สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง 27200

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงหมายเลข 4031 ตอนควบคุม 0100 ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน 1

กม. - ระยะทางที่ทำ : 2+700 - กม.2+830

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4031 ตอนควบคุม 0100 ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.2+700 - กม.2+830 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	3,570,000.00	บาท
ราคาประเมิน	3,569,986.85	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายวัลลภ จินดาเพ็ชร) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทัศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯและเลขานุการ
(นายสัญชัย คุ้มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = **3,569,986.85 บาท** **ระยะเวลาดำเนินการ** **120 วัน**

(สามล้านห้าแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบหกบาทแปดสิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

นายยุทธนา พิทักษ์

ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่ 9 พ.ค. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,570,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 3,569,986.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัลลภ จินดาเพ็ชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัศการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สัญชัย คุ้มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:49:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานฟื้นฟูทางหลวง							
1	1.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	132.000	47.72	6,299.04	1.3822	65.95	8,706.53
2	1.2 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	192.000	345.52	66,339.84	1.3822	477.57	91,694.92
3	1.3 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	96.000	381.17	36,592.32	1.3822	526.85	50,577.90
4	1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	96.000	381.17	36,592.32	1.3822	526.85	50,577.90
5	1.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	128.000	653.63	83,664.64	1.3822	903.44	115,641.26
6	1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	641.000	32.66	20,935.06	1.3822	45.14	28,936.43
7	1.7 TACK COAT	ตร.ม.	1,759.000	12.37	21,758.83	1.3822	17.09	30,075.05
8	1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	641.000	237.68	152,352.88	1.3822	328.52	210,582.15
9	1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,759.000	237.29	417,393.11	1.3822	327.98	576,920.75
10	1.10 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40.000	4,400.40	176,016.00	1.3822	6,082.23	243,289.31
11	1.11 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	78.000	288.67	22,516.26	1.3822	398.99	31,121.97

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:49:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)	ม.	252.000	4,685.00	1,180,620.00	1.3822	6,475.60	1,631,852.96
13	1.13 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+725 SIZE 2-(1.80x1.80) M.	ม.	14.000	27,496.13	384,945.82	1.2775	35,126.30	491,768.28
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							8,241.44
							รวมราคากลาง	3,569,986.85

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:49:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

(วัลลภ จินดาเพ็ชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สรศักดิ์ ทัศการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สัญชัย คุ้มกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	1	งานฟื้นฟูทางหลวง							
1.1	1.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	132.000	47.72	6,299.04	1.3822	65.95	8,706.53
1.2	1.2	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	192.000	345.52	66,339.84	1.3822	477.57	91,694.92
1.3	1.3	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	96.000	381.17	36,592.32	1.3822	526.85	50,577.90
1.4	1.4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	96.000	381.17	36,592.32	1.3822	526.85	50,577.90
1.5	1.5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	128.000	653.63	83,664.64	1.3822	903.44	115,641.26
1.6	1.6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	641.000	32.66	20,935.06	1.3822	45.14	28,936.43
1.7	1.7	TACK COAT	ตร.ม.	1,759.000	12.37	21,758.83	1.3822	17.09	30,075.05
1.8	1.8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	641.000	237.68	152,352.88	1.3822	328.52	210,582.15
1.9	1.9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,759.000	237.29	417,393.11	1.3822	327.98	576,920.75
1.10	1.10	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	40.000	4,400.40	176,016.00	1.3822	6,082.23	243,289.31
1.11	1.11	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	78.000	288.67	22,516.26	1.3822	398.99	31,121.97
1.12	1.12	R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)	ม.	252.000	4,685.00	1,180,620.00	1.3822	6,475.60	1,631,852.96
1.13	1.13	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+725 SIZE 2-(1.80x1.80) M	ม.	14.000	27,496.13	384,945.82	1.2775	35,126.30	491,768.28
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							8,241.44
								TOTAL	3,569,986.85

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.2 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	97.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	185.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 185.270 X 1.600	=	296.432 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	345.52 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.3 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	97.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 201.420 x 1.60	=	322.272 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	381.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	381.17 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	97.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 201.420 X 1.60	=	322.272 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	381.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	381.17 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	255.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.000 กม.	=	100.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	355.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 355.470 X 1.50	=	533.205 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 533.205 + 25.900 + 94.530	=	653.635 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	653.63 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.6 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (25,099.030 บาท/ตัน) / 1,000	=	25.099 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.099 + 7.570	=	32.669 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.66 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.7 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,932.370 บาท/ตัน) /1,000	=	4.986 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.986 + 7.390	=	12.376 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.37 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 25,675.700 บาท/ตัน	=	1,181.082 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.470 บาท/ลบ.ม.	=	260.087 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.032 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,979.892 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,979.89 / 8.33	=	237.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,675.700 บาท/ตัน	=	1,206.757 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.470 บาท/ลบ.ม.	=	260.087 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.032 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,976.662 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,976.66 / 8.33	=	237.29 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.10 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.300 ม. ความยาว 10.000 ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต 357 KSC. 6.075 ลบ.ม. @ 3,392.420	=	20,608.951 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 278.670	=	9,087.986 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 24.729	=	10,905.365 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 27.813	=	306.638 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.540	=	121.635 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,566.980	=	1,645.329 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 647.760	=	680.148 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 52.170	=	52.170 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 45.000	=	595.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	44,004.022 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,400.402 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,400.40 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.11 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.470 บาท/กก.	=	236.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 57.350 บาท/กก.	=	22.940 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. @ 17.330 บาท/ตร.ม.	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้องแสง,การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	288.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)

ก. คิดจากความยาว 10.000 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.150 ม.
ขุดดิน (ประมาณ) 11.500 ลบ.ม. @ 47.720	=	548.780 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.000 ลบ.ม. @ 647.764	=	647.764 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.000 ลบ.ม. @ 1,566.980	=	1,566.980 บาท
ไม้แบบ (1) 45.000 ตร.ม. @ 278.671	=	12,540.195 บาท
คอนกรีต 20 MPa 4.700 ลบ.ม. @ 3,037.280	=	14,275.216 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 73.260 กก. @ 27.871	=	2,041.829 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 236.190 กก. @ 26.206	=	6,189.595 บาท
เหล็ก RB Ø 12 มม. 71.043 กก. @ 25.971	=	1,845.057 บาท
ลวดผูกเหล็ก 9.510 กก. @ 27.813	=	264.501 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 5.200 ม. @ 73.654	=	383.000 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.700 กก. @ 26.206	=	18.344 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 1.120 ตร.ม. @ 20.000	=	22.400 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 0.560 ตร.ม. @ 30.000	=	16.800 บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.45 ม. (เจาะรู) 16.000 ชุด @ 10.000	=	160.000 บาท
รวมต้นทุน	=	40,590.461 บาท
ข. ฝาปิด ตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.70 x 0.60 x 0.075 ม.)		
คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.700 ม.		
เหล็กแผ่น 12 มม. X 7.5 ซม. 75.590 กก. @ 25.500	=	1,927.545 บาท
ค่าเชื่อม 228.000 จุด @ 5.000	=	1,140.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 3.810 ตร.ม. @ 20.000	=	76.200 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)

ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 1.900 ตร.ม. @ 30.000	=	57.000 บาท
รวมต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	3,200.745 บาท
ติดตั้งฝาตะแกรงเหล็ก ทุกระยะ 5 เมตร		
ความยาว 10 เมตร ติดตั้งฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา 3,200.745 X 2.000	=	6,401.490 บาท
รวมต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา		
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก + ข
= 40,590.461 + 6,401.490	=	46,991.951 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 46,991.951 / 10.000	=	4,699.195 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ยที่คิดให้	=	4,685.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,685.00 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.13 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.2+725 SIZE 2-(1.80x1.80) M.

PRECAST BOX CULVERT 1.80 x 1.80 M. 2.000 ท่อน @ 12,000.000	=	24,000.000 บาท
ปริมาณดินขุด 11.400 ลบ.ม. @ 47.720	=	544.008 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.430 ลบ.ม. @ 1,566.980	=	673.801 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.150 ลบ.ม. @ 647.764	=	1,392.692 บาท
MORTAR CEMENT 0.047 ลบ.ม. @ 1,857.240	=	87.290 บาท
ค่าเช่าเครน (วาง BOX ได้ 10 เมตรต่อวัน) 1.000 คัน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน (วาง BOX ได้ 10 เมตรต่อวัน) 4.000 คน @ 37.000	=	148.000 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.80x1.80) M.		
PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.80x1.80) M. น้ำหนัก 3.500 ตัน/ท่อน		
รถบรรทุกได้ 8.000 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น 28.000 ตัน/เที่ยว		
ระยะทางขนส่ง 20.000 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 32.240 บาท/ตัน		
น้ำหนัก ขนส่ง 28.000 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง 32.240 บาท/ตัน	=	902.720 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว	=	1,202.720 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว = 1,202.720 / 8.000	=	150.340 บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน	=	27,496.131 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	27,496.13 บาท/ม.

14 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ติดรวดการมีเข้าป้ายเข้าอุปกรณ์ฯ

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1		ป้ายบอกระยะทาง (ดค.10)	-	1	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	2,497.50	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ดก.2)	4.50	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายติดรวม ดค.10
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ดค.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ดค.7)	-	1	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	3,996.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ดก.3)	4.00	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายติดรวม ดค.7
6		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ดค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งพร้อมกระพริบเหลืองแบบตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมสาลี่)	21.90	21.90				155.00		3,394.50	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
									รวม	37,860.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ลำดับที่	รายละเอียด		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย						หมายเหตุ
1		แผงกั้นตะหัดแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	@	1,115.0	=	5,575.00	บาท		
2		โฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท		
3		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท		ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
					@		=	-			
4		สัญญาณธง	0	ชุด	@	100.0	=	-	บาท		
5		Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท		ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6		กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
7		ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท		
							รวม	36,313.00	บาท		

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = ((37,860.00 +36,313.00) / 1080) x120

= 8,241.44 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. ConcreteBarrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับบริบทพื้นที่

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เทพกระษัตรี อำเภอ ถลาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 01 พฤษภาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	8,241.44	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			**8,241.44**	

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:08

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เทพกระษัตรี อำเภอ ถลาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 01 พฤษภาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

-

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	8,241.44	
	รวมค่าใช้จ่าย	8,241.44	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,241.44	

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:08

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,606,026.12 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,221,080.30 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,570,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,606,026.12 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	384,945.82 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,570,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 4031

ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตผ่นตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์350กก./ตร.ซม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	3,392.42	0.00	0.00	0.00	0.00	3,392.42	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	PRECASTBOXCULVERTSSIZE1.80x1.80 M.	ท่อน	12,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,000.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางแอสฟัลต์AC60/70	ตัน	24,400.00	781.00	1,240.70	35.00	0.00	25,675.70	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน	23,833.33	781.00	1,240.70	25.00	0.00	25,099.03	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน	23,666.67	781.00	1,240.70	25.00	0.00	24,932.37	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 4031

ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	มี.ค. 2567	
7	เหล็กRBØ6มม.	ตัน	22,150.00	781.00	1,240.70	80.00	4,400.00	27,870.70	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,725.69	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,205.69	มี.ค. 2567	
9	เหล็กRBØ12มม.	ตัน	21,050.00	781.00	1,240.70	80.00	3,600.00	25,970.70	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,049.08	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,729.08	มี.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 4031

ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	781.00	1,983.34	0.00	0.00	27,813.34	มี.ค. 2567	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	251.00	45.00	100.47	0.00	0.00	351.47	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	293.00	45.00	100.47	0.00	0.00	393.47	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	หินคลุก	ลบ.ม.	255.00	45.00	100.47	0.00	0.00	355.47	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	27.00	97.41	0.00	0.00	167.41	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	70.00	27.00	97.41	0.00	0.00	167.41	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 4031

ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	27.00	97.41	0.00	0.00	162.41	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	38.00	136.39	0.00	0.00	436.39	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	เหล็กฉากL50x50x4มม.	กก.	24.07	0.00	0.00	0.00	0.00	24.07	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	เหล็กแผ่น12มม.x7.5ซม.	กก.	25.50	0.00	0.00	0.00	0.00	25.50	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.	ลบ.ม.	2,710.28	0.00	0.00	0.00	0.00	2,710.28	มี.ค. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย 4031

ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑

อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตผ่นตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,710.28	0.00	0.00	0.00	0.00	2,710.28	มี.ค. 2567	
22	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,766.36	0.00	0.00	0.00	0.00	2,766.36	มี.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	01 พฤษภาคม 2567	ราคาพาณิชย์กรุงเทพ เดือน เมษายน
2	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	01 พฤษภาคม 2567	ราคาพาณิชย์กรุงเทพเดือน เมษายน
3	เหล็กRBØ6มม.	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	01 พฤษภาคม 2567	ราคาพาณิชย์ ภูเก็ต เดือน เมษายน
4	เหล็กRBØ12มม.	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	01 พฤษภาคม 2567	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพ เดือน เมษายน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่ทับปุดก่อสร้าง	14 มีนาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง	14 มีนาคม 2567	ราคาจากแหล่งวัสดุ
7	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินทับปุดก่อสร้าง	14 มีนาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:35

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อช่องคับ	14 มีนาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
9	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อช่องคับ	14 มีนาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
10	ดินถม	ลบ.ม.			X				บ่อช่องคับ	14 มีนาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ท่าทรายเสริมศักดิ์	14 มีนาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่งวัสดุ
12	เหล็กฉากL50x50x4มม.	กก.				X			กระทรวงพาณิชย์	01 พฤษภาคม 2567	ราคาพาณิชย์กรุงเทพ เดือน เมษายน
13	เหล็กแผ่น12มม.x7.5ซม.	กก.				X			กระทรวงพาณิชย์	01 พฤษภาคม 2567	ราคาพาณิชย์กรุงเทพ เดือน เมษายน
14	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์350กก./ตร.ซม.(รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.				X			กระทรวงพาณิชย์	05 เมษายน 2567	ราคาพาณิชย์ ภูเก็ต เดือน มี.ต.

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:35

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	PRECASTBOXCULVERTSSIZE1.80x1.80M.	ท่อน				X			บจก.ฉลองคอนกรีต	14 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่ง
16	ยางแอสฟัลต์AC60/70	ตัน				X			กระทรวงพาณิชย์	01 พฤษภาคม 2567	ราคาพาณิชย์จกรุงเทพ เดือน เมษายน
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	7	9	-	-			

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.กค 0421.5/7518

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.กค 0421.5/7518

งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
  4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.กค 0421.5/7518

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0422.5/7518

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
  3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ทก 0421.5/ว518

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/3318

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มุดดอกขาว - สนามบินภูเก็ต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๗๐๐ - กม.๒+๘๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

สัญชัย คุ้มกิจ

01 พฤษภาคม 2567 17:50:41

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
  2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน ภูเก็ต เมืองภูเก็ต เมษายน 2567 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
27-04-2567 05:00	31.38	31.38	38.43	38.68	39.72	40.79	48.68	43.38	48.48
23-04-2567 05:00	31.38	31.38	38.03	38.28	39.32	40.39	48.28	43.38	48.08
20-04-2567 00:00	31.38	31.38	38.43	38.68	39.32	40.79	48.68	43.38	48.48
18-04-2567 05:00	30.88	30.88	38.43	38.68	39.32	40.79	48.68	42.88	48.48
06-04-2567 05:00	30.88	30.88	38.03	38.28	38.92	40.39	48.28	42.88	48.08
04-04-2567 05:00	30.38	30.38	38.03	38.28	38.92	40.39	48.28	42.38	48.08
03-04-2567 05:00	30.38	30.38	37.63	37.88	38.52	39.99	47.88	41.98	47.68

ก่อนหน้า 1 ถัดไป