



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 9

กม. - ระยะทางที่ทำ : 23+600 - กม.25+600

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนควบคุม 0102 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 9 ระหว่าง กม.23+600 - กม.25+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 6,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 4,609,126.83 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวัลลภ จินดาเพชร) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทัศนการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯและเลขานุการ
(นายสัญญาชัย คุ้มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 4,609,126.83 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(สี่ล้านหกแสนเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบสามสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่ ๒๙ เมย ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคม ๐๑๐๒ ตอน หมายปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคม ๐๑๐๒ ตอน หมายปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ท / กรมทางหลวง

กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 เมษายน 2567 เป็นเงิน 4,609,126.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัลลภ จินดาเพ็ชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สัญชัย คุ่มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สัญญาฯ คุ่มกิจ

29 เมษายน 2567 15:03:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนชุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๓

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนชุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	72,000	32.36	2,329.92	1.3822	44.72	3,220.41
2	1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK	ม.	120,000	9.50	1,140.00	1.3822	13.13	1,575.70
3	1.3 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	11,000	369.84	4,068.24	1.3822	511.19	5,623.12
4	1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	11,000	369.84	4,068.24	1.3822	511.19	5,623.12
5	1.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	15,000	728.18	10,922.70	1.3822	1,006.09	15,097.35
6	1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	72,000	31.97	2,301.84	1.3822	44.18	3,181.60
7	1.7 TACK COAT	ตร.ม.	72,000	12.23	880.56	1.3822	16.90	1,217.11
8	1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	72,000	233.40	16,804.80	1.3822	322.60	23,227.59
9	1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	72,000	232.83	16,763.76	1.3822	321.61	23,170.86
10	1.10 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	95,000	1,065.32	101,205.40	1.3822	1,472.48	139,886.10

สัญญาฯ คุณกิจ

29 เมษายน 2567 15:03:42

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนควม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนควม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑

แฟ้มด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 R.C. U - DITCH TYPE D	ม.	195.000	2,727.72	531,905.40	1.3822	3,770.25	735,199.64
12	1.12 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	350.000	1,114.26	389,991.00	1.3822	1,540.13	539,045.56
13	1.13 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40.000	4,421.68	176,867.20	1.3822	6,111.64	244,465.84
14	1.14 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	395.000	733.19	289,610.05	1.3822	1,013.41	400,299.01
15	1.15 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,158.000	302.98	653,830.84	1.3822	418.77	903,724.98
16	1.16 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	5.000	7,539.93	37,699.65	1.3822	10,421.69	52,108.45
17	1.17 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	400.000	155.22	62,088.00	1.3822	214.54	85,818.03
18	1.18 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C.COVER	EACH	16.000	7,010.11	112,161.76	1.3822	9,689.37	155,029.98
19	1.19 STEEL GRATING SIZE 1.10x0.25	EACH	16.000	347.55	5,560.80	1.3822	480.38	7,685.13
M.	2. งานครุภัณฑ์จัดซื้อ							1,250,000.00
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							13,926.25

สัญญาฯ คู่มือ

29 เมษายน 2567 15:03:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดที่การงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนชุม ๐๑๐๒ ตอน หนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แบบด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



รวมราคากลาง	4,609,126.83
-------------	--------------

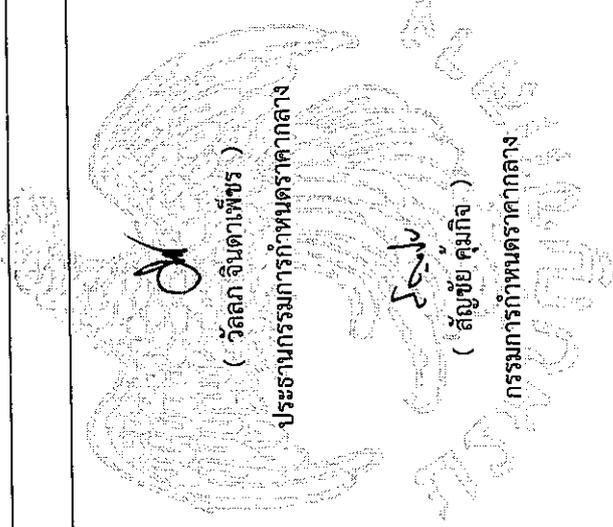
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หนากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง


(สรศักดิ์ ทัตการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



สัญชัย คุ่มกิจ

29 เมษายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนชุม ๐๑๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓๓+๐๐๐ - กม.๒๕๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนชุม ๐๑๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓๓+๐๐๐ - กม.๒๕๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานฟื้นฟูทางหลวง							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	72,000	32.36	2,329.92	1.3822	44.72	3,220.41
1.2	1.2	EDGE CUT 10 CM. THICK	ม.	120,000	9.50	1,140.00	1.3822	13.13	1,575.70
1.3	1.3	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	11,000	369.84	4,068.24	1.3822	511.19	5,623.12
1.4	1.4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	11,000	369.84	4,068.24	1.3822	511.19	5,623.12
1.5	1.5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	15,000	728.18	10,922.70	1.3822	1,006.49	15,097.35
1.6	1.6	PRIME COAT (ถาดหินเคลือบ)	ตร.ม.	72,000	31.97	2,301.84	1.3822	44.18	3,181.60
1.7	1.7	TACK COAT	ตร.ม.	72,000	12.23	880.56	1.3822	16.90	1,217.11
1.8	1.8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	72,000	233.40	16,804.80	1.3822	322.60	23,227.59
1.9	1.9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	72,000	232.83	16,763.76	1.3822	321.81	23,170.86
1.10	1.10	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	95,000	1,065.32	101,205.40	1.3822	1,472.48	139,886.10
1.11	1.11	R.C. U - DITCH TYPE D	ม.	195,000	2,727.72	531,905.40	1.3822	3,770.25	735,199.64
1.12	1.12	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	350,000	1,114.26	389,991.00	1.3822	1,540.13	539,045.56
1.13	1.13	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40,000	4,421.68	176,867.20	1.3822	6,111.64	244,465.84
1.14	1.14	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	395,000	733.19	289,610.05	1.3822	1,013.41	400,299.01
1.15	1.15	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,158,000	302.98	653,830.84	1.3822	418.77	903,724.98
1.16	1.16	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	5,000	7,539.93	37,699.65	1.3822	10,421.69	52,108.45
1.17	1.17	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	400,000	155.22	62,088.00	1.3822	214.54	85,818.03
1.18	1.18	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER	EACH	16,000	7,010.11	112,161.76	1.3822	9,689.37	155,029.98
1.19	1.19	STEEL GRATING SIZE 1.10x0.25 M.	EACH	16,000	347.55	5,560.80	1.3822	480.38	7,686.13
	2	งานควบคุมจัดซื้อ							1,250,000.00
	3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							13,926.25
								TOTAL	4,609,126.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (AC 10 ซม.)	= 23.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.100 x 1.600	= 0.160 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ดินและตัก) = 0.160 x 42.110	= 6.737 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.160 x 11.450	= 1.832 บาท/ตร.ม.
รวม	= 32.369 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.369 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.2 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสึกหรอใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.386 บาท/ชม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.120 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.506 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.3 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	90.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	194.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 194.340×1.60	=	310.944 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	369.844 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	369.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	= 90.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 194.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 194.340 X 1.60	= 310.944 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 369.844 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 369.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	=	180.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	405.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 405.170×1.50	=	607.755 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $607.755 + 25.900 + 94.530$	=	728.185 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	728.18 บาท/ลบ.ม.

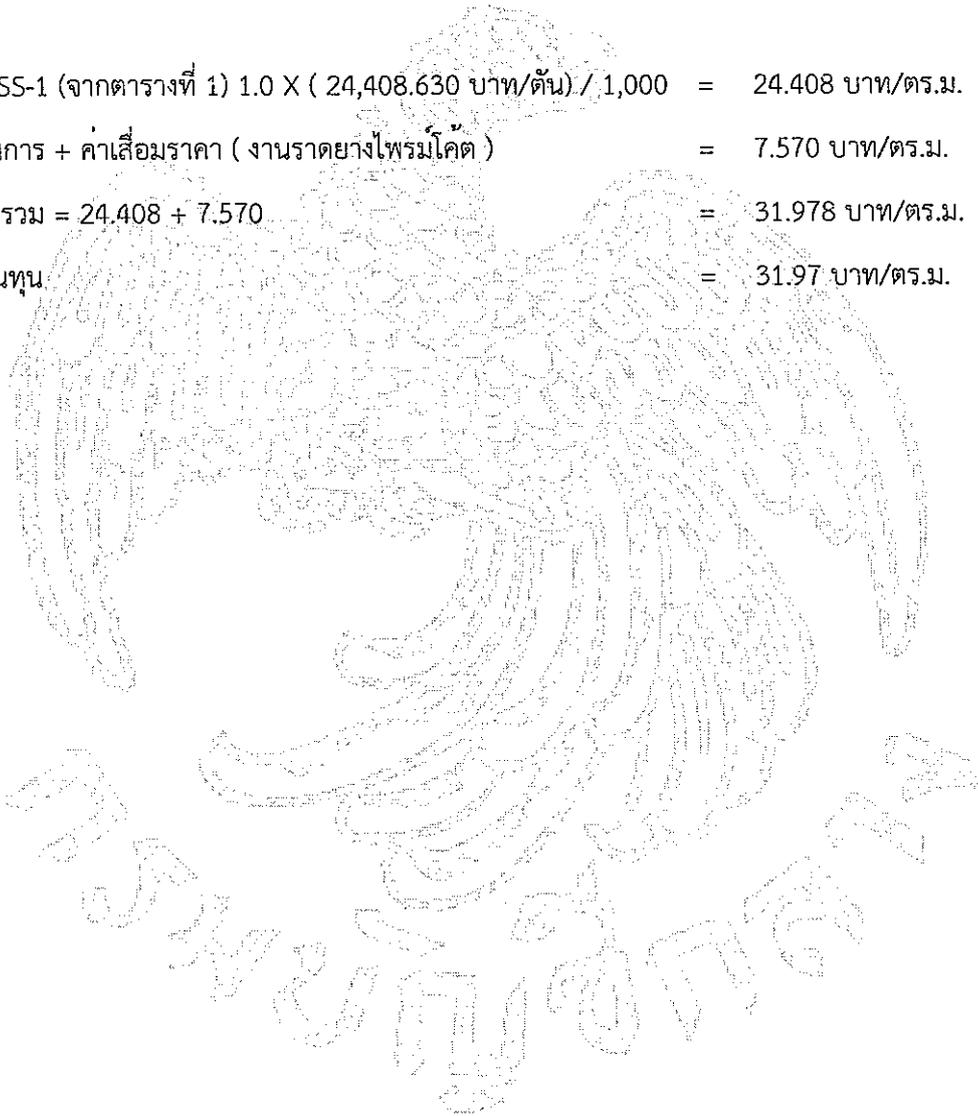
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,408.630 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.408 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรี่มโค้ด)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.408 + 7.570	=	31.978 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.97 บาท/ตร.ม.



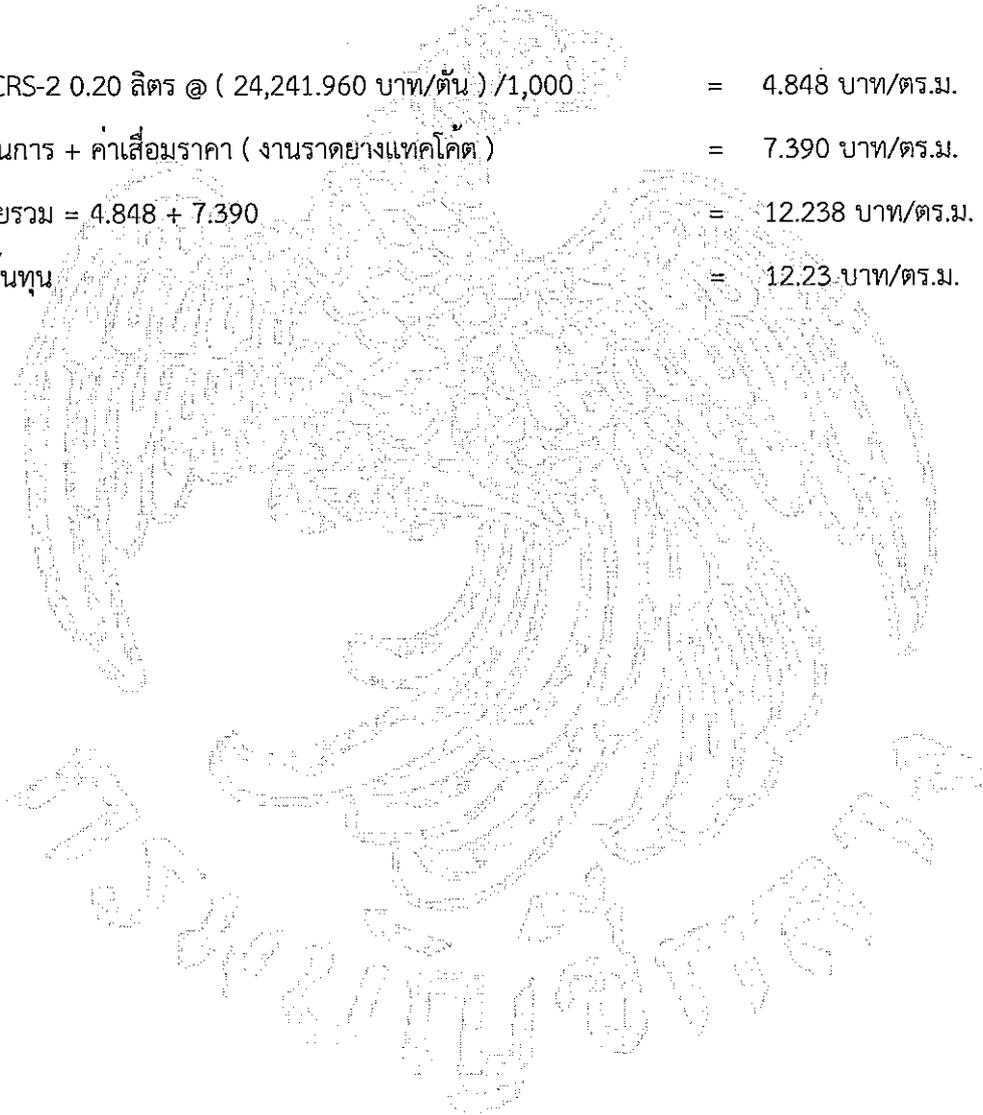
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.7 TACK COAT

ค่างาย CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,241.960 บาท/ตัน) /1,000	=	4.848 บาท/ตร.ม.
ค่างานเนินการ + ค่างเลื่อมราคา (งานราดยางแฑคโค็ด)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่างจ่ายรวม = 4.848 + 7.390	=	12.238 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 24,118.630	=	1,109.457 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 400.150 บาท/ลบ.ม.	=	296.111 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,944.291 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,944.29 / 8.33	=	233.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,118.630 บาท/ตัน	=	1,133.575 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 400.150 บาท/ลบ.ม.	=	296.111 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,939.504 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,939.50 / 8.33	=	232.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.10 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.360 ลบ.ม. @ 47.720	= 17.179 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2	= 690.650 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = $0.000 \times 13 + 300$	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย $300.000 / 24.000$	= 12.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 345.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,065.329 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,065.32 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.11 R.C. U - DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10.000 ม.

งานขุดดิน 7.700 ลบ.ม. @ 47.720	=	367.444 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.700 ลบ.ม. @ 756.850	=	529.795 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร 0.700 ลบ.ม. @ 1,663.640	=	1,164.548 บาท
งานไม้แบบ (2) 35.000 ตร.ม. @ 248.130	=	8,684.550 บาท
CONCRETE STRENGTH 20 Mpa.(204 ksc.) 2.886 @ 3,037.280	=	8,765.590 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 216.042 กก. @ 26.200	=	5,660.300 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.401 กก. @ 27.880	=	150.579 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 150.000	=	300.000 บาท
รวม	=	25,622.806 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 25,622.806 / 10,000	=	2,562.280 บาท/ม.

ข. ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1ฝาบ่อ) คิดที่ขนาดฝาบ่อ 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.

คิดจากจำนวน 1 ฝาบ่อ

CONCRETE STRENGTH 20 Mpa.(204 ksc.) 0.011 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	33.410 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 0.842 กก. @ 27.810	=	23.416 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 27.880	=	0.585 บาท
งานไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 248.130	=	25.309 บาท
รวม	=	82.720 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 82.720 / 0.500	=	165.440 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก + ข
= 2,562.280 + 165.440	=	2,727.720 บาท/ม.

สัญญาชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:04:00

หน้า 11 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 R.C. U - DITCH TYPE D

ค่างานต้นทุน

= 2,727.72 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.600 ม. ความยาว 10.000 ม.

คอนกรีต 357 KSC. 1.000 ลบ.ม. @ 3,392.420 = 3,392.420 บาท

ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 278.670 = 3,371.907 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.557 กก. @ 26.200 = 2,844.193 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 27.880 = 75.666 บาท

ชุดดินปรับพื้น 3.750 ตร.ม. @ 7.150 = 26.812 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,663.640 = 1,164.548 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 756.850 = 264.897 บาท

SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 2.170 = 2.170

ค่าใช้จ่ายรวม = 11,142.613 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,114.261

ค่างานต้นทุน = 1,114.26 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกันดินที่ท่าอากาศยานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.13 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.300 ม. ความยาว 10.000 ม.	
คอนกรีต 357 KSC. 6.075 ลบ.ม. @ 3,392.420	= 20,608.951 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 278.670	= 9,087.986 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 24.720	= 10,901.396 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 27.880	= 307.377 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.540	= 121.635 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,663.640	= 1,746.822 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 756.850	= 794.692 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 52.170	= 52.170 บาท
GEOTEXTILE @ 13.240 ตร.ม. @ 45.000	= 595.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 44,216.829 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,421.682 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,421.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.14 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.720 = 59.650 บาท

คอนกรีต 255 KSC: 1.600 ลบ.ม. @ 3,149.430 = 5,039.088 บาท

ไม้แบบ (2) 9.000 ตร.ม. @ 248.130 = 2,233.170 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 7,331.908 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 7,331.908 / 10.000 = 733.190 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 733.19 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.15 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 300.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 60.000 กม. = 90.330 บาท/ลบ.ม.

รวม = 390.330 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $390.330 \times 1.400 \times 90\%$ = 491.815 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 34.363 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 526.178 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360 = 216.535 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 27.814 = 49.119 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27.882 = 1.254 บาท

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 526.178 = 26.308 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 323.216 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $323.216 / 1.000$ = 323.216 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)

คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,093.360 = 216.535 บาท

เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 25.140 = 25.140 บาท

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000 = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 526.178 = 26.308 บาท

สัญญาชัย คัมภีร์

29 เมษายน 2567 15:04:00

หน้า 16 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นปูทางหลวง

1.15 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	302.983 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $302.983 / 1.000$	=	302.983 บาท/ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ค่างานต้นทุน	=	302.983 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.16 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

16.1 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ปริมาณดินขุด 6.880 ลบม. @ 47.720	= 328.313 บาท
ปริมาณดินถม 5.072 ลบม. @ 57.880	= 293.567 บาท
ทรายบดอัด 0.144 ลบม. @ 756.850	= 108.986 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.144 ลบม. @ 1,663.640	= 239.564 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 0.546 ลบม. @ 3,037.280	= 1,658.354 บาท
ไม้แบบ (1) 8.888 ตรม. @ 278.670	= 2,476.819 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 56.735 กก. @ 26.200	= 1,486.457 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.418 กก. @ 27.880	= 39.533 บาท
รวม	= 6,631.593 บาท

16.2 ฝาขอบขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08

คอนกรีต 204 KSC. 0.061 ลบม. @ 3,037.280	= 185.274 บาท
ไม้แบบ (2) 0.278 ตรม. @ 248.130	= 68.980 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.480 ม. @ 130.680	= 454.766 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.600 กก. @ 26.200	= 94.320 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 1.269 กก. @ 25.910	= 32.879 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.122 กก. @ 27.880	= 3.401 บาท
สีกันสนิม 1.392 ตรม. @ 20.000	= 27.840 บาท
สีน้ำมัน 0.696 ตรม. @ 30.000	= 20.880 บาท
รอยเชื่อม 4.000 จุด @ 5.000	= 20.000 บาท
รวม	= 908.340 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,631.593 + 908.340	= 7,539.933 บาท/EACH

สัญญาฯ คู่มกิจ

29 เมษายน 2567 15:04:00

หน้า 18 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.16 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ค่างานต้นทุน

= 7,539.93 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.17 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

CONCRETE CURB สูง 0.150 เมตร และกว้าง 0.130 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

งานเจาะคอนกรีตสำหรับเสริมเหล็ก 66.000 จุด @ 2.000 = 132.000 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 2.220 กก. @ 27.810 = 61.738 บาท

EPOXY RESIN 0.000 กก. @ 289.000 = 0.000 บาท

CONCRETE STRENGTH 25 Mpa.(255 ksc.) 0.195 ลบ.ม. @ = 614.138 บาท

3,149.430

ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม. @ 248.130 = 744.390 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,552.266 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,552.266 / 10.000 = 155.226 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 155.22 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.18 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C.COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.700 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

สกัดผนังคอนกรีตเดิม 0.286 ลบ.ม. @ 500.000	=	143.000 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 0.446 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	1,354.626 บาท
ไม้แบบ (1) 6.720 ตร.ม. @ 278.670	=	1,872.662 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 40.718 กก. @ 26.200	=	1,066.811 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.017 กก. @ 27.882	=	28.356 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 5.360 ม. @ 29.300	=	157.048 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 1.198 กก. @ 26.200	=	31.387 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 20.000	=	42.880 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.072 ตร.ม. @ 30.000	=	32.160 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 50.000	=	50.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,898.930 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)		
คอนกรีต 204 KSC. 0.086 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	261.206 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.966 กก. @ 26.200	=	313.509 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 27.882	=	8.336 บาท
ไม้แบบ (1) 1.237 ตร.ม. @ 278.670	=	344.714 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 0.400 ม. @ 29.300	=	11.720 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.798 กก. @ 26.200	=	20.907 บาท

สัญญาฯ คู่มกิจ

29 เมษายน 2567 15:04:00

หน้า 21 จาก 23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.18 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE D WITH R.C.COVER

ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.200 ม. @ 20.000	=	4.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	1,055.592 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	2,111.184 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 4,898.930 + 2,111.184	=	7,010.114 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	7,010.11 บาท/EACH

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.19 STEEL GRATING SIZE 1.10x0.25 M.

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 0.898 กก. @ 26.200	= 23.527 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม. 6.241 กก. @ 20.970	= 130.873 บาท
ค่าเชื่อม 36.000 จุด @ 5.000	= 180.000 บาท
ทาสีรองพื้นกันสนิม 0.263 ตร.ม. @ 20.000	= 5.260 บาท
ทาสีน้ำมัน 0.263 ตร.ม. @ 30.000	= 7.890 บาท
	= 347.550 บาท
	= 347.550 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 347.55 บาท/EACH

21 การคิดค่าใช้จ่ายงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโถ่งทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ภาษีในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโถ่งทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลักษณะงานมีขั้วบิตามแผนภูมิ

ลำดับที่	รายละเอียดโครงการ จุดบึงจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาดบิต เหล็ก (มม)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	 บิตเหล็กหนา (คท.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	ขั้วบิตยาว 25 ซม.
2	 บิตเคื่องหนักก่อสร้าง (คท.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 บิตเคื่องงานโถ่งทาง (คท.12)	4.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	ขั้วบิตยาว 15 ซม.
4	 บิตเคื่องเคื่องจักร (คท.7)	-	2	0.5	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	ขั้วบิตยาว 20 ซม.
5	 บิตเคื่องหนักทำงาน (คท.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 บิตเคื่องเคื่องก่อสร้าง (คท.26)	4.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	ขั้วบิตยาว 200 มม. ขั้วบิตยาว 100 มม. ขั้วบิตยาว 20 ซม.
7	 เสียบเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมภาษี)	38.80	38.80				155.00		6,018.00	ขั้วบิตยาว 220 มม. ขั้วบิตยาว 150 มม.
รวม								63,956.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	 แผงขึ้นสะพานลงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00	บาท
2	 โท่งรถบัส	1	ชุด	1,538.00	1,538.00	บาท
3	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ พื้กันทาง (Guide Post)	40	ชุด	450.00	18,000.00	บาท
4	 สัญญาณ	0	ชุด	100	-	บาท
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	-	บาท
6	 ทรายขาว ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	7,000.00	บาท
7	 โท่งรถขนาด 36 W	10	ชุด	380	3,800.00	บาท
รวม					36,313.00	บาท

ราคากำหนดและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับคิดคิดในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)
 ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน

$$= ((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) \times 150$$

$$= 13,926.25 \text{ บาท}$$

- หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฎ.1/173 ถว. 5 ค.ศ. 2566
 2. ความสูงป้ายหรือขอบป้ายคันสร้างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
 3. Concrete Barrier ทรายขาว และไฟท่อแอมเบอร์ เป็นรายการที่นับนอกเหนือจากคู่มือฯ ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างงานเพิ่มค่าการดำเนินงานพื้นที่ทางหลวง ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ -
 กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ๙
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไม่ขาว อำเภอ อ่างทอง จังหวัด ภูเก็ต
 หมายเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

ลำดับที่	รายงาน	ค่างาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสถานี มบีนภูเก็ต	1,250,000.00	0.00	1,250,000.00	
รวมค่าก่อสร้าง				1,250,000.00	

หน่วย : บาท

แบบสรุปค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต

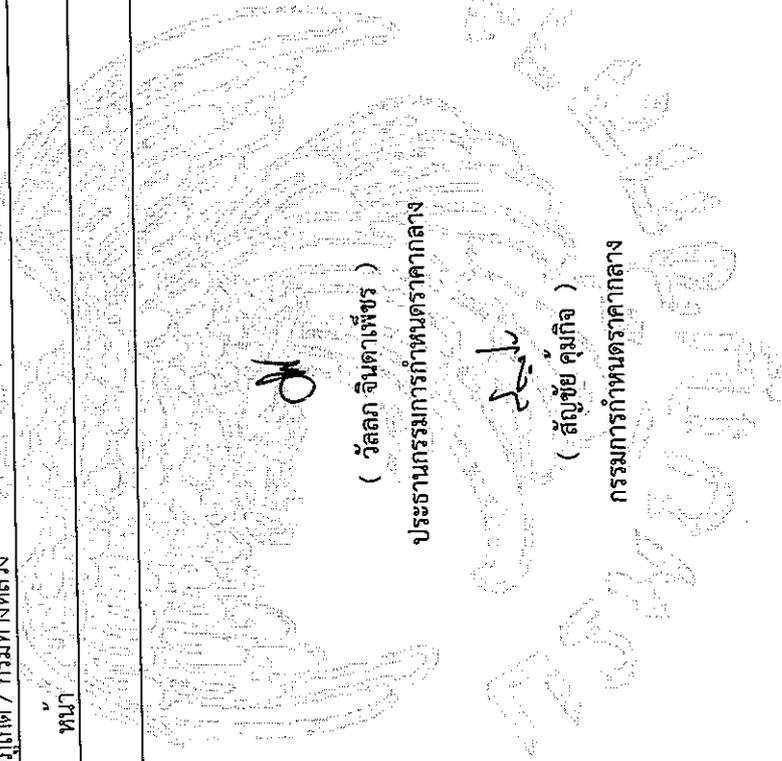
สถานที่ก่อสร้าง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง อำเภอ ภูเก็ท จังหวัด ภูเก็ต

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

แบบ ปร. 4 ที่แนบ มีจำนวน หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567



(วัลลภ จินดาเพชร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สรศักดิ์ ทัศการ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สัญชัย คุ่มกิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน งานครุภัณฑ์จัดซื้อ
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงพื้นที่ปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนชุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ -
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไมขาว กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ขุดแต่งทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนชุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สรุปรวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอด สนามบินภูเก็ต		รวม					1,250,000.00	
รวมค่าครุภัณฑ์จัดซื้อ								1,250,000.00	

หมายเหตุ : แสดงรายการปริมาณ และราคารวม 1,250,000.00 บาท ต่อ 1 หน่วย

แบบแสดงรายการการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสนามบึงกุ๊กเกิด								
1.1	งานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสนามบึงกุ๊กเกิด	1.000	แห่ง	1,250,000.00		0.00		1,250,000.00	
	รวมค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำอุโมงค์ทางลอดสนามบึงกุ๊กเกิด			1,250,000.00	1,250,000.00	0.00		1,250,000.00	
รวมค่าวัสดุ และแรงงาน									

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนควม ๐๑๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควนควม ๐๑๐๒ ตอน ทนบกปรก - สกลทก่อสร้าง ตำบล ไม้คิงภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แพง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
 คำขอราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงของจราจร	1.000	ชุด	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				13,926.25

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโถงทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากรปกร - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเพิ่มพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากรปกร -
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ไม้ซี้กู เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโถงทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่าย	13,926.25	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13,926.25	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบก-ทนม ๐๑๐๒ ตอน ทนบก-ทนม ๐๑๐๒ ตอน ทนบก-ทนม ๐๑๐๒ ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบก-ทนม ๐๑๐๒ ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมพึงโครงการ 2,420,200.16 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,420,200.16 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 6,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเกิด ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเกิด ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเกิด ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
สาย	402		
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเกิด ตอน 9		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเกิด	แผนชก 1	ราคามันจับตา 31.38 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเรซีเกรดAC-60/70บรรจุULK	ตัน	22,800.00	808.00	1,283.63	35.00	0.00	0.00	24,118.63	มี.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุULK	ตัน	23,100.00	808.00	1,283.63	25.00	0.00	0.00	24,408.63	มี.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุULK	ตัน	22,933.33	808.00	1,283.63	25.00	0.00	0.00	24,241.96	มี.ค. 2567	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	2,573.36	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐	
สาย	402	ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 9	ปริมาณงาน ๑ แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.38
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขมขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	808.00	319.59	80.00	4,400.00	26,849.59	มี.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,725.69	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,205.69	มี.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	808.00	319.59	80.00	3,600.00	24,949.59	มี.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,049.08	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,729.08	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปรูปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน ทนบกปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐		
สาย	402	กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	
ตอน	ทนบกปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 9		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตมณฑล	ผนชก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย	31.38
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กรตรวจ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กค.ค.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	25.83	808.00	510.54	0.00	0.00	536.37	มี.ค. 2567	บ้านทักสิบ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	67.00	149.15	0.00	0.00	400.15	มี.ค. 2567	บ้านทักสิบ
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	67.00	149.15	0.00	0.00	442.15	มี.ค. 2567	บ้านทักสิบ
12	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	81.00	180.17	0.00	0.00	405.17	มี.ค. 2567	บ้านทักสิบ
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	25.00	90.33	0.00	0.00	160.33	มี.ค. 2567	บ้านทักสิบ
14	วัสดุตัดเสื่อ"ก"	ลบ.ม.	70.00	25.00	90.33	0.00	0.00	160.33	มี.ค. 2567	บ้านทักสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐		
สาย	402	กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐	ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 9		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตมณฑล	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
		ราคาไม้แป้นตลาด	31.38 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
15	ทรายผสมคอมกรีต	ลบ.ม.	300.00	60.00	214.31	0.00	0.00	0.00	514.31	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากเส้นรา งตั้งขึ้น 2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ยาว 1 เมตร	ท่อน	690.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	690.65	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

สัญญา คู่ภารกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีหุดมิลค์ (sealed bids)
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

สัญญา คัมภีร์

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธวิธี (๑๒ bids) ของ
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

สัญญาฯ คุ่มกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๙
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
 เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

สัญญา คัมกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธวิธี (๑๒๒๑๕/๒๕๕)
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

สัญญา คู่มกิจ

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้งเหมาทำกรางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธนิคส์ (๑๒๒๑๑๑๑๑) งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะชนส้ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะชนส้ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะชนส้ง	ค่าบรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

สัญญา ค้มกัจ

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาโดยใช้วิธีหาค่าต่ำสุด (๑๒๒๑/๒๒) ๘
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก.- เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

สัญญา คู่มกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธนิคส์ (๑๒๒๑๑๑๑๑)
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายกรปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะชนส่ง	ค่าปรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าปรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะชนส่ง	ค่าปรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าปรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะชนส่ง	ค่าปรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าปรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

สัณชัย คุมกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

สัญญา คู่มกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:32

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาโดยที่ผู้สมัคร (๑๒ bid) ก่อ
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนบตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -
เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๓+๖๐๐ - กม.๒๕+๖๐๐
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนขัดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

สัญญาชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมายปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อค้บทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางไพรม์ไค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบวง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

สัญญา คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:37

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

สัญญาชัย คุ้มกิจ

29 เมษายน 2567 15:06:37

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หมากปรก -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกี่ยผสม	ลบ.ม.แนน	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01