

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0300 ตอน วังสำราญ-วังสะพุง ระหว่าง กม.104+605 - กม.105+312 ปริมาณงาน 15,403 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงวังหลวงเขตที่ 1 / กรมทางหลวง นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุม 0300 ตอน วังสำราญ-วังสะพุง ระหว่าง กม.104+605 - กม.105+312
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,499,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ลักษณะงานโดยสังเขปโดยเริ่มจากการขุดใส่ผิวทางเดิมออกนำไปผสมกับวัสดุใหม่และสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ แล้วนำกลับมาปูชั้นรองผิวทาง,ปูผิวทางและตีเส้นจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 9,831,652.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 กิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธนศ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)
- 7.2 จูติ รามศิริ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 ทนงศักดิ์ พิมพ์วัน กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยช่างโยธา
- 7.4 จูติศักดิ์ ชัชวาลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ


(นายกิติภูมิ ขาวพลศรี)

ผอ.ขท.เลขที่ ๑

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

กิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธนศ

02 พฤษภาคม 2567 14:03:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่ที่ทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควนชุม 0300 ตอน วังสักราญ-วังสะพุง ระหว่าง กม.104+605 -

ทนายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.105+312 ปริมาณงาน 15,403 ตร.ม. วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,414.000	1.74	2,460.36	1.3375	2.32	3,290.73	
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	30,806.000	11.82	364,126.92	1.3375	15.80	487,019.75	
3	3. ASPHALT HOT- MIX IN PLANT RECYCLING (กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%)	ตร.ม.	15,403.000	202.30	3,116,026.90	1.3375	270.57	4,167,685.97	
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,403.000	240.88	3,710,274.64	1.3375	322.17	4,962,492.33	
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	206.000	298.31	61,451.86	1.3375	398.98	82,191.86	
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	286.000	298.31	85,316.66	1.3375	398.98	114,111.03	
7	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	11,111.16	11,111.16	1.3375	14,861.17	14,861.17	
รวมราคากลาง									9,831,652.84

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ-วังสะพุง ระหว่าง กม.104+605 - กม.105+312 ปริมาณงาน 15,403 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเลขที่ 1/กรมทางหลวง

กิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธนาศ
(กิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธนาศ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ฐิติ รามศิริ
(ฐิติ รามศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ทนงศักดิ์ พิมพวัน
(ทนงศักดิ์ พิมพวัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ฐิติศักดิ์ ชัชวาลย์
(ฐิติศักดิ์ ชัชวาลย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง