

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567			
รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร			
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์			
ระหว่าง กม. 360+500 - กม.361+585			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางแบบ 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแบ่งทิศจราจรด้วย BARRIER			
คู่มือจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 30 เมษายน 2567	เป็นเงิน	34,999,970.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายฤกษ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ เมษายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาไพร ระหว่าง กม. 360+500 - กม.361+585

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN AT STA. 361+843.330 (LT.)	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	47,507.00 บาท เป็นเงิน	47,507.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	23,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	105,300.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	16,800.00	ลบ.ม. ๆ ละ	56.70 บาท เป็นเงิน	952,560.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	3,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	161.90 บาท เป็นเงิน	518,080.00 บาท
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	2,735.00	ลบ.ม. ๆ ละ	452.20 บาท เป็นเงิน	1,236,767.00 บาท
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	3,490.00	ลบ.ม. ๆ ละ	614.90 บาท เป็นเงิน	2,146,001.00 บาท
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	3,325.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,091.70 บาท เป็นเงิน	3,629,902.50 บาท
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	8,680.00	ตร.ม. ๆ ละ	98.00 บาท เป็นเงิน	850,640.00 บาท

9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	24,805.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.30 บาท เป็นเงิน	875,616.50 บาท	
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	330.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.50 บาท เป็นเงิน	4,785.00 บาท	
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	24,335.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.60 บาท เป็นเงิน	282,286.00 บาท	
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	24,335.00	ตร.ม. ๆ ละ	321.00 บาท เป็นเงิน	7,811,535.00 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	145.00	ตร.ม. ๆ ละ	324.60 บาท เป็นเงิน	47,067.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	24,225.00	ตร.ม. ๆ ละ	320.60 บาท เป็นเงิน	7,766,535.00 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	32.00	ตัน ๆ ละ	2,671.80 บาท เป็นเงิน	85,497.60 บาท	
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	26.00	ม. ๆ ละ	1,953.10 บาท เป็นเงิน	50,780.60 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	118.00	ม. ๆ ละ	4,443.70 บาท เป็นเงิน	524,356.60 บาท	
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,179.00 บาท เป็นเงิน	22,253.00 บาท	
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,705.80 บาท เป็นเงิน	33,352.20 บาท	
20	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	2,750.00	ตร.ม. ๆ ละ	363.30 บาท เป็นเงิน	999,075.00 บาท	
21	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK					
	ปริมาณงาน	1,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,011.80 บาท เป็นเงิน	1,284,986.00 บาท	
22	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณงาน	705.00	ม. ๆ ละ	4,492.10 บาท เป็นเงิน	3,166,930.50 บาท	

23	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A					
	ปริมาณงาน	107.00	ม. ๆ ละ	8,001.10 บาท เป็นเงิน	856,117.70 บาท	
24	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	12,598.80 บาท เป็นเงิน	50,395.20 บาท	
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	20.00	ต้น ๆ ละ	40,302.60 บาท เป็นเงิน	806,052.00 บาท	
26	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	270,000.00 บาท เป็นเงิน	270,000.00 บาท	
27	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	210.00	อัน ๆ ละ	226.30 บาท เป็นเงิน	47,523.00 บาท	
28	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	10.00	อัน ๆ ละ	263.00 บาท เป็นเงิน	2,630.00 บาท	
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER					
	ปริมาณงาน	130.00	อัน ๆ ละ	134.50 บาท เป็นเงิน	17,485.00 บาท	
30	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	28,782.80 บาท เป็นเงิน	115,131.20 บาท	
31	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	100.00	ตร.ม. ๆ ละ	71.90 บาท เป็นเงิน	7,190.00 บาท	
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	930.00	ตร.ม. ๆ ละ	376.80 บาท เป็นเงิน	350,424.00 บาท	

33 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 35,208.40 บาท เป็นเงิน 35,208.40 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,999,970.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
.....	วว.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 270,000.00 บาท

ที่ สทอ.๕.๒ / ๑๔๖๕ ๓๐ มี.ย. ๒๕๖๗

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0502 ตอน น้ापาด - นาไพร ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN AT STA. 361+843.330 (L.T.)	1.00	แห่ง	38,828.79	38,828.79	1.2235	47,507.02	47,507.00	47,507.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	23,400.00	ตร.ม.	3.70	86,580.00	1.2235	4.52	4.50	105,300.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	16,800.00	ลบ.ม.	46.41	779,688.00	1.2235	56.78	56.70	952,560.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	3,200.00	ลบ.ม.	132.40	423,680.00	1.2235	161.99	161.90	518,080.00
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,735.00	ลบ.ม.	369.66	1,011,020.10	1.2235	452.27	452.20	1,236,767.00
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,490.00	ลบ.ม.	502.58	1,754,004.20	1.2235	614.90	614.90	2,146,001.00
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,325.00	ลบ.ม.	892.29	2,966,864.25	1.2235	1,091.71	1,091.70	3,629,902.50
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	8,680.00	ตร.ม.	80.17	695,875.60	1.2235	98.08	98.00	850,640.00
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	24,805.00	ตร.ม.	28.90	716,864.50	1.2235	35.35	35.30	875,616.50
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	330.00	ตร.ม.	11.92	3,933.60	1.2235	14.58	14.50	4,785.00
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	24,335.00	ตร.ม.	9.54	232,155.90	1.2235	11.67	11.60	282,286.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)	24,335.00	ตร.ม.	262.38	6,385,017.30	1.2235	321.02	321.00	7,811,535.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนครบคุม 0502 ตอน น้ป่าด - นาไพร ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
13	145.00	ตร.ม.	265.38	38,480.10	1.2235	324.69	324.60	47,067.00
14	24,225.00	ตร.ม.	262.05	6,348,161.25	1.2235	320.61	320.60	7,766,535.00
15	32.00	ตัน	2,183.80	69,881.60	1.2235	2,671.87	2,671.80	85,497.60
16	26.00	ม.	1,596.40	41,506.40	1.2235	1,953.19	1,953.10	50,780.60
17	118.00	ม.	3,631.96	428,571.28	1.2235	4,443.70	4,443.70	524,356.60
18	7.00	ลบ.ม.	2,598.35	18,188.45	1.2235	3,179.08	3,179.00	22,253.00
19	9.00	ลบ.ม.	3,028.86	27,259.74	1.2235	3,705.81	3,705.80	33,352.20
20	2,750.00	ตร.ม.	296.97	816,667.50	1.2235	363.34	363.30	999,075.00
21	1,270.00	ตร.ม.	826.97	1,050,256.84	1.2235	1,011.80	1,011.80	1,284,986.00
22	705.00	ม.	3,671.52	2,588,421.60	1.2235	4,492.10	4,492.10	3,166,930.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนชุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
23	107.00	ม.	6,539.58	699,735.06	1.2235	8,001.17	8,001.10	856,117.70
24	4.00	แห่ง	10,297.42	41,189.68	1.2235	12,598.89	12,598.80	50,395.20
25	20.00	ต้น	32,940.47	658,809.40	1.2235	40,302.66	40,302.60	806,052.00
26	1.00	LS.	270,000.00	270,000.00	1.0000	270,000.00	270,000.00	270,000.00
27	210.00	อัน	185.00	38,850.00	1.2235	226.34	226.30	47,523.00
28	10.00	อัน	215.00	2,150.00	1.2235	263.05	263.00	2,630.00
29	130.00	อัน	110.00	14,300.00	1.2235	134.58	134.50	17,485.00
30	4.00	แห่ง	23,525.00	94,100.00	1.2235	28,782.83	28,782.80	115,131.20
31	100.00	ตร.ม.	58.77	5,877.00	1.2235	71.90	71.90	7,190.00
32	930.00	ตร.ม.	308.00	286,440.00	1.2235	376.83	376.80	350,424.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มของจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนชุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาไผ่ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	FACTOR F _N	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	28,780.33	28,780.33	1.2235	35,212.73	35,208.40
	รวมค่างานต้นทุน			28,662,138.47			รวมเป็นเงิน	34,999,970.00

ราคามัมนัดเขต 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 เมษายน 2567
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,662,138.4722 (นายบัณฑิต รักชาติ) รส.ทล.5
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2235 (นายเสกสรรค์ ศรีพิงพริก) วบ.ทล.5
กรรมการกำหนดราคากลาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2115
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = \times 1.2235
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $=$ 1.2115

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2235	งานสะพาน	25,000,000.00	1.2127	1.2115
	30,000,000.00	1.2191			30,000,000.00	1.2111	

นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรีนิยม ชุ่มเก็ดดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนชุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	คำนวณขึ้น-ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
31.50	บาท/ลิตร																
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.68	-	26.68	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	186.00	ลบ.ม.	2	84.00	4.00	-	-	-	88.00	1.0513	205.66	-	391.66	ท่าทรายลิตดา		
3	ทรายผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	84.00	4.00	-	-	-	88.00	1.0513	205.66	-	555.66	ท่าทรายลิตดา		
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	26.00	-	-	-	-	26.00	1.0000	93.87	-	163.87	บ่อสุกรัง บ้านวังแดง		
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	66.00	-	-	-	-	66.00	1.0000	146.95	-	246.95	บ่อสุกรัง บ้านวังแดง		
6	หินคลุก	186.00	ลบ.ม.	2	76.00	4.00	-	-	-	80.00	1.0565	187.99	-	373.99			
8	หินตัด 1/2"	430.00	ลบ.ม.	2	76.00	4.00	-	-	-	80.00	1.0565	187.99	-	617.99	โรงโม่หินปกรณ		
7	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	76.00	4.00	-	-	-	80.00	1.0565	187.99	-	485.99			
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	76.00	4.00	-	-	-	80.00	1.0565	187.99	-	597.99			
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	21,575.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	4,400.00	26,870.33		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	21,950.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	4,400.00	27,245.33		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	21,200.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	4,400.00	26,495.33		
12	เหล็กเสริม FB 15 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	3,600.00	25,245.33	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	20,950.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	3,600.00	25,445.33		
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	20,750.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	3,100.00	24,745.33		
15	ลาดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	-	26,725.33		
16	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง	
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,560.75	ตัน	2	90.00	4.00	-	-	-	94.00	1.0480	156.39	50.00	-	2,767.14	จังหวัดอุดรดิตถ์	
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	26,950.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	35.00	-	27,800.33	กรุงเทพฯ	
19	ยาง EAP	26,033.33	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	25.00	-	26,873.66	กรุงเทพฯ	
20	ยาง CSS-1	23,100.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	25.00	-	23,940.33	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ค่าขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ถึง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	ยาง CRS-2	22,933.33	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	25.00	-	23,773.66	กรุงเทพฯ
22	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	-	-	815.33	กรุงเทพฯ
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	80.00	-	895.33	กรุงเทพฯ
24	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.45	-	-	11.45	บริเวณใกล้เคียง
25	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	92.00	4.00	-	-	-	-	96.00	1.0395	253.79	-	-	253.79	สถานีคอนกรีต
24	Steel Fiber Reinforcement	80,000.00	ตัน	2	505.00	4.00	-	-	-	-	509.00	1.0088	815.33	50.00	-	80,865.33	จังหวัดกรุงเทพฯ

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กม./คริราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
1.00	1.95	2.52	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๔ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน น้ำป่าด - นาไพร ระหว่าง กม.๓๖๐+๕๐๐ - กม.๓๖๑+๕๘๕ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านห้าหมื่นบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณู	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕