

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง – ขอนแก่น
ระหว่าง กม.538+055 - กม.539+610

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

.....- ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE จากนั้นปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60/70) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60/70) ในส่วนช่องจราจรเดิม ทำการ Milling ผิวทาง ASPHALT CONCRETE เดิมออก 5 CM จากนั้นปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60/70)

.....- ทำการก่อสร้างขยายสะพาน ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+334 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+334 (RT.), ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+630 (LT.), ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+629 (RT.), CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB, CONCRETE SLOPE PROTECTION

.....- ทำการก่อสร้างต่อความยาว B.C. BOX CULVERT AT STA. 539+436 SIZE 2 - (1.80x1.80) และก่อสร้าง B.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80 x 1.80)

.....- ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,998,494.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)

7.2 นายจักรพันธ์ สิ้นโคกสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นายสิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง
โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น
ระหว่าง กม.538+055 - กม.539+610

2 ราคากลางที่กำหนด จำนวนราคากลางเมื่อวันที่

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,880.00	3.70	92,056.00	1.2368	4.58	113,950.40	4.50	111,960.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,545.00	13.72	405,357.40	1.2368	16.97	501,378.65	14.40	425,448.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,470.00	46.41	207,452.70	1.2368	57.40	256,578.00	55.40	247,638.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,480.00	51.05	126,604.00	1.2368	63.14	156,587.20	63.10	156,488.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	11,583.00	164.63	1,906,909.29	1.2368	203.61	2,358,414.63	201.10	2,329,341.30	
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,351.00	230.97	543,010.47	1.2368	285.66	671,586.66	283.60	666,743.60	
7	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,279.00	580.30	1,322,503.70	1.2368	717.72	1,635,683.88	715.20	1,629,940.80	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,285.00	993.57	2,270,307.45	1.2368	1,228.85	2,807,922.25	1,226.30	2,802,095.50	
9	PRIME COAT	SQ.M.	10,885.00	28.84	313,923.40	1.2368	35.67	388,267.95	33.10	360,293.50	
10	TACK COAT	SQ.M.	40,430.00	14.28	577,340.40	1.2368	17.66	713,993.80	15.10	610,493.00	
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	10,885.00	239.80	2,610,223.00	1.2368	296.58	3,228,273.30	294.00	3,200,190.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	40,430.00	239.92	9,699,965.60	1.2368	296.73	11,996,793.90	294.20	11,894,506.00	
13	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+334 (LT.)	M.	30.00	24,258.48	727,754.25	1.2139	29,447.36	883,420.80	29,447.30	883,419.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+334 (RT.)	M.	28.00	18,913.78	529,585.83	1.2139	22,959.44	642,864.32	22,959.40	642,863.20	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+630 (LT.)	M.	30.00	24,074.00	722,220.06	1.2139	29,223.43	876,702.90	29,223.40	876,702.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 14.30 M. AT STA. 538+629 (RT.)	M.	28.00	18,913.78	529,585.83	1.2139	22,959.44	642,864.32	22,959.40	642,863.20	
17	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,401.95	576,467.69	1.2368	2,970.73	712,975.20	2,970.70	712,968.00	
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	240.00	723.62	173,668.80	1.2368	894.97	214,792.80	894.90	214,776.00	
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA.539+436 SIZE 2-(1.80x1.80)	M.	6.00	24,626.49	147,758.91	1.2139	29,894.09	179,364.54	29,894.00	179,364.00	
20	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 x 1.80) (ONE SIDE)	EACH	2.00	38,769.64	77,539.28	1.2139	47,062.47	94,124.94	47,062.40	94,124.80	

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง
โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น
ระหว่าง กม.538+055 - กม.539+610

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
21	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	192.00	1,372.76	263,569.92	1.2368	1,697.83	325,983.36	1,697.80	325,977.60	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	100.00	278.58	27,858.00	1.2368	344.55	34,455.00	344.50	34,450.00	
23	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,615.00	313.00	505,495.00	1.2368	387.12	625,198.80	387.10	625,166.50	
24	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		267,369.80	267,369.80	1.2368	330,682.97	330,682.97	330,682.90	330,682.90	
	TOTAL งานทาง				24,624,526.78			30,392,860.57		29,998,494.90	
									ปรับยอด	0.00	
									เป็นเงินทั้งสิ้น	29,998,494.90	

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ระหว่าง	20 - 30 ล้านบาท	ADT.	ภาวะผัน	Factor "F" งานก่อสร้างทาง
Factor "F" งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.2368	-	ปกติ	1.2368
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ระหว่าง	20 - 25 ล้านบาท	ADT.	ภาวะผัน	Factor "F" งานสะพานและท่อเหลี่ยม
Factor "F" งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2139	-	ปกติ	1.2139

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง
โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น
ระหว่าง กม.538+055 - กม.539+610

คำนวณ Factor F (งานก่อสร้างทาง)

รายการ	ค่าตามรายการ	หน่วย	หมายเหตุ
ค่างานต้นทุนที่ต้องการหา Factor F	24,624,526.78	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า	20,000,000.00	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า	30,000,000.00	บาท	
ค่าFactor F ตัวต่ำกว่า	1.2521		
ค่าFactor F ตัวสูงกว่า	1.2191		
Factor F ของค่างานต้นทุน	1.2368		ภาวะผันปกติ

คำนวณ Factor F (งานสะพานและท่อเหลี่ยม)

รายการ	ค่าตามรายการ	หน่วย	หมายเหตุ
ค่างานต้นทุนที่ต้องการหา Factor F	24,624,526.78	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า	20,000,000.00	บาท	
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า	25,000,000.00	บาท	
ค่าFactor F ตัวต่ำกว่า	1.2287		
ค่าFactor F ตัวสูงกว่า	1.2127		
Factor F ของค่างานต้นทุน	1.2139		ภาวะผันปกติ

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	29,998,494.90	บาท
วงเงินตามแผนรายประมาณการ	30,000,000.00	บาท

รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง
 โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
 กิจกรรมหลัก : พัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น
 ระหว่าง กม.538+055 - กม.539+610

(ลงนาม) ประธานกรรมการฯ
 (นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์) รอ.ขท. ขอนแก่นที่ 1 (ว)

(ลงนาม) กรรมการฯ
 (นายจักรพันธ์ สิ้นโคกสูง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม) กรรมการฯ
 (นายสิริคุณ ปานะสุนทร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

3 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติ
- เห็นควรจ้างในราคาไม่เกิน 29,998,494.90 บาท
- โดยกำหนดราคาแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน

2

(นายเอนก สุวรรณกุล)
 ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑