

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐

2. ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ที่ กม.๑๕๗+๕๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชัยนาท / กรมทางหลวง

3. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท  
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ที่ กม.๑๕๗+๕๐๐

4. ลักษณะงานแห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 4,999,142.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มานิตย์ โอบพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมบูรณ์ จันทร์เรือง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติการ

7.3 กันทราย พิทักษ์สาตี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สุริยะ ลำสกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสียดและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ท กม.๑๕๗+๕๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,200.000	3.70	11,840.00	1.3616	5.03	16,121.34
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	500.000	49.67	24,835.00	1.3616	67.63	33,815.33
3	3. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,503.000	341.73	513,620.19	1.3616	465.29	699,345.25
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	650.000	386.83	251,439.50	1.3616	526.70	342,360.02
5	5. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	297.000	330.13	98,048.61	1.3616	449.50	133,502.98
6	6. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0< W1 < 11M.	ตร.ม.	2,974.000	704.13	2,094,082.62	1.3616	958.74	2,851,302.89
7	7. CONTRACTION JOINT	ม.	325.000	330.19	107,311.75	1.3616	449.58	146,115.67
8	8. LONGITUDINAL JOINT	ม.	650.000	103.02	66,963.00	1.3616	140.27	91,176.82
9	9. RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	212.000	298.95	63,377.40	1.3616	407.05	86,294.66

มานิตย์ โอบพล

30 เมษายน 2567 15:47:29

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ที่ กม.๑๕๗+๕๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. "งาน SIGN PLATE ชนิด แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	ตร.ม.	1.800	4,433.85	7,980.93	1.3616	6,037.13	10,866.83
11	11. "งาน SIGN PLATE ชนิด แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-แปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	1.600	4,260.60	6,816.96	1.3616	5,801.23	9,281.97
12	12. STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	ม.	17.000	650.37	11,056.29	1.3616	885.54	15,054.24

มานิตย์ โอบพล

30 เมษายน 2567 15:47:29

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ที่ กม.๑๕๗+๕๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.000	19,400.00	388,000.00	1.3616	26,415.04	528,300.80
14	14. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	100.000	224.00	22,400.00	1.3616	304.99	30,499.84
15	15. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S	1.000	3,748.27	3,748.27	1.3616	5,103.64	5,103.64
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,999,142.28</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ที่ กม.๑๕๗+๕๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

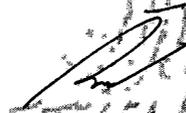
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง



( สมบูรณ์ จันทร์เรือง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( มานิตย์ โอบพล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( มานิตย์ โอบพล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุริยะ ลำสกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ชัยนาท ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 4,999,142.28 บาท

ศอว

( นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

๕๑ พ.ค. ๒๕๖๗

มานิตย์ โอบพล

30 เมษายน 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ที่ กม.๑๕๗+๕๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ที่ กม.๑๕๗+๕๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
๐.๑	๑	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	๓,๒๐๐.๐๐๐	๓.๗๐	๑๑,๘๔๐.๐๐	๑.๓๖๑๖	๕.๐๓	๑๖,๑๒๑.๓๔
๐.๒	๒	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	๕๐๐.๐๐๐	๔๔.๖๗	๒๔,๘๓๕.๐๐	๑.๓๖๑๖	๖๗.๖๓	๓๓,๘๑๕.๓๓
๐.๓	๓	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	๑,๕๐๓.๐๐๐	๓๔๑.๗๓	๕๑๓,๖๒๐.๑๙	๑.๓๖๑๖	๔๖๕.๒๙	๖๙๙,๓๔๕.๒๕
๐.๔	๔	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	๖๕๐.๐๐๐	๓๘๖.๘๓	๒๕๑,๔๓๙.๕๐	๑.๓๖๑๖	๕๒๖.๗๐	๓๔๒,๓๖๐.๐๒
๐.๕	๕	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	๒๙๗.๐๐๐	๓๓๐.๑๓	๙๘,๐๔๘.๖๑	๑.๓๖๑๖	๔๔๙.๕๐	๑๓๓,๕๐๒.๙๘
๐.๖	๖	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, ๐ < W๑ < ๑๑M.	ตร.ม.	๒,๙๗๔.๐๐๐	๗๐๔.๑๓	๒,๐๙๔,๐๘๒.๖๒	๑.๓๖๑๖	๙๕๘.๗๔	๒,๘๕๑,๓๐๒.๘๙
๐.๗	๗	CONTRACTION JOINT	ม.	๓๒๕.๐๐๐	๓๓๐.๑๙	๑๐๗,๓๑๑.๗๕	๑.๓๖๑๖	๔๔๙.๕๘	๑๔๖,๑๑๕.๖๗
๐.๘	๘	LONGITUDINAL JOINT	ม.	๖๕๐.๐๐๐	๑๐๓.๐๒	๖๖,๙๖๓.๐๐	๑.๓๖๑๖	๑๔๐.๒๗	๙๑,๑๗๖.๘๒
๐.๙	๙	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	๒๑๒.๐๐๐	๒๙๘.๙๕	๖๓,๓๗๗.๔๐	๑.๓๖๑๖	๔๐๗.๐๕	๘๖,๒๙๔.๖๖
๐.๑๐	๑๐	งาน SIGN PLATE ชนิด แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	ตร.ม.	๑.๘๐๐	๔,๔๓๓.๘๕	๗,๙๘๐.๙๓	๑.๓๖๑๖	๖,๐๓๗.๑๓	๑๐,๘๖๖.๘๓
๐.๑๑	๑๑	งาน SIGN PLATE ชนิด แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	๑.๖๐๐	๔,๒๖๐.๖๐	๖,๘๑๖.๙๖	๑.๓๖๑๖	๕,๘๐๑.๒๓	๙,๖๘๑.๙๗
๐.๑๒	๑๒	STEEL COLUMN SQUARE TUBE ๗.๕๐ X ๗.๕๐ X ๐.๓๒ CM.	ม.	๑๗.๐๐๐	๖๕๐.๓๗	๑๑,๐๕๖.๒๙	๑.๓๖๑๖	๘๘๕.๕๕	๑๕,๐๕๔.๒๔
๐.๑๓	๑๓	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	๒๐.๐๐๐	๑๙,๔๐๐.๐๐	๓๘๘,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๑๖	๒๖,๔๑๕.๐๔	๕๒๘,๓๐๐.๘๐
๐.๑๔	๑๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๑๐๐.๐๐๐	๒๒๔.๐๐	๒๒,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๑๖	๓๐๔.๙๙	๓๐,๔๙๙.๘๔
๐.๑๕	๑๕	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ ๖)	L.S	๑.๐๐๐	๓,๗๔๘.๒๗	๓,๗๔๘.๒๗	๑.๓๖๑๖	๕,๑๐๓.๖๔	๕,๑๐๓.๖๔
TOTAL									๔,๙๙๙,๑๔๒.๒๘