



บันทึกข้อความ

418.1-33110-346

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐-๒๕๒๑-๐๔๐๕ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก
ขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม
๐๒๐๒ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ที่ กม.๓๕+๙๓๐ (แยกไทรน้อย) ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ แห่ง ของแขวงทาง
หลวงนนทบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ประธานกรรมการฯ
รศ.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล)
ผส.ทล.๑๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ -
บางเลน
ที่ กม. 35+930 (แยกไทรน้อย)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

22-มี.ค.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกถนนพวงต์ - บางเลน ที่ กม. 35+930 (แยกไทรน้อย) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 418.1_33110_346
3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "
4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22-มี.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,100.00	2.00	12,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	2.00	2,962.00	5,924.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.00	192.00	38,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,200.00	235.00	282,000.00
5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	2,100.00	23.00	48,300.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	130.00	240.00	31,200.00
7	FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)	SQ.M.	12,600.00	1,686.00	21,243,600.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,500.00	134.00	737,000.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,313.00	370.00	2,705,810.00
10	EARTH FILL VERGE	CU.M.	335.00	185.00	61,975.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,430.00	558.00	797,940.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,135.00	755.00	856,925.00
13	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	5,355.00	13.00	69,615.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,185.00	23.00	96,255.00
15	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	760.00	151.00	114,760.00
16	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,065.00	356.00	735,140.00
17	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (ใช้เหล็กตะแกรง) (คอนกรีตที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชั่วโมง)	SQ.M.	10,915.00	1,025.00	11,187,875.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,260.00	384.00	483,840.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,265.00	97.00	413,705.00
20	DUMMY JOINT	M.	740.00	52.00	38,480.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	365.00	4,323.00	1,577,895.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)	EACH	30.00	28,009.00	840,270.00
23	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	280.00	1,154.00	323,120.00
24	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	120.00	3,993.00	479,160.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	650.00	756.00	491,400.00
26	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	5,060.00	621.00	3,142,260.00
27	CONCRETE BARRIER TYPE J	M.	10.00	2,523.00	25,230.00
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	27,596.00	55,192.00
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	782.00	3,128.00
30	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	176,006.00	352,012.00
31	FOUNDATION FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	218,776.00	875,104.00

S.komnat 24/3/67 21/3/67 21/3/67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	8.00	43,527.00	348,216.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00.M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	22,514.00	90,056.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,145.00	379.00	433,955.00
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	10,799.00	21,598.00
36	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	30.00	525.00	15,750.00
37	CURB MARKING	SQ.M.	170.00	145.00	24,650.00
38	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	79,230.00	158,460.00
39	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,001.00	16,002.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					49,234,402.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,234,402.00.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ **49,234,402.00**.....บาท

(เงินสี่สิบล้านสี่พันสี่ร้อยสองบาทถ้วน)

.....

(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

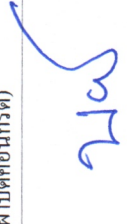
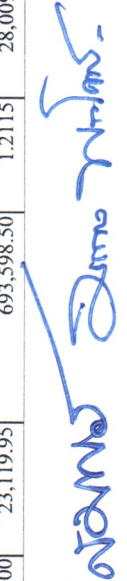
" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทศรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกพวงศั - บางเลน
ที่ กม. 35+930 (แยก ไทรน้อย)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (นำมันดีเซลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 29.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างงานต้นทุน		FACTOR	จ้างงาน ต่อหน่วย (บาท)	จ้างงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	จ้างงานต้นทุน ต่อหน่วย	จ้างงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,100.00	1.72	10,492.00	1.2115	2.08	2.00	12,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	2.00	2,445.25	4,890.50	1.2115	2,962.42	2,962.00	5,924.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.00	159.23	31,845.60	1.2115	192.90	192.00	38,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,200.00	194.04	232,848.00	1.2115	235.08	235.00	282,000.00
5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	2,100.00	19.54	41,034.00	1.2115	23.67	23.00	48,300.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	130.00	198.37	25,788.10	1.2115	240.33	240.00	31,200.00
7	FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)	SQ.M.	12,600.00	1,391.73	17,535,836.88	1.2115	1,686.08	1,686.00	21,243,600.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,500.00	111.13	611,215.00	1.2115	134.63	134.00	737,000.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,313.00	305.62	2,234,999.06	1.2115	370.26	370.00	2,705,810.00
10	EARTH FILL VERGE	CU.M.	335.00	153.47	51,412.45	1.2115	185.93	185.00	61,975.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,430.00	461.28	659,630.40	1.2115	558.84	558.00	797,940.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,135.00	623.33	707,479.55	1.2115	755.16	755.00	856,925.00
13	SCARIFICATION AND RECOMPACT OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	5,355.00	10.84	58,048.20	1.2115	13.13	13.00	69,615.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,185.00	19.73	82,570.05	1.2115	23.90	23.00	96,255.00
15	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	760.00	125.11	95,083.60	1.2115	151.57	151.00	114,760.00
16	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,065.00	294.25	607,626.25	1.2115	356.48	356.00	735,140.00
17	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (ใช้เหล็กตะแกรง) (คอนกรีตที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชั่วโมง)	SQ.M.	10,915.00	846.63	9,240,927.83	1.2115	1,025.69	1,025.00	11,187,875.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,260.00	317.74	400,356.00	1.2115	384.95	384.00	483,840.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,265.00	80.33	342,598.92	1.2115	97.32	97.00	413,705.00
20	DUMMY JOINT	M.	740.00	43.39	32,108.60	1.2115	52.57	52.00	38,480.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	365.00	3,568.32	1,302,436.80	1.2115	4,323.02	4,323.00	1,577,895.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)	EACH	30.00	23,119.95	693,598.50	1.2115	28,009.82	28,009.00	840,270.00

Sikandat Was  

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
23	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	280.00	953.30	266,923.16	1.2115	1,154.92	1,154.00	323,120.00	
24	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	120.00	3,296.73	395,608.08	1.2115	3,993.99	3,993.00	479,160.00	
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	650.00	624.59	405,983.50	1.2115	756.69	756.00	491,400.00	
26	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	5,060.00	513.11	2,596,336.60	1.2115	621.63	621.00	3,142,260.00	
27	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	10.00	2,083.10	20,831.00	1.2115	2,523.68	2,523.00	25,230.00	
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	22,779.14	45,558.28	1.2115	27,596.93	27,596.00	55,192.00	
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	645.88	2,583.52	1.2115	782.48	782.00	3,128.00	
30	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	145,280.00	290,560.00	1.2115	176,006.72	176,006.00	352,012.00	
31	FOUNDATION FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	180,583.47	722,333.88	1.2115	218,776.87	218,776.00	875,104.00	
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	8.00	35,928.30	287,426.40	1.2115	43,527.14	43,527.00	348,216.00	
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	18,584.30	74,337.20	1.2115	22,514.88	22,514.00	90,056.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,145.00	313.00	358,385.00	1.2115	379.20	379.00	433,955.00	
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	8,913.80	17,827.60	1.2115	10,799.07	10,799.00	21,598.00	
36	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	30.00	1,739.13	52,173.90	1.2115	2,106.96	525.00	15,750.00	
37	CURB MARKING	SQ.M.	170.00	120.00	20,400.00	1.2115	145.38	145.00	24,650.00	
38	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	65,398.33	130,796.66	1.2115	79,230.08	79,230.00	158,460.00	
39	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,605.00	13,210.00	1.2115	8,001.96	8,001.00	16,002.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		40,704,101.07		รวมค่างานทั้งหมด		49,234,402.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)									
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	40.70	ADT.	สถานะไม่ปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2115	-	1.2115	-	1.2115		

ลงชื่อ.....กรรมการ (อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร (สมพร อุดวิโรจน์) ว.ท.ล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (บวรรัตน์ ทรงชน) ว.ท.ล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (สุธะเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ช.ท.ท.13
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) ร.ส.ท.ล.13.1
 ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรัตน์ สุทธิบริรักษ์) ว.ท.ท.ล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกถนนพวงศ - บางเลน

ที่ กม. 35+930 (แยกโทรน้อย)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดเบา)	(มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.72 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	1.72 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว =		21.00	ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	5.020	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	5.020 x 1.70	=	8.530	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	400 x 5.020	=		2,008.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	8.530	x 39.91	= 340.43 บาท
ชนทั้ง 1 กม.	=	8.530	x 11.35	= 96.82 บาท
			รวม =	2,445.25 บาท/แห่ง
			ค่างานต้นทุนรวม =	159.23 บาท/เมตร

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว =		10.00	ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	3.268	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	3.268 x 1.70	=	5.560	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	400 x 3.268	=		1,307.27 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	5.560	x 39.91	= 221.90 บาท
ชนทั้ง 1 กม.	=	5.560	x 11.35	= 63.11 บาท
			รวม =	1,592.28 บาท/แห่ง
			ค่างานต้นทุนรวม =	159.23 บาท/เมตร

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.	ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย =	0.25 x 1.70	=	0.43	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	400 x 0.43	=		172.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	0.43	x 39.91	= 17.16 บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	=	0.43	x 11.35	= 4.88 บาท / ตร.ม.
			รวม =	194.04 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	194.04 บาท / ตร.ม.

5 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =		5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมหรือผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=			11.26 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	0.08	x 39.91	= 3.19 บาท / ตร.ม.
ชนเก็บ 18 กม.	=	0.08	x 63.68	= 5.09 บาท / ตร.ม.
			รวม =	19.54 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	19.54 บาท / ตร.ม.

6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

(Curb 0.085 / +Gutter 0.164)

คิดจากความยาว =		1.00	ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.164	ลบ.ม.	ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย =	0.164 x 1.70	=	0.280	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	200 x 0.164	=		32.80 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	0.280	x 39.91	= 11.17 บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	=	0.280	x 11.35	= 3.18 บาท / ตร.ม.
			รวม =	47.15 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	47.15 บาท / ตร.ม.

0 Skomwat นว 1 ของ 9 ตาเมธ สรล อรรถ ทวีทรัพย์

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

7 FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2.	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²					
	- ค่าขนทิ้ง 5 กม. = 21.41 บาท/ม. ³			=	509.56	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 32.29 บาท/ม. ³			=	768.50	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,778.06	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หน้า 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,647.52			=	8,649.48	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.07 - บาท			=	422.45	"
	รวมเป็นเงิน			=	9,071.93	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หน้า 14.22 กก. ทุละ		23.79 - บาท	=	338.28	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	968.28	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หน้า 69.44 กก. ทุละ		23.79 - บาท	=	1,651.89	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	2,641.89	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หน้า 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดจราจรได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 -บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 102.00 บาท			=	3,570.00	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก. @ 24.29 บาท			=	142.33	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขี้นยาบผิว 35 ม. ² ๆ ละ 30.00 บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 12.07 บาท			=	422.45	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	28,809.78	บาท/ 35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 9.14 - บาท			=	319.90	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ 23.14 - บาท			=	300.82	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ 40.00 - บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน			=	820.82	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1-8 เงิน			=	48,710.66	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,391.73	บาท/ ม. ²

8 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 18 กม.	=	63.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 71.88 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	89.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	111.13 บาท/ลบ.ม.

9 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.00 กม.	=	90.81 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	185.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 185.81 x 1.40	=	260.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.49 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	305.62 บาท/ลบ.ม.

๐

Skamwat

Was

Samro

Samro

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

10 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	43.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 85.25 x 1.40	=	119.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = 45.49 บาท/ลบ.ม. X 0.75	=	34.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	153.47	บาท/ลบ.ม.

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	82.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	172.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 254.19 x 1.60	=	406.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	461.28	บาท/ลบ.ม.

12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	206.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	341.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 341.47 x 1.50	=	512.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	623.33	บาท/ลบ.ม.

13 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง = 10.00 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.84	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.84	บาท / ตร.ม.

14 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.19	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม.	=	32.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง หึ่ง	=	5.24	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	19.73	บาท/ตารางเมตร

15 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=	24.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	45.72	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน = 45.72 x 1.10	=	50.29	บาท/ลบ.ม.

16 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.00 กม.	=	90.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	185.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 185.81 x 1.40	=	260.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	34.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	294.25	บาท/ลบ.ม.

Skomwat

Wes

atano

stak

Quinn N. K...

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

17 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT		25	CM.THICK (ให้เหล็กตะแกรง) (คอนกรีตที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชั่วโมง)		
ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	32.50 ตร.ม.		ปริมาณคอนกรีต =	8.125 ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม.	=	8.125	x	2,700.00 บาท/ลบ.ม.	= 21,937.50 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง)	32.500	ตร.ม.	@	102.00 บาท/กก.	= 3,315.00 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861	กก./ตร.ม.	@	4.10 บาท/กก.	= 24.03 บาท
ค่าแบบ	20.600	บาท/เมตร	X	20.00 เมตร/ตร.ม.	= 412.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	12.07 บาท/กก.	= 392.28 บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	9.14 บาท/กก.	= 297.05 บาท
ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต	32.500	ตร.ม.	@	35.00 บาท/กก.	= 1,137.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 27,515.36 บาท
ค่างานต้นทุน		27,515.36	/	32.500	= 846.63 บาท/ตร.ม.

18 CONTRACTION JOINT		3.5	เมตร		
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	23.79	= 902.12 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	7.000	ม.	@	23.14	= 161.98 บาท/เมตร
ค่าสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	= 48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.790	ลิตร	@	45.00	= 80.55 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	= 35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,112.10 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน					= 317.74 บาท/เมตร

19 LONGITUDINAL JOINT		10	เมตร		
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.390	กก.	@	23.79	= 485.08 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5	ม.	@	23.14	= 115.70 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	= 202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 803.28 บาท
ค่างานต้นทุน					= 80.33 บาท/เมตร

20 DUMMY JOINT		10	เมตร		
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.14	= 231.40 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	= 202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 433.90 บาท
ค่างานต้นทุน					= 43.39 บาท/เมตร

21 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3		4.20	ลบ.ม. @		
ขุดดิน	111.13				= 467.02 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					= 2,550.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 207.30 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว					= 344.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 3,568.32 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					= 3,568.32 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $\frac{42.00 \text{ กม.} \times 104.49}{(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)} \times 13 + 300 = 1658.37 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1658.37}{8} = 207.30 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง ;จำนวนห่อต่อเทียว)

(Handwritten signatures and notes in blue ink)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

22 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต) (DWG.NO.DS. - 402)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.135	ลบ.ม.	@	1,986.57	=	4,241.33 บาท
เหล็กเสริม	230.265	กก.	@	25.44	=	5,857.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.757	กก.	@	25.83	=	148.70 บาท
ไม้แบบ (1)	25.145	ตร.ม.	@	344.14	=	8,653.40 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.400	ม.	@	125.77	=	679.16 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	18.998	ลบ.ม.	@	60.00	=	1,139.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@	1,747.38	=	524.21 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	@	398.30	=	119.49 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.080	ตร.ม.	@	20.00	=	21.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	@	25.44	=	25.44 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)					=	

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 21,531.15 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	@	1,986.57	=	170.85 บาท
เหล็กเสริม	10.868	กก.	@	25.44	=	276.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก.	@	25.83	=	7.03 บาท
ไม้แบบ (2)	0.376	ตร.ม.	@	302.31	=	113.67 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม.	0.400	ม.	@	75.42	=	30.17 บาท
Steel Sleeve 1/8"	0.400	ม.	@	90.51	=	36.20 บาท
ค่าเชื่อม	32.000	จุด	@	5.00	=	160.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 794.40 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,588.80 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 21,531.15 + 1,588.80 = 23,119.95 บาท/EACH

23 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H=0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,125.47	=	2,125.47 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	25.81	=	2,079.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	25.83	=	52.03 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	344.14	=	4,129.68 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.500	ลบ.ม.	@	1,747.38	=	873.69 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	398.30	=	99.58 บาท
ท่อ PVC Ø 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 9,532.97 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 953.30 บาท/เมตร

24 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H=1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	4.950	ลบ.ม.	@	2,125.47	=	10,521.08 บาท
เหล็กเสริม	414.000	กก.	@	24.29	=	10,056.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.350	กก.	@	25.83	=	267.34 บาท
ไม้แบบ (1)	23.990	ตร.ม.	@	344.14	=	8,255.92 บาท
หินคลุก	1.350	ลบ.ม.	@	536.78	=	724.65 บาท
Geotextile	13.240	ตร.ม.	@	55.00	=	728.20 บาท
ท่อ PVC Ø 10 cm. ยาว 22 cm.	10.000	ท่อน	@	48.30	=	482.98 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.900	ลบ.ม.	@	1,747.38	=	1,572.64 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.900	ลบ.ม.	@	398.30	=	358.47 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 32,967.34 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,296.73 บาท/เมตร

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Skamwat', 'Was', 'Siam', and 'Siam'.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

25 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,125.47	=	3,485.77 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	302.31	=	2,760.09 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,245.86 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,245.86	/	10.00	=	624.59 บาท/ม.

26 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	52.00	=	1,300.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,537.12	=	122.97 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,747.38	=	349.48 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,052.45 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2052.45	/	4	=	513.11 บาท / ตร.ม.

27 CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม.	@	60.00	=	243.00 บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม.	@	1,747.38	=	2,358.96 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม.	@	398.30	=	1,075.41 บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม.	@	2,125.47	=	41,677.75 บาท
เหล็กเสริม	1880.383	กก.	@	24.09	=	45,296.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	@	25.83	=	1,201.72 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม.	@	216.00	=	32,981.28 บาท
Metal Cap	2.000	ชุด	@	10.00	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	@	400.00	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	124,986.19 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	124,986.19	/	60.00	=	2,083.10 บาท/ม.

28 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

(DWG. NO.RS-501)

คิดจากความยาว	18.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	8.06	ลบ.ม.	@	60.00	=	483.60 บาท
คอนกรีต Class B	4.78	ลบ.ม.	@	1950.00	=	9,321.00 บาท
เหล็กเสริม	144.06	กก.	@	32.71	=	4,712.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.60	กก.	@	39.54	=	142.34 บาท
ไม้แบบ (1)	28.00	ตร.ม.	@	216.00	=	6,048.00 บาท
ทาสีขาว - ดำ	28.00	ตร.ม.	@	74.00	=	2,072.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	22,779.14 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	22,779.14	/	18.00	=	1,265.51 บาท/ม.

29 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN

1 ค่ารื้อถอนป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1	วัน			
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	=	500.00 บาท
คนงาน	5.00	คน	@	363.00	=	1,815.00 บาท
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00	คัน	@	615.00	=	615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00	ลิตร	@	29.94	=	299.40 บาท
					=	3,229.40 บาท
2 ค่าติดตั้งป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1	วัน			
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	=	500.00 บาท
คนงาน	5.00	คน	@	363.00	=	1,815.00 บาท
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00	คัน	@	615.00	=	615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00	ลิตร	@	29.94	=	299.40 บาท
					=	3,229.40 บาท/อัน

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	=	1	+	2		
	=	3,229.40	+	3,229.40	=	6,458.80 บาท/วัน/งาน
คิดทำงาน 1 วัน ทำได้		10 จุด				
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		6,458.80	/	10.00	=	<u>645.88 บาท/แห่ง</u>

30 RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN

ค่าคนงาน						
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	x 2 วัน	= 1,000.00 บาท
คนขับ	4.00	คน	@	500.00	x 2 วัน	= 4,000.00 บาท
คนงาน	10.00	คน	@	363.00	x 2 วัน	= 7,260.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร						
ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน	1.00	คัน	@	12,400.00	x 2 วัน	= 24,800.00 บาท
ค่าเช่ารถยกขนาด 50 ตัน	1.00	คัน	@	14,000.00	x 2 วัน	= 28,000.00 บาท
ค่ารถบรรทุก 6 ตัน 6 ล้อ ติดเครน	1.00	คัน	@	6,387.00	x 2 วัน	= 12,774.00 บาท
ค่ารถบรรทุก 3.5 - 4 ตัน	1.00	คัน	@	1,390.00	x 2 วัน	= 2,780.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	50.00	ลิตร	@	29.94	x 2 วัน	= 2,994.00 บาท
						= <u>82,608.00 บาท/อัน</u>
ค่าคนงาน						
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	x 2 วัน	= 1,000.00 บาท
คนขับ	4.00	คน	@	500.00	x 2 วัน	= 4,000.00 บาท
คนงาน	10.00	คน	@	363.00	x 2 วัน	= 7,260.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร						
ค่าเช่ารถขุด	1.00	คัน	@	2,432.00	x 2 วัน	= 4,864.00 บาท
ค่าเช่ารถยกขนาด 50 ตัน	1.00	คัน	@	14,000.00	x 2 วัน	= 28,000.00 บาท
ค่ารถบรรทุก 6 ตัน 6 ล้อ ติดเครน	1.00	คัน	@	6,387.00	x 2 วัน	= 12,774.00 บาท
ค่ารถบรรทุก 3.5 - 4 ตัน	1.00	คัน	@	1,390.00	x 2 วัน	= 2,780.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	50.00	ลิตร	@	29.94	x 2 วัน	= 2,994.00 บาท
						= <u>62,672.00 บาท/อัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	1	+	2		
	=	82,608.00	+	62,672.00	=	<u>145,280.00 บาท/EACH</u>

31 FOUNDATION FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	งานส่วนฐานราก(Foundation)						
1.1)	เสาเข็มขนาด0.22x0.22x12.00 ม.	ตัน	8.00	4,290.00	34,320.00	ปริมาณตามแบบ	
1.2)	งานขุดดิน & ถมกลบ	ลบ.ม.	20.19	34.00	686.46	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %	
1.3)	งานทรายหยาบอัดแน่น	ลบ.ม.	0.71	680.00	482.80	- เหล็กเส้นกลมเมื่อเสียหาย10 %	
1.4)	งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.71	1,820.00	1,292.20		
1.5)	งานคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	13.33	1,950.00	25,993.50		
1.6)	งานไม้แบบ(1)	ตร.ม.	63.70	216.00	13,759.20		
1.7)	งานเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	2,845.21	32.71	93,066.82		
1.8)	งานลวดผูกเหล็ก No. 18	กก.	71.13	39.54	2,812.49		
1.9)	งานท่อ PVC Conduit Dia. 50 mm.	ม.	2.00	55.00	110.00		
1.10)	งาน mortar 1:3	ลบ.ม.	0.80	1,930.00	1,544.00		
1.11)	งาน Anchor Bolts						
	- Bolt & Nut ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา)	ชุด	32.00	150.00	4,800.00		
	- PL. 90x6.0 mm.(ตัวยึดชิ้นรูป)(WT=9.33 กก./ชุด)	ชุด	4.00	429.00	1,716.00		
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)					180,583.47	บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

32 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 8 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด (กิ่งเดียว)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แท่ง	1	3,650.00	3,650.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	38	233.10	8,857.80
อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.9 LEAN CONCRETE (0.20 x 0.07 x 35)	ม.	35	105.00	3,675.00
1.1.10 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	722.00	722.00
				34,478.30
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์ลิวรี่ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				7,400.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น		85.00	0.00
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)				35,928.30

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 35,928.30 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,260.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	38 ม. @ 233.10	=	8,857.80 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	10 ม. @ 43.20	=	432.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm.	10 ม. @ 8.55	=	85.50 บาท
GROUND ROD		=	722.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 112	=	112.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 33	=	33.00 บาท
ค่างานต้นทุน		=	18,584.30 บาท/ต้น

34 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

35 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

งานรื้อย้าย

การทำงาน 1 หลัง/วัน

ค่ารถเครน 6 ล้อติดเครน พร้อมคนขับ	1.00 คัน @ 6,500.00	=	6,500.00 บาท
ค่าน้ำมัน	20.00 ลิตร @ 29.94	=	598.80 บาท
ค่าคนงาน	5.00 คน @ 363.00	=	1,815.00 บาท
ค่างานต้นทุน		=	8,913.80 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

36 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว	2.400	ม.				
คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	@	2125.47	=	854.44 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	@	344.14	=	695.51 บาท
Steel Grating	6.931	กก.	@	24.09	=	166.97 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	93.00	=	22.21 บาท
				คำนวณต้นทุนรวม	=	1,739.13 บาท/แห่ง

37 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	100	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
คำนวณต้นทุน					=	120.00 บาท/ตร.ม.

38 BUS STOP SHELTER TYPE " F "

Metal Sheet 0.4mm.(thk)	5.124	ตร.ม.	@	243.42	=	1,247.28 บาท
Metal Sheet Flashing 0.4mm. (Thk.)	9.200	ม.	@	176.8	=	1,626.56 บาท
Metal Sheet Capping 0.4mm. (Thk.)	4.200	ม.	@	176.8	=	742.56 บาท
Sus.pipe Dia 3" 0.8mm(Thk.)	2.070	ม.	@	1056.24	=	2,186.42 บาท
W-100x150x6x9	563.070	กก.	@	25.87	=	14,566.62 บาท
[]-50x50x2.3	120.580	กก.	@	26.87	=	3,239.98 บาท
[]-100x50x3.2	216.060	กก.	@	25.87	=	5,589.47 บาท
Anchor Bolt 12 mm..	4.000	อัน	@	73	=	292.00 บาท
Synthetic wood 25x50	3.510	ตร.ม.	@	810.27	=	2,844.05 บาท
Doh. Stainless sign 250x4000mm.	1.000	ตร.ม.	@	910.1	=	910.10 บาท
Alum. Woodpattern 3/4 x 4"	34.460	ม.	@	134.01	=	4,617.98 บาท
รวม					=	37,863.03 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	37,863.03				=	11,358.91 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	30	ตร.ม.	@	38	=	1,140.00 บาท
หลอด LED 16 watts.	3	ชุด	@	225	=	675.00 บาท
รวม (1)					=	51,036.94 บาท

ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	5.61	ลบ.ม.	@	60	=	336.60 บาท
ทรายรองพื้น	1.00	ลบ.ม.	@	305.62	=	305.62 บาท
คอนกรีต CLASS B	3.00	ลบ.ม.	@	2,090.48	=	6,271.44 บาท
เหล็กเสริม	177.45	กก.	@	24.29	=	4,310.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.44	กก.	@	25.83	=	114.59 บาท
ไม้แบบ (2)	10.00	ตร.ม.	@	302.31	=	3,023.10 บาท
รวม (2)					=	14,361.39 บาท

คำนวณต้นทุน = (1) + (2) = 51,036.94 + 14,361.39 = **65,398.33 บาท / EACH**

39 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตร.ม.	1,461.00	33,603.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
5	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					47,556.00	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					6,605.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

(Handwritten signatures and notes in blue ink)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกพวงศั - บางเลน

ที่ กม. 35+930 (แยกโทรน้อย) ระยะทางดำเนินการ กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบิ๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-มี.ค.-67 ADT คำนวณ

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
3	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,950.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
4	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,200.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
5	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,850.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
6	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,650.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
15	หินยอยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	96						96	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	16						16	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
17	หินคลุก	ลบ.ม.	135.00	96						96	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	82.00	80						80	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
19	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	180						180	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
20	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	42						42	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
21	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ทองถิ่น
22	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,550.00	42						42	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
23	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.81	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
24	เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย	กก.	26.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
25	CDR 6 0.15x0.15	ตร.ม.	97.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
26	แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) สำหรับงาน ท่อพุนระบายน้ำ	ตร.ม.	75.00	38							จาก แหล่ง กทม.
27	สายไฟฟ้า NY 3 x 16 sq.mm.	ม้วน	23,319.75	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
28	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	855.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
29	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	4,320.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
30	อิฐมอญ	ก้อน	1.47	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
31	บล็อกปูจตุรัส และอิฐศิลา	ก้อน	24.33	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
32	Slab Block	แผ่น	52.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน

ที่ กม. 35+930 (แยกไทรน้อย) ระยะทางดำเนินการ กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 22-มี.ค.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
3	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,950.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
4	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,200.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
5	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,850.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
6	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,650.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
9	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,750.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	98						98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	96						96	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	16						16	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
17	หินคลุก	ลบ.ม.	135.00	96						96	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	82.00	80						80	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี
19	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	180						180	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
20	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	42						42	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
21	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ทองถิ่น
22	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,550.00	42						42	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
23	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.81	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
24	เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย	กก.	26.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
25	CDR 6 0.15x0.15	ตร.ม.	97.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
26	แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) สำหรับงาน ท่อพุนระบายน้ำ	ตร.ม.	75.00	38							จาก แหล่ง กทม.
27	สายไฟฟ้า NY 3 x 16 sq.mm.	ม้วน	23,319.75	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
28	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	855.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
29	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	4,320.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
30	อิฐมอดู	ก้อน	1.47	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
31	บล็อกปูจตุรัส และอิฐคิลา	ก้อน	24.33	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น
32	Slab Block	แผ่น	52.00	38						38	จาก แหล่ง ทองถิ่น

o Skommat
 2/25/67
 2/25/67
 2/25/67

รายงานการประชุม

เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง

ครั้งที่ 1 /2567

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2567 เวลา 13.00 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1	นายศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รส.ทล.13.1	ประธานกรรมการฯ
2	นายสมพร ฤทธิโรจน์	ว.ทล.13	กรรมการ
3	นายคมวรรณ สุนธิบรรยง	ว.ทล.13	กรรมการ
4	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	ว.ทล.13	กรรมการ
5	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.13	กรรมการ
6	นายอรุณพล พระโคตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
7	นางสาวณัฐธานาตรี ศรีไพโรสนธิ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผส.ทล.13 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 346 ตอนควบคุม 0202 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ระหว่าง กม.35+930 (แยกโทรน้อย)ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะเวลาทำการ 180 วัน วงเงินงบประมาณ 50,000,000.00 บาท ในสายทาง ความควบคุมของแนวทางหลวงนนทบุรี นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้


1	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	6,100.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	2.00	บาท เป็นเงิน	12,200.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER					
	ปริมาณงาน	2.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	2,962.00	บาท เป็นเงิน	5,924.00 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER					
	ปริมาณงาน	200.00 M.	ราคากลางที่กำหนด	192.00	บาท เป็นเงิน	38,400.00 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	1,200.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	235.00	บาท เป็นเงิน	282,000.00 บาท
5	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE					
	ปริมาณงาน	2,100.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	23.00	บาท เป็นเงิน	48,300.00 บาท
6	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	130.00 M.	ราคากลางที่กำหนด	240.00	บาท เป็นเงิน	31,200.00 บาท
7	งาน FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)					
	ปริมาณงาน	12,600.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	1,686.00	บาท เป็นเงิน	21,243,600.00 บาท
8	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	5,500.00 CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	134.00	บาท เป็นเงิน	737,000.00 บาท


9 งาน SAND EMBANKMENT							
ปริมาณงาน	7,313.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	370.00	บาท เป็นเงิน	2,705,810.00	บาท
10 งาน EARTH FILL VERGE							
ปริมาณงาน	335.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	185.00	บาท เป็นเงิน	61,975.00	บาท
11 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE							
ปริมาณงาน	1,430.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	558.00	บาท เป็นเงิน	797,940.00	บาท
12 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ปริมาณงาน	1,135.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	755.00	บาท เป็นเงิน	856,925.00	บาท
13 งาน SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE							
ปริมาณงาน	5,355.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	13.00	บาท เป็นเงิน	69,615.00	บาท
14 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK							
ปริมาณงาน	4,185.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	23.00	บาท เป็นเงิน	96,255.00	บาท
15 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION							
ปริมาณงาน	760.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	151.00	บาท เป็นเงิน	114,760.00	บาท
16 งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK							
ปริมาณงาน	2,065.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	356.00	บาท เป็นเงิน	735,140.00	บาท
17 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (ใช้เหล็กตะแกรง) (คอนกรีตที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชั่วโมง)							
ปริมาณงาน	10,915.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	1,025.00	บาท เป็นเงิน	11,187,875.00	บาท
18 งาน CONTRACTION JOINT							
ปริมาณงาน	1,260.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	384.00	บาท เป็นเงิน	483,840.00	บาท
19 งาน LONGITUDINAL JOINT							
ปริมาณงาน	4,265.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	97.00	บาท เป็นเงิน	413,705.00	บาท
20 งาน DUMMY JOINT							
ปริมาณงาน	740.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	52.00	บาท เป็นเงิน	38,480.00	บาท
21 งาน R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3							
ปริมาณงาน	365.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	4,323.00	บาท เป็นเงิน	1,577,895.00	บาท
22 งาน R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)							
ปริมาณงาน	30.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	28,009.00	บาท เป็นเงิน	840,270.00	บาท
23 งาน RETAINING WALL TYPE 1B							
ปริมาณงาน	280.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	1,154.00	บาท เป็นเงิน	323,120.00	บาท
24 งาน RETAINING WALL TYPE 2A							
ปริมาณงาน	120.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	3,993.00	บาท เป็นเงิน	479,160.00	บาท
25 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER							
ปริมาณงาน	650.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	756.00	บาท เป็นเงิน	491,400.00	บาท
26 งาน 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK							
ปริมาณงาน	5,060.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	621.00	บาท เป็นเงิน	3,142,260.00	บาท
27 งาน CONCRETE BARRIER TYPE I							
ปริมาณงาน	10.00	M.	ราคากลางที่กำหนด	2,523.00	บาท เป็นเงิน	25,230.00	บาท

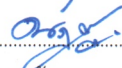
28	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A						
	ปริมาณงาน	2.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	27,596.00	บาท เป็นเงิน	55,192.00	บาท
29	งาน RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN						
	ปริมาณงาน	4.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	782.00	บาท เป็นเงิน	3,128.00	บาท
30	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN						
	ปริมาณงาน	2.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	176,006.00	บาท เป็นเงิน	352,012.00	บาท
31	งาน FOUNDATION FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN						
	ปริมาณงาน	4.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	218,776.00	บาท เป็นเงิน	875,104.00	บาท
32	งาน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS						
	ปริมาณงาน	8.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	43,527.00	บาท เป็นเงิน	348,216.00	บาท
33	งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING						
	ปริมาณงาน	4.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	22,514.00	บาท เป็นเงิน	90,056.00	บาท
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT						
	ปริมาณงาน	1,145.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	379.00	บาท เป็นเงิน	433,955.00	บาท
35	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER						
	ปริมาณงาน	2.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	10,799.00	บาท เป็นเงิน	21,598.00	บาท
36	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING						
	ปริมาณงาน	30.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	525.00	บาท เป็นเงิน	15,750.00	บาท
37	งาน CURB MARKING						
	ปริมาณงาน	170.00 SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	145.00	บาท เป็นเงิน	24,650.00	บาท
38	งาน BUS STOP SHELTER TYPE " F "						
	ปริมาณงาน	2.00 EACH	ราคากลางที่กำหนด	79,230.00	บาท เป็นเงิน	158,460.00	บาท
39	งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION						
	ปริมาณงาน	2.00 SET	ราคากลางที่กำหนด	8,001.00	บาท เป็นเงิน	16,002.00	บาท
						รวมราคากลาง	49,234,402.00 บาท

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
- ให้ว.ทล.13 นำเสนอขออนุมัติ ผส.ทล.13 ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 14.00 น.


.....
(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)
(รส.ทล.13.1)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายคมวรรณ สุนธิบรรจง)
กรรมการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม


.....
(นางสาวณัฐฐานेत्र ศรีไพโรสนธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ผู้จัดรายงานการประชุม





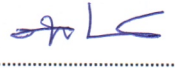

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,100.00	2.00	12,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	2.00	2,962.00	5,924.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.00	192.00	38,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,200.00	235.00	282,000.00
5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	2,100.00	23.00	48,300.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	130.00	240.00	31,200.00
7	FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)	SQ.M.	12,600.00	1,686.00	21,243,600.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,500.00	134.00	737,000.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,313.00	370.00	2,705,810.00
10	EARTH FILL VERGE	CU.M.	335.00	185.00	61,975.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,430.00	558.00	797,940.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,135.00	755.00	856,925.00
13	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	5,355.00	13.00	69,615.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,185.00	23.00	96,255.00
15	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	760.00	151.00	114,760.00
16	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,065.00	356.00	735,140.00
17	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (ใช้เหล็กตะแกรง) (คอนกรีตที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชั่วโมง)	SQ.M.	10,915.00	1,025.00	11,187,875.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,260.00	384.00	483,840.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,265.00	97.00	413,705.00
20	DUMMY JOINT	M.	740.00	52.00	38,480.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	365.00	4,323.00	1,577,895.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)	EACH	30.00	28,009.00	840,270.00
23	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	280.00	1,154.00	323,120.00
24	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	120.00	3,993.00	479,160.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	650.00	756.00	491,400.00
26	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	5,060.00	621.00	3,142,260.00
27	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	10.00	2,523.00	25,230.00
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	27,596.00	55,192.00
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	782.00	3,128.00
30	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	176,006.00	352,012.00
31	FOUNDATION FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	218,776.00	875,104.00
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS	EACH	8.00	43,527.00	348,216.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	22,514.00	90,056.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,145.00	379.00	433,955.00
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	10,799.00	21,598.00
36	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	30.00	525.00	15,750.00
37	CURB MARKING	SQ.M.	170.00	145.00	24,650.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
38	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	79,230.00	158,460.00
39	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,001.00	16,002.00

รวม 49,234,402.00

รายชื่อผู้เข้าประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 1 /2567
ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

ลงนาม

1	นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รส.ทล.13.1	ประธานกรรมการฯ	
2	นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.13	กรรมการ	
3	นายคมวรรณ สุณีติบรรยง	วผ.ทล.13	กรรมการ	
4	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	วบ.ทล.13	กรรมการ	
5	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.13	กรรมการ	
6	นายอรรถพล พระโคตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
7	นางสาวณัฐาเนตร ศรีไพรสนธิ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		