



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 พ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT. วงเงิน 48,000,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	48,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน บนทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.  ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.485 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 พ.ค. 2567 ✓	เป็นเงิน	48,025,486.45 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์			ประธานกรรมการ
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข			กรรมการ
	นายช่างโยธาชำนาญงาน			

**สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)**

**การคำนวณค่า Factor F**

รหัสงาน	11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33 ตอนควบคุม 0701	
ตอน	พระปรัง - โนนจิก	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

**1. ค่างานต้นทุน**

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	25,214,519.66	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	14,414,122.64	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

**2. Factor F**

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2121
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.1983
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
30,000,000	1.2191
40,000,000	1.2119
ค่างาน(ทุน)	Factor F
35,000,000	1.2056
40,000,000	1.1978

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

**3. Factor Fn**

Factor Fn	1.2121	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.1983	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)													
"เอกสาร ๗"													
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม													
11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนหรือสวนทุกกลุ่ม													
33 ตอน ครอบคลุม - โบนดิก													
ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.													
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.485 กม.)													
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)					
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	287	121.94	34,996.78	1.2121	147.80	147.80	42,418.60				
2	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN	EACH	1	12,330.01	12,330.01	1.2121	14,945.20	14,945.20	14,945.20				
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,000	1.74	20,880.00	1.2121	2.10	2.10	25,200.00				
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	9,020	46.41	418,618.20	1.2121	56.25	56.25	507,375.00				
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	5,400	51.05	275,670.00	1.2121	61.87	61.87	334,098.00				
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	11,205	156.63	1,755,039.15	1.2121	189.85	189.85	2,127,269.25				
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	139	131.25	18,243.75	1.2121	159.08	159.08	22,112.12				
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,200	145.03	174,036.00	1.2121	175.79	175.79	210,948.00				
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,720	304.49	523,722.80	1.2121	369.07	369.07	634,800.40				
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,881	320.49	929,331.69	1.2121	388.46	388.46	1,119,153.26				
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	1,993	1,025.48	2,043,781.64	1.2121	1,242.98	1,242.98	2,477,259.14				
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	319	566.93	180,850.67	1.2121	687.17	687.17	219,207.23				
13	PRIME COAT	SQ.M.	9,622	29.15	280,481.30	1.2121	35.33	35.33	339,945.26				
14	TACK COAT	SQ.M.	10,653	11.97	127,516.41	1.2121	14.50	14.50	154,468.50				

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

(นายวิชา จิตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพิศชา)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.10)

(นายธีรภัทร์ สุขภักดิ์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกอรรณ" 

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังของหลวงและแผนที่ (วัดขนาดจริง)

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่ตอนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก

กม.ดำเนินกร ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1,485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	2,084.38	20,843.80	1.2121	2,526.47	2,526.47	25,264.70
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,622	253.56	2,439,754.32	1.2121	307.34	307.34	2,957,225.48
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,653	253.19	2,697,233.07	1.2121	306.89	306.89	3,269,299.17
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23.00 M.	SQ.M.	3,195	773.09	2,470,022.55	1.2121	937.06	937.06	2,993,906.70
19	CONTRACTION JOINT	M.	320	359.21	114,947.20	1.2121	435.39	435.39	139,324.80
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	886	110.51	97,911.86	1.2121	133.94	133.94	118,670.84
21	DUMMY JOINT	M.	561	46.13	25,878.93	1.2121	55.91	55.91	31,365.51
22	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1.20x1.20	M.	1,385	7,499.41	10,386,682.85	1.1983	8,986.54	8,986.54	12,446,357.90
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 2)	M.	30	1,155.75	34,672.50	1.2121	1,400.88	1,400.88	42,026.40
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 3)	M.	1,126	1,065.75	1,200,034.50	1.2121	1,291.79	1,291.79	1,454,555.54
25	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH STEEL GRATING COVER	EACH	14	21,755.37	304,575.18	1.2121	26,369.68	26,369.68	369,175.52
26	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH R.C. COVER	EACH	67	15,374.57	1,030,096.19	1.2121	18,635.51	18,635.51	1,248,579.17

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.1)

 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

 (นายรับศรี สุทธิกิจ)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

 (นายวิฑูรย์ แก้วสุข)

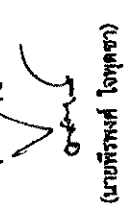
ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

 (นายชาติชัย บุญเสริมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

 (นายพิรพงศ์ ไชยพลา)

ลงนาม

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"โอบฮิปป"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังทางหลวงระยะแม่ข่าย (ยึดขนาดจริง)

11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 33 ตอน ทรบปรัง - โอบฮิปป

ทางหลวงหมายเลข กม.ดำเนินกร ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
27	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING	EACH	99	40,681.21	4,027,439.79	1.1983	48,748.29	4,826,080.71	48,748.29	4,826,080.71	
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	400	271.20	108,480.00	1.2121	328.72	131,488.00	328.72	131,488.00	
29	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	M.	1,202	914.81	1,099,601.62	1.2121	1,108.84	1,332,825.68	1,108.84	1,332,825.68	
30	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	325	2,259.06	734,194.50	1.2121	2,738.20	889,915.00	2,738.20	889,915.00	
31	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,885	550.21	1,037,145.85	1.2121	666.90	1,257,106.50	666.90	1,257,106.50	
32	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,282	568.77	729,163.14	1.2121	689.40	883,810.80	689.40	883,810.80	
33	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	5,105	213.52	1,090,019.60	1.2121	258.80	1,321,174.00	258.80	1,321,174.00	
34	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	24	9,460.07	227,041.68	1.2121	11,466.55	275,197.20	11,466.55	275,197.20	
35	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN (MOUNTING WIDTH < 18.00 M.)	EACH	1	379,391.52	379,391.52	1.2121	459,860.46	459,860.46	459,860.46	459,860.46	
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	38	30,788.59	1,169,966.42	1.2121	37,318.84	1,418,115.92	37,318.84	1,418,115.92	
37	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA 242+267 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE	EACH	1	1,165,937.95	1,165,937.95	1.2121	1,413,233.38	1,413,233.38	1,413,233.38	1,413,233.38	
38	ค่าธรรมเนียมการให้ที่และค่าหม้อแปลง	L.S.	1	191,000.00	191,000.00	1.0000	191,000.00	191,000.00	191,000.00	191,000.00	

ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.10.1)

ลงนาม

(นายวิชา ด้ตรมกลพันธ์)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

ลงนาม

(นายรัตนทร์ สุรักข์)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญเลิศ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายวิพงษ์ ไม้สุข)

กรรมการ (ร.ล.ท.10)

ลงนาม

(นายวิพงษ์ ใจพิชิต)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควนคูม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	287	147.80	42,418.60
2	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยสี่สิบห้าบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	14,945.20	14,945.20
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,000	2.10	25,200.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9,020	56.25	507,375.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,400	61.87	334,098.00
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบเก้าบาทแปดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	11,205	189.85	2,127,269.25



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวิชาญ บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จผ.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนมจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหรือ หน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยห้าสิบเก้าบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	139	159.08	22,112.12
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,200	175.79	210,948.00
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเก้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,720	369.07	634,800.40
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบแปดบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,881	388.46	1,119,153.26
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยสี่สิบสองบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,993	1,242.98	2,477,259.14
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	319	687.17	219,207.23

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)  
(นายวิเชียร ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายฉัตรชัย สุทธิชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควมคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	PRIME COAT	SQ.M.	9,622	35.33	339,945.26
	เป็นเงิน สามสิบห้าบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				
14	TACK COAT	SQ.M.	10,653	14.50	154,468.50
	เป็นเงิน สิบสี่บาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	2,526.47	25,264.70
	เป็นเงิน สองพันห้าร้อยสิบหกบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,622	307.34	2,957,225.48
	เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,653	306.89	3,269,299.17
	เป็นเงิน สามร้อยหกบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา จิตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายสุชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายรัตนทร์ สุภักข์จิมี)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพิศุชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสูง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควมคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23.00 M.	SQ.M.	3,195	937.06	2,993,906.70
	เป็นเงิน แก้วรอยสามลิบเจ็ดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย				
19	CONTRACTION JOINT	M.	320	435.39	139,324.80
	เป็นเงิน สี่ร้อยสามลิบบาทสามลิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	886	133.94	118,670.84
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามลิบบาทหกบาทห้าลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
21	DUMMY JOINT	M.	561	55.91	31,365.51
	เป็นเงิน ห้าลิบบาทเก้าลิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
22	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1.20x1.20	M.	1,385	8,986.54	12,446,357.90
	เป็นเงิน แปดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทห้าลิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายวิชา จักรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุทธิรักษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพิชชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิโรจน์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 2) เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	1,400.88	42,026.40
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 3) เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,126	1,291.79	1,454,555.54
25	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สองหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14	26,369.68	369,175.52
26	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M WITH R.C. COVER เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	67	18,635.51	1,248,579.17
27	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH STEEL GRATING เป็นเงิน สี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทยี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	99	48,748.29	4,826,080.71

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

(นายวิชา จิตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุทธิภักขิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
28	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400	328.72	131,488.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,202	1,108.84	1,332,825.68
30	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	325	2,738.20	889,915.00
31	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,885	666.90	1,257,106.50
32	MOUNTABLE CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,282	689.40	883,810.80

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายรัตนตรี สุรศักดิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  
(นายพิรพงศ์ ใจทุตตะ)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าอะไร ไร่ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
33	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,105	258.80	1,321,174.00
34	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24	11,466.55	275,197.20
35	FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN (MOUNTING WIDTH < 18.00 M.) เป็นเงิน สี่แสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบบาทสี่สิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	459,860.46	459,860.46
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสิบแปดบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	38	37,318.84	1,418,115.92
37	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA 242+267 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE เป็นเงิน หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยสามสิบบาทสามสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	1,413,233.38	1,413,233.38



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุทธิกิจณี)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายอุทัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

(นายวิรัชพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.241+050 - กม.242+535 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.485 กม. )

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเก้าหมื่นพันบาทถ้วน ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	L.S.	1	191,000.00	191,000.00
39	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	720	296.55	213,516.00
40	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย CURB MARKING	SQ.M.	72	296.55	21,351.60
41	เป็นเงิน แปดสิบบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	500	89.30	44,650.00
42	เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	21,209.51	21,209.51
					48,025,486.45

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบบแปดล้านสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรัทณี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)