สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

โครงการ - รหัส : งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบ

: ฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Presure)

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.23+830 - กม.24+400 (เป็นแห่งๆ) และ

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1001 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.800+000 - กม.802+000 (เป็นแห่งๆ)

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High Water Presure) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.23+830 - กม.24+400 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1001 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.800+000 - กม.802+000 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 2 แห่ง รายละเอียดดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| งบประมาณ | 4,000,000.00 | บาท |
| ราคาประเมิน | 3,999,893.29 | บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 30 | วัน |

**คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง**

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

( นายวัลลภ จินดาเพ็ชร ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายสรศักดิ์ ทัศการ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯและเลขานุการ

( นายสัญชัย คุ้มกิจ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = **3,999,893.29 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน**

(สามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบสามบาทยี่สิบเก้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่ ๒ ๖ เม.ย. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน
หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑
ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแหงๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน

4. ลักษณะงาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน
หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.
โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 เมษายน 2567 เป็นเงิน 3,999,893.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัลลภ จินดาเพ็ชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:17

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๑๐๐ - กม.๘๐๒+๐๕๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1. งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) | ตร.ม. | 27,000.000 | 107.18 | 2,893,860.00 | 1.3822 | 148.14 | 3,999,893.29 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 3,999,893.29 |

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:25

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

( วัลลภ จินดาเพ็ชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สรศักดิ์ ทัศการ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สัญชัย คุ้มกิจ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคาต่อหน่วย × $F_N$ | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.1 | 1 | งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) | ตร.ม. | 27,000.000 | 107.18 | 2,893,860.00 | 1.3822 | 148.14 | 3,999,893.29 |
| | | | | | | | | TOTAL | 3,999,893.29 |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

1 งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)

ค่าดำเนินการงานต่อ 1.00 ตร.ม. อัตราการทำงาน 600.000 ตร.ม./วัน

1.1 เครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าเช่า | = | 44,000.000 บาท/วัน |
| - อะไหล่สิ้นเปลือง | = | 5,000.000 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 200.000 ลิตร/วัน @ 31.380 | = | 6,276.000 บาท/วัน |
| รวม | = | 55,276.000 บาท/วัน |

1.2 ค่ารถบรรทุกน้ำ

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าเช่า | = | 3,600.000 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40.000 ลิตร/วัน @ 31.380 | = | 1,255.200 บาท/วัน |
| รวม | = | 4,855.200 บาท/วัน |

1.3 ค่ารถบริการ

| | | |
|---|---|---|
| - ค่าเช่า | = | 1,200.000 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 20.000 ลิตร/วัน @ 31.380 | = | 627.600 บาท/วัน |
| รวม | = | 1,827.600 บาท/วัน |

1.4 ค่าแรง

| | | |
|---|---|---|
| - ช่างควบคุมเครื่อง 1.000 คน/วัน @ 500.000 | = | 500.000 บาท/วัน |
| - พนักงานทั่วไป 6.000 คน/วัน @ 370.000 | = | 2,220.000 บาท/วัน |
| รวม | = | 2,720.000 บาท/วัน |
| รวมต้นทุน (1.1)+(1.2)+(1.3)+(1.4) | = | 64,678.800 บาท/วัน |
| ต้นทุนเฉลี่ย | = | 107.798 บาท/ตร.ม. |

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure)

| | | |
|---|---|---|
| ค่างานต้นทุนที่คิดให้ | = | 107.180 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 107.18 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.

# Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:46

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

## Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT ) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

| | |
|---|---|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 2,893,860.00 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,893,860.00 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 4,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 | % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 | % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 | % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---|---|
| 5,000,000.00 | 1.3822 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง
ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water
Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.

**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)**
**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**
**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ทว.๑๑๑๑ ก กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 215.19 | 301.27 |
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.

แบบหนังสือ : ครั้งที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:50

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
  4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

สัญชัย คุ้มกิจ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๓๐ - กม.๒๔+๔๐๑ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง
ระหว่าง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๑๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water
Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.

**ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)**
**ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ**
**ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:50

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 165.72 | 232.00 |
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
  3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

สัญชัย คุ้มกิจ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานจ้างเหมาขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน
ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra - High Water Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.๒๓+๘๗๐ - กม.๒๔+๔๐๐ (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง
ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
ระหวาง กม.๘๐๐+๐๐๐ - กม.๘๐๒+๐๐๐ (เป็นแหงๆ) ปริมาณงาน ๒ แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
จ้างเหมาทำการงานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
Pressure) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |

สัญชัย คุ้มกิจ

26 เมษายน 2567 10:10:50

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 65 | 103.37 | 144.72 |
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|---|---|---|
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
  2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

# ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน ภูเก็ต เมืองภูเก็ต เมษายน 2567 ค้นหา

## ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วย: สตางค์/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา | ดีเซล Diesel | Diesel B7 | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์พาวเวอร์ DieselB7 | ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol95 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23-04-2567 05:00 | 31.38 | 31.38 | 38.03 | 38.28 | 39.32 | 40.39 | 48.28 | 43.38 | 48.08 |
| 20-04-2567 00:00 | 31.38 | 31.38 | 38.43 | 38.68 | 39.32 | 40.79 | 48.68 | 43.38 | 48.48 |
| 18-04-2567 05:00 | 30.88 | 30.88 | 38.43 | 38.68 | 39.32 | 40.79 | 48.68 | 42.88 | 48.48 |
| 06-04-2567 05:00 | 30.88 | 30.88 | 38.03 | 38.28 | 38.92 | 40.39 | 48.28 | 42.88 | 48.08 |
| 04-04-2567 05:00 | 30.38 | 30.38 | 38.03 | 38.28 | 38.92 | 40.39 | 48.28 | 42.38 | 48.08 |
| 03-04-2567 05:00 | 30.38 | 30.38 | 37.63 | 37.88 | 38.52 | 39.99 | 47.88 | 41.98 | 47.68 |

บริษัท คลีโนลซอล ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด
CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

# ใบเสนอราคา/QUOTATION

69/58,60 ถนนบรมราชชนนี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10170
69/58,60 M.12 Krisadanakorn16, Barommaradchonnanee, Salatummasopn, Taweewattana, Bangkok 10170
Tel/โทร : 02-888-2062-4,02-888-0093-4 Fax/แฟกซ์ : 02-441-1718-9



ถึง : ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงภูเก็ต กรมทางหลวง
ATTN.

นามลูกค้า : แขวงทางหลวงภูเก็ต กรมทางหลวง
Cus. Name

ที่อยู่ : ถนนนริศร ตำบลลาดใหญ่
Address
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

โทรศัพท์ : 076-216179
Tel. No.
โทรสาร : 076-216353
Fax No.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000061200

เลขที่/No. QS0001/67040000089

วันที่ /Date 11/04/2567

โครงการ/Project : .

<ไม่ระบุ>

| ลำดับที่ item | รายการสินค้า Description | จำนวน Quantity | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวนเงิน Amount |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ค่าเช่าเครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง | 1.000 | วัน | 44,000.00 | 44,000.00 |
| 2 | ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง | 1.000 | วัน | 5,000.00 | 5,000.00 |
| 3 | ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ | 1.000 | วัน | 3,600.00 | 3,600.00 |
| 4 | ค่าเช่ารถบริการ | 1.000 | วัน | 1,200.00 | 1,200.00 |

หมายเหตุ :
- ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และ ค่าดำเนินการ
- งานขจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน (Water Jet Cutting)

การเสนอราคารวม : [X] ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7% [ ] ค่าขนส่ง Transportation
[ ] เงินสด [ ] เครดิต [X] หลังส่งมอบ [ ] มัดจำ

โอนเข้าบัญชี : [ ] ธ.กรุงเทพ 211-058-175-4

**กรุณาสั่งจ่ายในชื่อบัญชี บริษัท คลีโนลซอลทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด เท่านั้น**

| | |
|---|---|
| มูลค่าสินค้า / บริการ Sub Total | 53,800.00 |
| ส่วนลด Discount | 0.00 |
| รวม Sub Total | 53,800.00 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม7% Vat. 7% | 3,766.00 |
| จำนวนเงินสุทธิ Total | 57,566.00 |

หมายเหตุ : วัสดุป้ายสะท้อนแสง 3M
วัสดุสีจราจรยี่ห้อคลีโนลซอล ตรามาลาย มาตรฐาน มอก. และ ISO 9001

กำหนดยืนราคา : 90 วัน

อักษร (บาท) : (ห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

| ผู้เสนอบริษัท / QUOTATOR | | ผู้อนุมัติราคา / APPROVE BY | ผู้สั่งซื้อ / ลูกค้า / ORDER BY |
|---|---|---|---|
| กัญญณัท เพลียดี<br>ฝ่ายประสานงานขาย/ผู้จัดทำเอกสาร | | คุณ โสณทนา พฤกษานานนท์ | |

CLEANOZONE TRAFFIC (THAILAND) COMPANY LIMITED

บริษัท โฟร์เอ็ม อินเตอร์เทรด จำกัด
4M INTERTRADE COMPANY LIMITED

**บริษัท โฟร์เอ็ม อินเตอร์เทรด จำกัด**
108/1 หมู่ที่ 4 ถนนศาลายา ตำบลบ่อวิน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม 73120
โทร. 034-990258 แฟกซ์. 034-990259

# ใบเสนอราคา

**เลขที่** 4M67-01-00057
**เรียน** ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงภูเก็ต
**โทรศัพท์** 076-216179
**แฟกซ์** 076-216353

**วันที่** 11/04/2567
**หน่วยงาน** แขวงทางหลวงภูเก็ต
**ที่อยู่** ถนนบริศร ตำบลลาดใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ค่าเช่าเครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง | 1.00 | วัน | 46,200.00 | 46,200.00 |
| 2 | ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง | 1.00 | วัน | 5,250.00 | 5,250.00 |
| 3 | ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ | 1.00 | วัน | 3,780.00 | 3,780.00 |
| 4 | ค่าเช่ารถบริการ | 1.00 | วัน | 1,260.00 | 1,260.00 |
| | | | | รวม | 56,490.00 |
| | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% | 3,954.30 |
| | หกหมื่นสี่ร้อยสี่สิบสี่บาทสามสิบสตางค์ | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 60,444.30 |

**หมายเหตุ** : ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าดำเนินการต่างๆ

**กำหนดยืนราคา** : 60 วัน
**การชำระเงิน** : หลังส่งมอบ

**ผู้เสนอราคา** :

(นางสาวสุภานันท์ สันทัดการ)

บริษัท เซฟโรด กรุ๊ป จำกัด
เลขที่ 59/9 หมู่ที่ 5 ต.ศาลากลาง อ.บางกรวย จ.นนทบุรี
E-mail: saferoadgroup.srg@gmail.com
เบอร์โทร 063-173-8888

# ใบเสนอราคา
# QUOTATION

To : ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงภูเก็ต
ที่อยู่ : แขวงทางหลวงภูเก็ต ถนนนริศร ตำบลลาดใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

โทร.076-216179

เลขที่ SRG067/00044
วันที่ 11/4/2567

แฟกซ์. 076-216353

| ลำดับที่ NO. | รายละเอียด Description | จำนวน QTY | หน่วย Unit | ราคา Unit Price | จำนวนเงิน Amount |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ค่าเช่าเครื่องขจัดคราบยางบนผิวทาง | 1.00 | วัน | 48,400.00 | 48,400.00 |
| 2 | ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง | 1.00 | วัน | 5,500.00 | 5,500.00 |
| 3 | ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ | 1.00 | วัน | 3,960.00 | 3,960.00 |
| 4 | ค่าเช่ารถบริการ | 1.00 | วัน | 1,320.00 | 1,320.00 |

| | |
|---|---|
| รวม (Total Amount) | 59,180.00 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% | 4,142.60 |
| ราคารวมทั้งสิ้น (Grand Total) | 63,322.60 |

หกหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบสองบาทหกสิบสตางค์

ผู้เสนอราคา

หมายเหตุ : ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าดำเนินการ