สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง 27200

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15

กม. - ระยะทางที่ทำ : 42+200 - กม.43+100

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15 ระหว่าง กม.42+200 - กม.43+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	8,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	6,121,741.01	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวัลลภ จินดาเพ็ชร) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทัศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯและเลขานุการ
(นายสัญชัย คุ้มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = **6,121,741.01 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน**

(หกล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่ ๒๙ เม.ย ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 เมษายน 2567 เป็นเงิน 6,121,741.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 วัลลภ จินดาเพ็ชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

   7.2 สรศักดิ์ ทัศการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 สัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:12:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานฟื้นฟูทางหลวง							
1	1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	150.000	436.21	65,431.50	1.3822	602.92	90,439.41
2	1.2 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,110.000	14.20	86,762.00	1.3822	19.62	119,922.43
3	1.3 TACK COAT	ตร.ม.	6,110.000	12.23	74,725.30	1.3822	16.90	103,285.30
4	1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,110.000	236.75	1,446,542.50	1.3822	327.23	1,999,411.04
5	1.5 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	136.000	2,996.67	407,547.12	1.3822	4,141.99	563,311.62
6	1.6 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	14.000	24,920.17	348,882.38	1.3822	34,444.65	482,225.22
7	1.7 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	14.000	1,511.04	21,154.56	1.3822	2,088.55	29,239.83
8	1.8 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	130.000	1,122.48	145,922.40	1.3822	1,551.49	201,693.94
9	1.9 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	20.000	4,465.91	89,318.20	1.3822	6,172.78	123,455.61
10	1.10 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	150.000	733.19	109,978.50	1.3822	1,013.41	152,012.28

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:13:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	300.000	307.00	92,100.00	1.3822	424.33	127,300.62
12	1.12 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,990.000	288.67	574,453.30	1.3822	398.99	794,009.35
13	1.13 CURB MARKING	ตร.ม.	1,500.000	34.49	51,735.00	1.3822	47.67	71,508.11
	2. งานครุภัณฑ์จัดซื้อ							1,250,000.00
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							13,926.25
							รวมราคากลาง	6,121,741.01

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:13:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

(วัลลภ จินดาเพ็ชร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สรศักดิ์ ทัศการ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สัญชัย คุ้มกิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สัญชัย คุ้มกิจ
29 เมษายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	งานฟื้นฟูทางหลวง							
1.1	1.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	150.000	436.21	65,431.50	1.3822	602.92	90,439.41
1.2	1.2	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,110.000	14.20	86,762.00	1.3822	19.62	119,922.43
1.3	1.3	TACK COAT	ตร.ม.	6,110.000	12.23	74,725.30	1.3822	16.90	103,285.30
1.4	1.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	6,110.000	236.75	1,446,542.50	1.3822	327.23	1,999,411.04
1.5	1.5	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	136.000	2,996.67	407,547.12	1.3822	4,141.99	563,311.62
1.6	1.6	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	14.000	24,920.17	348,882.38	1.3822	34,444.65	482,225.22
1.7	1.7	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	14.000	1,511.04	21,154.56	1.3822	2,088.55	29,239.83
1.8	1.8	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	130.000	1,122.48	145,922.40	1.3822	1,551.49	201,693.94
1.9	1.9	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	20.000	4,465.91	89,318.20	1.3822	6,172.78	123,455.61
1.10	1.10	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	150.000	733.19	109,978.50	1.3822	1,013.41	152,012.28
1.11	1.11	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	300.000	307.00	92,100.00	1.3822	424.33	127,300.62
1.12	1.12	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,990.000	288.67	574,453.30	1.3822	398.99	794,009.35
1.13	1.13	CURB MARKING	ตร.ม.	1,500.000	34.49	51,735.00	1.3822	47.67	71,508.11
	2	งานครุภัณฑ์จัดซื้อ							1,250,000.00
	3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							13,926.25
								TOTAL	6,121,741.01

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.000 กม.	=	154.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	241.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 241.950 X 1.60	=	387.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	436.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	436.21 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.2 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.830 บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท / ตร.ม.
	=	13.290 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.050 x 1.600	=	0.080 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.080 x 11.450	=	0.916 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.206 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,240.370 บาท/ตัน) /1,000	=	4.848 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.848 + 7.390	=	12.238 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.23 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,117.040 บาท/ตัน	=	1,133.500 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 444.420 บาท/ลบ.ม.	=	328.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.225 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,972.188 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,972.18 / 8.33	=	236.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.5 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 1.000 ลบ.ม. @ 47.720	=	47.720 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	=	2,336.450 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 x 13+300	=	300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 8.000	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,996.670 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,996.67 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.6 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 17.727 ลบ.ม. @ 47.720	=	845.932 บาท
ปริมาณดินถม 12.060 ลบ.ม. @ 57.880	=	698.032 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 846.050	=	230.971 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,736.610	=	474.094 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 2.045 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	6,211.237 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 278.670	=	7,133.673 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 26.200	=	6,431.497 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 27.810	=	192.862 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 27.870	=	175.859 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.600 ม. @ 130.670	=	470.412 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 26.200	=	23.527 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 20.000	=	28.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 150.000	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	23,178.496 บาท

ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 204 KSC. 0.039 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	118.453 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 26.200	=	103.987 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27.870	=	2.759 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.6 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 278.670	=	179.184 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.600 ม. @ 130.670	=	339.742 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.699 กก. @ 26.200	=	18.313 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ชิ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.200 ม. @ 10.000	=	2.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 20.000	=	20.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 30.000	=	15.600 บาท
ค่างานต้นทุน 1 ฝา	=	870.838 บาท
ค่างานต้นทุน 2 ฝา	=	1,741.676 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 23,178.496 + 1,741.676	=	24,920.172 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	24,920.17 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.7 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

ขนาด 0.15 x 0.80 ม. ความยาว 1.000 ม.

คอนกรีต 204 KSC. 0.100 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	303.728 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 27.810	=	161.131 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27.870	=	4.041 บาท
ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 248.130	=	1,042.146 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,511.046 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,511.046 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,511.04 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.8 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.600 ม. ความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต 357 KSC. 1.000 ลบ.ม. @ 3,392.420	=	3,392.420 บาท
ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 278.670	=	3,371.907 บาท
เหล็กเสริม RB ∅ 9 มม. 108.557 กก. @ 26.200	=	2,844.193 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 27.870	=	75.639 บาท
ขุดดินปรับพื้น 3.750 ตร.ม. @ 7.150	=	26.812 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,736.610	=	1,215.627 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 846.050	=	296.117 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 2.170	=	2.170
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11,224.885 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,122.488
ค่างานต้นทุน	=	1,122.48 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.9 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.300 ม. ความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต 357 KSC. 6.075 ลบ.ม. @ 3,392.420	=	20,608.951 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 278.670	=	9,087.986 บาท
เหล็กเสริม DB ∅ 12 มม. 440.995 กก. @ 25.410	=	11,205.683 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 27.870	=	307.266 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.540	=	121.635 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,736.610	=	1,823.440 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 846.050	=	888.352 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 20.000	=	20.000 บาท
GEOTEXTILE @ 13.240 ตร.ม. @ 45.000	=	595.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	44,659.113 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,465.911 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,465.91 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.10 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.720	=	59.650 บาท
คอนกรีต 255 KSC. 1.600 ลบ.ม. @ 3,149.430	=	5,039.088 บาท
ไม้แบบ (2) 9.000 ตร.ม. @ 248.130	=	2,233.170 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	7,331.908 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 7,331.908 / 10.000	=	733.190 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	733.19 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.11 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78.000 กม.	=	154.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	454.090 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 454.090 x 1.400 x 90 %	=	572.153 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	606.513 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360	=	216.535 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 27.810	=	49.112 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27.870	=	1.254 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 606.513	=	30.325 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	327.226 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 327.226 / 1.000	=	327.226 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360	=	216.535 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 25.140	=	25.140 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 606.513	=	30.325 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.11 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	307.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 307.000 / 1.000	=	307.000 บาท/ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ค่างานต้นทุน	=	307.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.470 บาท/กก.	=	236.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.370 บาท/กก.	=	23.748 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.898 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	288.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.13 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เที่ยว 0.040 แกลลอน @ 164.780	=	6.591 บาท
สีทาภายนอกทับหน้า 1 เที่ยว 0.035 แกลลอน @ 149.800	=	5.243 บาท
ค่าแรงทาสี (ทารองพื้น 1 เที่ยว และทาสีจริง 1 เที่ยว) 1.000 ตร.ม. @ 22.660	=	22.660 บาท
ค่างานต้นทุน	=	34.494 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.49 บาท/ตร.ม.

15 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่าจราจรกรณีเช่าป้าย เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	-	2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายเพิ่มเติมบริเวณเส้นทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	36.80	38.80				155.00		6,014.00	ทางในเมือง ยาวเฉลี่ย 2.20 ม. ทางนอกเมือง ยาวเฉลี่ย 1.50 ม.
									รวม	63,956.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ลำดับที่	รายละเอียด		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย						หมายเหตุ
1		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	@	1,115.0	=	5,575.00	บาท		Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.L=55 ม.
2		โฟกระทิบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท		
3		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท		ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
					@		=	-			
4		สัญญาณไฟ	0	จุด	@	100	=	-	บาท		
5		Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท		ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีดำ ตลอดแนวกำแพง (ยาวสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6		กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
7		ไฟฟ้าอุอะเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท		
							รวม	36,313.00	บาท		

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = ((63,956.00 +36,313.00) / 1080) x150

= 13,926.25 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สธ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. ConcreteBarrier กรวยยาง และไฟฟ้าอุอะเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เกาะแก้ว อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายงาน	ค่างาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดบางคู	1,250,000.00	0.00	1,250,000.00	
			รวมค่าก่อสร้าง	1,250,000.00	

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:13:21

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เกาะแก้ว อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

แบบ ปร. 4 ที่แนบ มีจำนวน หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

(วัลลภ จินดาเพ็ชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สรศักดิ์ ทัศการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สัญชัย คุ้มกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:13:21

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เกาะแก้ว อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	**สรุปรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดบางคู**		**รวม**					1,250,000.00	
	รวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ							1,250,000.00	

หมายเหตุ : แสดงรายการปริมาณ และราคารวม 1,250,000.00 บาท ต่อ 1 หน่วย

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:13:30

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	**งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดบางคู**								
	1.1 งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดบางคู	1.000	แห่ง	1,250,000.00		0.00	0.00	1,250,000.00	
	รวมค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดบางคู	-	-	1,250,000.00	1,250,000.00	0.00	0.00	1,250,000.00	
	รวมค่าวัสดุ และแรงงาน								

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:13:30

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เกาะแก้ว อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			13,926.25	

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:14:56

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เกาะแก้ว อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

1. **เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

-

หน่วย : บาท

2. **รายละเอียดการคำนวณ**

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่าย	13,926.25	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13,926.25	

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:14:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสนอที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,514,552.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,514,552.76 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:02

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 402

ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตผ่นตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	807.00	1,282.04	35.00	0.00	24,117.04	มี.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแซ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	807.00	1,282.04	25.00	0.00	24,240.37	มี.ค. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	มี.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	807.00	319.59	80.00	4,400.00	26,849.59	มี.ค. 2567	

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:08

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 402

ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,725.69	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,205.69	มี.ค. 2567	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25.83	807.00	510.54	0.00	0.00	536.37	มี.ค. 2567	
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	87.00	193.42	0.00	0.00	444.42	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	77.00	171.29	0.00	0.00	464.29	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	68.00	242.61	0.00	0.00	542.61	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 402

ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 15

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม.ยาว1เมตร	ท่อน	2,336.45	0.00	0.00	0.00	0.00	2,336.45	มี.ค. 2567	
11	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	43.00	154.09	0.00	0.00	219.09	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ท่าทรายเสริมศักดิ์	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
4	ดินถม	ลบ.ม.			X				บ่อซ่องคับ	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งวัสดุ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ทก ๐๔๒๑.๕/๗๕๑๘

จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : กรมทางหลวง ที่ ด๑๕๒๑.๕/๗๕๑๘

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ท.กค 0421.5/ว518

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
  4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ท-กค 0421.5/ว518

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : กรมทางหลวง ทล ๐๔๒๑.๕/๗๕๑๘

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : ลว.วันที่สุดท้าย กค 0421.5/7518

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
  3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว518

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ฟ-กค 0421.5/ว518

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

สัญชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:15:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/518

จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
  2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๑๕ ระหว่าง กม.๔๒+๒๐๐ - กม.๔๓+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01