สำนักงานทางหลวงที่ 17	แขวงทางหลวง- รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322
	โครงการ - รหัส	: งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
	สายทาง - หมายเลข	: ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง	419
	กม. - ระยะทางที่ทำ	: ระหว่าง กม.16+820 - กม.20+903	

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 419 ตอนตวบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ระหว่าง กม.16+820 - กม.20+903 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	20,887,000.00	บาท
ราคาประเมิน	20,886,942.75	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = **20,886,942.75 บาท** **ระยะเวลาดำเนินการ** **90 วัน**

(ยี่สิบล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันเก้าร้อยสี่สิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.17
ลงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๗

ประเมินราคา วันที่ 30 เมษายน 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ** งานเสริมผิวแอสฟัลต์
   ทางหลวงหมายเลข 419
   ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง
   ระหว่าง กม. กม.16+820 - กม.20+903
   ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
   ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงตรัง
3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 20,887,000.00 บาท
4. **ลักษณะงาน โดยสังเขป** งานเสริมผิวแอสฟัลต์
   ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
5. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 30 เมษายน 2567 เป็นเงิน **20,886,942.75** บาท
6. **บัญชีประมาณการราคากลาง**
   แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
   7.1 นายอุดร เกื้อเส้ง วก.ทล.17 ประธานกรรมการ
   7.2 นายกฤษณะ ด้วงคต วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17 กรรมการ
   7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 กรรมการ
   7.4 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สุทธินวล
ผส.ทล.๑๗
๓๐ เม.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานเสริมผิวแอสฟัลต์ รหัสงาน 22200

ทางหลวงหมายเลข 419 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ระหว่าง กม.16+820 - กม.20+903

30 เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	810.00	66.89	54,180.90	1.2942	86.56	70,113.60	86.00	69,660.00
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	540.00	553.17	298,711.80	1.2942	715.91	386,591.40	715.00	386,100.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	2,700.00	31.98	86,346.00	1.2942	41.38	111,726.00	41.25	111,375.00
4	TACK COAT	SQ.M.	56,723.00	12.24	694,289.52	1.2942	15.84	898,492.32	15.25	865,025.75
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	324.00	1,936.10	627,296.40	1.2942	2,505.70	811,846.80	2,505.00	811,620.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,700.00	233.26	629,802.00	1.2942	301.88	815,076.00	301.00	812,700.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,700.00	229.79	620,433.00	1.2942	297.39	802,953.00	297.00	801,900.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	54,023.00	232.43	12,556,565.89	1.2942	300.81	16,250,658.63	300.00	16,206,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,060.00	304.73	627,743.80	1.2942	394.38	812,422.80	394.25	812,155.00
10	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	9,507.53	-	-	9,507.53	9,507.53	9,507.00	9,507.00
					16,195,369.31			20,969,388.08		20,886,942.75
										-
										20,886,942.75

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.3317
ค่างานต้นทุน =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2712
จะได้ ค่างานต้นทุน =	16.1954	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2942

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธินวล) ผส.ทล.17
๓๐ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 67021779

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)					=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.	กอง Stock ทล.404 กม.3+870 ด้านซ้ายทาง)		=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	30.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.71	x	1.25		=	38.39	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	60.81	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 60.81 x 1.10 = 66.89 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 67021779

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)				=	234.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	24 กม.			=	53.99	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	288.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	288.49	x	1.50	=	432.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	94.53	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน =	553.17	บาท/ลบ.ม.

3. PRIME COAT *ลาดบนหินคลุก*

ค่ายาง CSS - 1	1.0 ลิตร	x (24,410.22 บาท/ตัน)/1000	=	24.41	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)*					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.57	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	31.98	บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.2 ลิตร	x (24,243.55 บาท/ตัน)/1000		4.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.39	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	12.24	บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150 กม.					=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-				=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	5.0%	=	0.04762	ตัน @	24,120.22		=	1,148.60 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	375.24				=	277.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5				
=	12.42	x	1.00	x	8.33		=	103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,936.10 บาท/ตัน
							ค่างานต้นทุ =	1,936.10 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 67021779

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK — 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0 กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน	@	24,120.22		=	1,126.66 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	375.24		=	277.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	15.89	x	1.00	x 8.33	=	132.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,943.06 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,943.06	/	8.33	=	233.26 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) — 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0 กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน	@	24,120.22		=	1,126.66 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	375.24		=	277.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	12.42	x	1.00	x 8.33	=	103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,914.15 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,914.15	/	8.33	=	229.79 บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE — 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150 กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน	@	24,120.22		=	1,148.60 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	375.24		=	277.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)
=	12.42	x	1.00	x 8.33	=	103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,936.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,936.10	/	8.33	=	232.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 67021779

9 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	=	252.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	=	22.40	บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000	ตร.ม.	@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้องแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	304.73	บาท/ตร.ม.

10 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

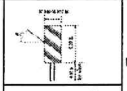
คิดราคากรณีเช่าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตก.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6		ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.
7		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8		ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตก.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพบที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.

รวม 70,464.40 บาท

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ลำดับที่	*รายละเอียด*		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย						หมายเหตุ
1		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.0	=	11,150.00	บาท		Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2		ไฟกระพริบ	2	ดวง	@	1,538.0	=	3,076.00	บาท		
3		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท		ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง
		หลักนำทาง (Guide Post)			@		=	-			สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4		สัญญาณธง	2	จุด	@	100.0	=	200.00	บาท		
5		Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท		ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6		กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
7		ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท		

รวม 43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

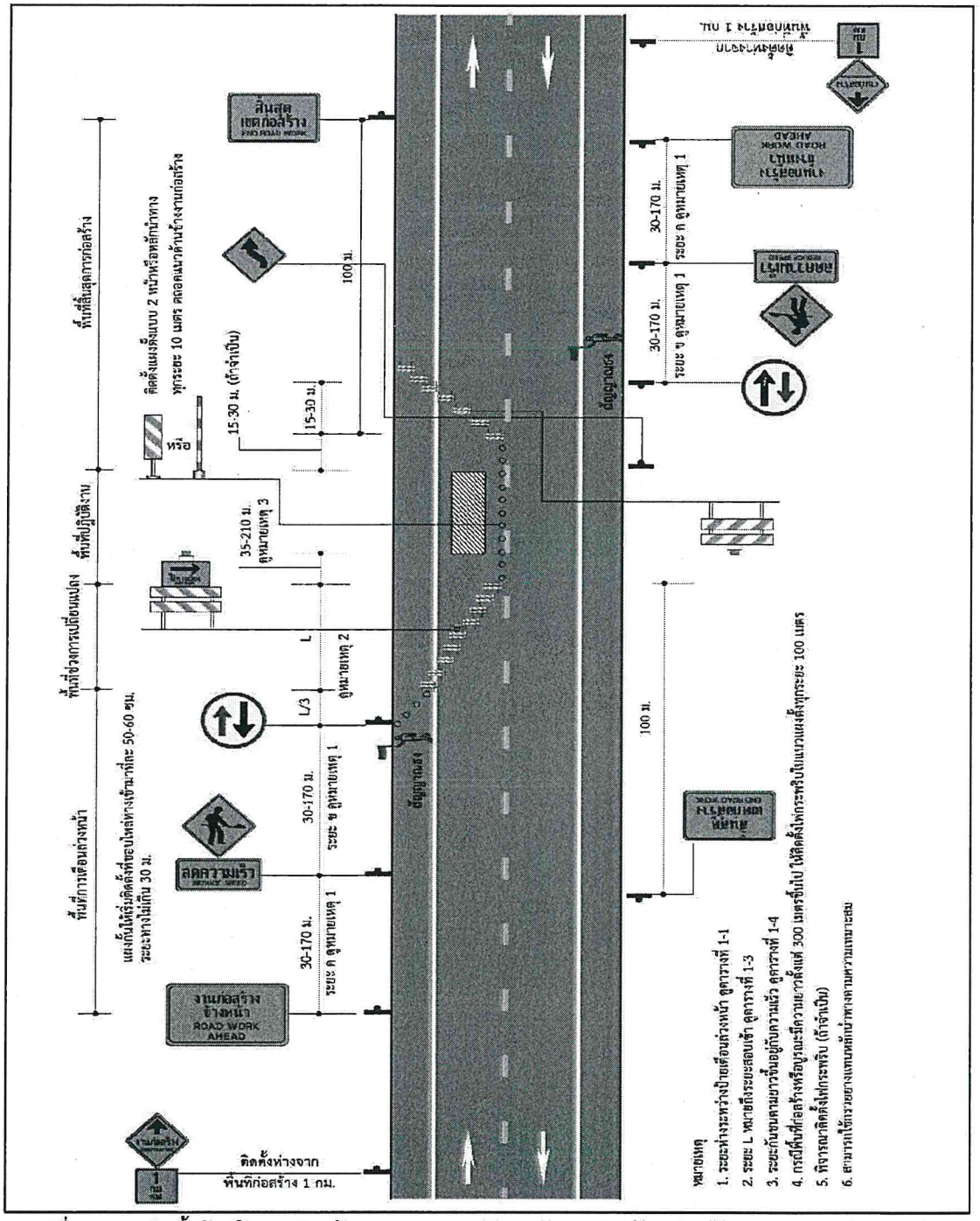
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ((70,464.40 +43,626.00) / 1080) x90

= **9,507.53 บาท**

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สธ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. ConcreteBarrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงตรัง
ID 67021779

ภาวะฝนตกชุก 1

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง AADT 14,695 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 016+820 - กม. 20+903 ด้าน - ระยะทางดำเนินการ 4.083 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 31.37 **บาท/ลิตร** วันที่ 30 เมษายน 2567 **ระยะขนส่งจากกรุงเทพ** 809.00 **กม.**

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ดัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	809.00				809	1285.22	35.00		1320.22	24,120.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	809.00				809	1285.22	25.00		1310.22	24,410.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	809.00				809	1285.22	25.00		1310.22	24,243.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	361.00	5.00				5	14.24			14.24	375.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หินตรังยูซี
5	หินคลุก	ลบ.ม.	234.50	24.00				24	53.99			53.99	288.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หินตรังภูทอง

ทางหลวงหมายเลข	419				http://roadnet2.doh.go.th/
กม.เริ่มต้น	16+820	น้ำมัน	31.37	บาท/ลิตร	
กม.สิ้นสุด	20+903				
ระยะทาง	**4.083**	**กม.**			
mid	18+862	กม. จริง			
	ในระบบ วัดระยะออกจาก	18+862	ค่าพิกัด	7.547533, 99.653993	

วัสดุ หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	304.00	5	14.24	318.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	234.50	24	53.99	288.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00	59	131.45	391.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	82	182.35	432.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
5	โรงโม่หินศิลาอารี	230.00	105	233.30	463.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
6	โรงโม่หินมานะศิลา	250.00	106	235.50	485.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
7	โรงโม่หินวังศิลา	250.00	105	233.30	483.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
เลือกใช้	**โรงโม่หินตรังภูทอง**	**234.50**	**24**	**53.99**	**288.49**		

วัสดุ หินผสม AC

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	361.00	5	14.24	375.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	346.00	24	53.99	399.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	299.00	59	131.45	430.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	82	182.35	510.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	105	233.30	525.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	106	235.50	543.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
7	โรงโม่หินวังศิลา	318.00	105	233.30	551.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	12 มี.ค. 67
เลือกใช้	**โรงโม่หินตรังยูซี**	**361.00**	**5**	**14.24**	**375.24**		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	27,420.00	193	305.79	27,750.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 เม.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	27,900.00	777	1,234.34	29,159.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 เม.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	23,100.00	809	1,285.22	24,410.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค.-67
เลือกใช้	**ราคาพาณิชย์ กทม.**	**23,100.00**	**809**	**1,285.22**	**24,410.22**		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	28,000.00	193	305.79	28,330.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 เม.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	27,900.00	777	1,234.34	29,159.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 เม.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	22,933.33	809	1,285.22	24,243.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค.-67
เลือกใช้	**ราคาพาณิชย์ กทม.**	**22,933.33**	**809**	**1,285.22**	**24,243.55**		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	27,600.00	193	305.79	27,940.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 เม.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	32,900.00	777	1,234.34	34,169.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 เม.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	22,800.00	809	1,285.22	24,120.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	มี.ค.-67
เลือกใช้	**ราคาพาณิชย์ กทม.**	**22,800.00**	**809**	**1,285.22**	**24,120.22**		