

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,250,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการ แก้ไขจุดอ่อน (Soft Spot) และปรับปรุงผิวทางและไหล่ทางด้วยวิธี Asphalt Hot-mix In-Plant Recycling และเสริมผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 9,420,412.44 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 วัฒนทัย นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 อภิวัฒน์ สอนกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-ปากกะทอน ระหว่าง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กรม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	100.000	51.05	5,105.00	1.3409	68.45	6,845.29
2	2. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	27.000	194.71	5,257.17	1.3409	261.08	7,049.33
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	27.000	210.71	5,689.17	1.3409	282.54	7,628.60
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	ลบ.ม.	37.000	915.96	33,890.52	1.3409	1,228.21	45,443.79
5	5. PRIME COAT	ตร.ม. ✓	190.000	28.75	5,462.50	1.3409	38.55	7,324.66
6	6. TACK COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) ✓	ตร.ม. ✓	29,360.000	11.88	348,796.80	1.3409	15.92	467,701.62
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	15,085.000	238.78	3,601,996.30	1.3409	320.18	4,829,916.83
8	8. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	14,275.000	198.95	2,840,011.25	1.3409	266.77	3,808,171.08
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	ตร.ม. ✓	197.000	297.00	58,509.00	1.3409	398.24	78,454.71
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	ตร.ม. ✓	375.000	297.00	111,375.00	1.3409	398.24	149,342.73
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S ✓	1.000	9,347.31	9,347.31	1.3409	12,533.80	12,533.80

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

03 พฤษภาคม 2567 16:19:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

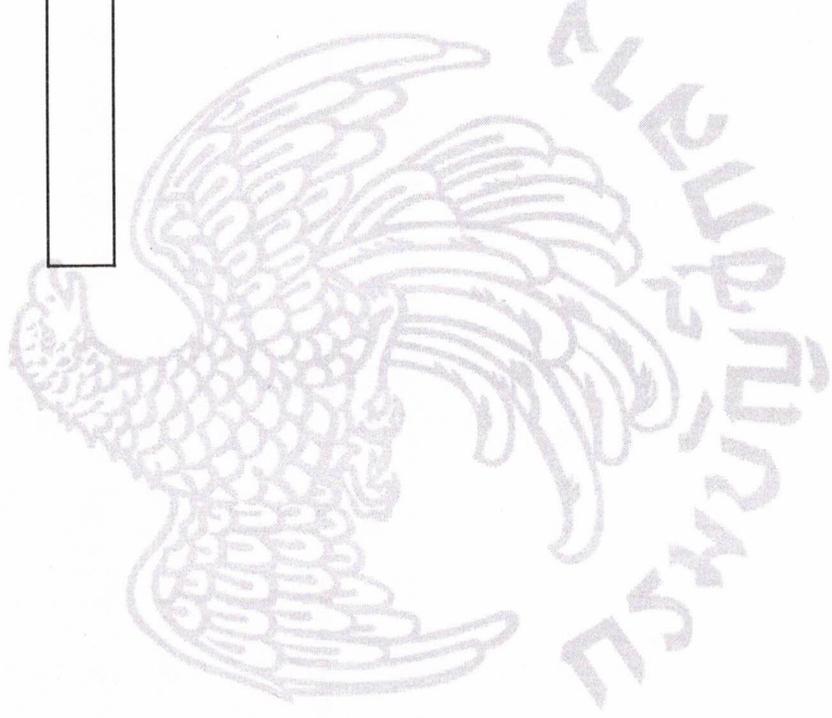
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักเหล็ก-กักกะทอน ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีพื้นที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,420,412.44
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



(วัฒนชัย นาชัยเวียง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรศักดิ์ ใจสนธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิวัฒน์ สอนกล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวัฒนชัย นาชัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

- ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

03 พฤษภาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการและเสี้อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสี้อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานต้นทุน = 46.41 × 1.10	= 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.910 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 86.910×1.60	=	139.056 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	194.716 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	194.71 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	24.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	96.910 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 96.910×1.60	=	155.056 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	210.716 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	210.71 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	305.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.000 กม.	=	93.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	398.870 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 398.870×1.50	=	598.305 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 ก.ก. @2.47บาท	=	113.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/7,000 ลบ.ม.)	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 21.430 + 113.620 + 47.470 + 47.040 + 598.305	=	915.965 บาท/ลบ.ม.
+ 47.040 + 88.100		
ค่างานต้นทุน	=	915.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่ายาง EAP 0.8 X (26,679.370 บาท/ตัน) / 1,000	=	21.343 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรี่มโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 21.343 + 7.410	=	28.753 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,579.370 บาท/ตัน) /1,000	=	4.715 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแท็คโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.715 + 7.170	=	11.885 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.88 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,810.200 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,481.040 บาท/ตัน	=	1,174.052 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 433.870 บาท/ลบ.ม.	=	321.063 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,989.115 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,989.11 / 8.33	=	238.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 2.40 ตัน x 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม.	= 8.180 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ	= 0.981 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1) = (0.981 + 12.800) x 0.60	= 8.268 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT-RE 40%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 2.40 ตัน x 0.05	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 0.300 กม. (ค่าขนส่ง L/4)	= 1.300 บาท/ตัน
ค่าขนไป Plant = 1.300 x 0.120	= 0.156
ค่างานต้นทุน (2) = (0.156 + 12.800) x 0.40	= 5.182 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK	
ค่ายาง AC (คิดวัสดุใหม่ 60%) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 23,481.040	= 690.342 บาท/ตัน
บาท/ตัน x 0.60	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (คิดวัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 433.870	= 192.638 บาท/ตัน
บาท/ลบ.ม. x 0.60	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10	= 433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 1.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 98.710 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,416.379 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (3)	=	170.033 บาท/ตร.ม.
1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.000 / 1000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 450.000 กม. = 714.410 / 1000	=	0.714 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 0.714 + 128.205	=	128.919 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.919 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน (4) = 128.919 / 8.33	=	15.476 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน รวม (1)+(2)+(3)+(4)	=	198.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.650	= 273.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.650	= 21.060 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.790	= 22.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 330.750 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 297.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.650	= 273.900 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.650	= 21.060 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.790	= 22.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 330.750 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 297.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	= 112,168.000 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,080 วัน)	= 103.859 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน	= 9,347.310 บาท
ค่างานต้นทุน	= 9,347.31 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สีกหลิง-กักะทอน ระหว่าง

กม.277+700-กม.278+370 ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน่วยจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลี้หลวง-กักกะบอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
 วัสดุที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

สุรศักดิ์ ใจสมบูรณ์

03 พฤษภาคม 2567 16:20:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สี่หล่ง-กักกะทอน ระหว่าง กม. เลขที่หนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,025,440.02 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,025,440.02 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,250,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,025,440.02	1.3409
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลี้ทลง-ภักะทอง ระหว่าง กม. 21 ตอน ลี้ทลง-ภักะทอง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลี้ทลง-ภักะทอง ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
สาย	2196	
ตอน	นางัว - ทงสมอ ตอน 2	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขยาย
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		31.26
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กำหนด ราคา ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	305.00	26.00	93.87	0.00	0.00	398.87	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	26.00	93.87	0.00	0.00	433.87	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
3	วัสดุตัดเสือก	ลบ.ม.	30.00	6.00	24.53	0.00	0.00	54.53	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	6.00	24.53	0.00	0.00	64.53	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	สารRejuvenator	บาท/ตัน	128,205.00	450.00	714.41	0.00	0.00	128,919.41	มี.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ยางAC-60/70	ตัน	22,800.00	407.00	646.04	35.00	0.00	23,481.04	มี.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ยางCRS-2	ตัน	22,933.33	407.00	646.04	0.00	0.00	23,579.37	มี.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กักกะทอน ระหว่าง กม. 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กักกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย 2196

ตอน นางัว - หงสมอ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาโน้มขึ้นร้อยละ 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนหน่วย 15.00%

เงินประกันผลงานหลัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นสูง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	53.00	84.40	50.00	0.00	2,470.85	มี.ค. 2567	✓
9	ยางEAP	ตัน	26,033.33	407.00	646.04	0.00	0.00	26,679.37	เม.ย. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานจ้างงานช่างเทคนิคการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กักกะทอน
 ระยะเวลา กม.277+700-กม.278+370 วัสดุประเภท ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ระบุ อื่น ๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				โรงงานหินคลุกรัตน	09 พฤศจิกายน 2566	สืบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง เป็นราคารวมค่าขนส่ง
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรมิ่งหินศิลารัตน	09 พฤศจิกายน 2566	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง
3	วัสดุคัดเสือกก	ลบ.ม.		X					สำนักงานทางหลวงที่ 6	02 พฤศจิกายน 2566	ราคาซื้อสำนักงานทางหลวงที่ 6 แนะนำ
4	ดินลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.		X					สำนักงานทางหลวงที่ 6	10 มีนาคม 2567	ราคาที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 แนะนำ
5	สารRejuvenator	บาท/ตัน			X				บริษัทโซลล่าแอสฟัลต์	02 เมษายน 2567	ราคาเทียบจากแหล่งผลิตอื่นรวมค่าขนส่ง
6	ยางAC-60/70	ตัน				X			สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (กทผ.)	30 เมษายน 2567	ใช้ราคาเดือน มี.ค. 2567 เทียบกับแหล่งผลิตอื่น
7	ยางCRS-2	ตัน				X			สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (กทผ.)	30 เมษายน 2567	ใช้ราคาเดือน มี.ค. 2567 เทียบกับแหล่งผลิตอื่น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

03 พฤษภาคม 2567 16:22:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+374 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กักกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 โดยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กักกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กักกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

03 พฤษภาคม 2567 16:22:39

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กักกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลี้กลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมน้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สักหลง-กกกะทอน ระหว่าง กม.277+700-กม.278+370 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

03 พฤษภาคม 2567 16:22:56

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกกระทอน
ระหว่าง กม.277+700 - กม.278+370

งหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2567

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ระยะเวลา 90 วัน

รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย			
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	21.12	ตร.ม.	3,700.00	78,144.00	
2. เล้าป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.20	ม.	155.00	10,881.00	
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00	
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
7. Concrete Barriere	-	ม.	-	-	
8. สัญญาณธง	-	ชุด	-	-	
9. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10. สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	-	-	
11. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	-	-	
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	-	-	
			รวมทั้งสิ้น	112,168.00	

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ใช้ราคาแนะนำ ตามบันทึก สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ต.ค.2566

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	273.90	273.90	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	21.06	21.06	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.79	22.79	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					330.75	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	45,000 บาท/ตัน	=	45.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	217 กก.	=	0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 45.65 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 45.65 บาท	=	273.90 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 273.90 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	52,000 บาท/ตัน	=	52.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	217 กก.	=	0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 52.65 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 52.65 บาท	=	21.06 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 21.06 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(การรองพื้น)	=		=	113.30 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	217 กก.	=	0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 113.95 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 113.95 บาท	=	22.79 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 22.79 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 31.26 บาท	=	1,250.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,341.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 31.26 บาท	=	937.80	บาท/วัน
			รวม	=	1,857.80 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 31.26 บาท	=	468.90	บาท/วัน
			รวม	=	686.12 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=		=	9,085.35	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,085.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.)	=		=	21.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	20.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,085.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.)	=		=	22.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	21.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,399.23/600 ตร.ม	=		=	14.00	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	13.00	บาท/ตร.ม.

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนชุม 504 ตอน สักหลง - ปกกระทอน

กม.277+700 - กม.278+370

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ทรายแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาพื้นแหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง (ผู้ว่าทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางรวม (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	หินลูกรัง	กบ.ม.	360.00	71	-	-	71	253.27	-	-	-	613.27	โรงไม่มีหินผดพิงษ์
	หินลูกรัง	กบ.ม.	270.00	75	-	-	75	267.42	-	-	-	537.42	โรงไม่มีหินสันตาเพีย
	หินลูกรัง	กบ.ม.	305.00	26	-	-	26	93.87	-	-	-	398.87	โรงไม่มีหินศิลารัตน์
	หินลูกรัง	กบ.ม.	305.00	26	-	-	26	93.87	-	-	-	398.87	โรงไม่มีหินศิลารัตน์
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	กบ.ม.	353.00	71	-	-	71	253.27	-	-	-	606.27	โรงไม่มีหินผดพิงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	กบ.ม.	290.00	75	-	-	75	267.42	-	-	-	557.42	โรงไม่มีหินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	กบ.ม.	340.00	26	-	-	26	93.87	-	-	-	433.87	โรงไม่มีหินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	กบ.ม.	340.00	26	-	-	26	93.87	-	-	-	433.87	โรงไม่มีหินศิลารัตน์
3	Asphalt Cement (AC 60/70)	กบ.ม.	22,800.00	407	-	-	407	646.04	-	-	-	23,481.04	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	กบ.ม.	27,000.00	112	-	-	112	253.56	-	-	-	27,374.51	บ.ทีปโกลแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	กบ.ม.	32,600.00	258	-	-	258	409.13	-	-	-	33,044.13	บ.โกลแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Asphalt Cement (AC 60/70)	กบ.ม.	22,800.00	407	-	-	407	646.04	35.00	-	-	23,481.04	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
4	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กบ.ม.	26,033.33	407	-	-	407	646.04	-	-	-	26,679.37	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กบ.ม.	32,900.00	112	-	-	112	253.56	-	-	-	33,239.51	บ.ทีปโกลแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กบ.ม.	31,500.00	258	-	-	258	409.13	-	-	-	31,909.13	บ.โกลแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กบ.ม.	26,033.33	407	-	-	407	646.04	-	-	-	26,679.37	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
5	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กบ.ม.	22,933.33	407	-	-	407	646.04	-	-	-	23,579.37	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กบ.ม.	27,500.00	112	-	-	112	253.56	-	-	-	27,839.51	บ.ทีปโกลแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กบ.ม.	28,400.00	258	-	-	258	409.13	-	-	-	28,809.13	บ.โกลแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กบ.ม.	22,933.33	407	-	-	407	646.04	-	-	-	23,579.37	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนกวม 504 ตอน สักหลง - ปกกระทอน

กม.277+700 - กม.278+370

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

มีนาคม 2567

ราคาจำหน่ายปลีก บม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

31.26 บาท/ลิตร

บาท/ตัน

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ขุมรวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผู้ว่าทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขนส่ง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
6	Rejuvenator Oil	ตัน	130,000.00	112	48	-	160	253.56	1.3390	339.51	-	130,339.51	บ.ทีบีโกลแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	450	-	-	450	714.41	1.0000	714.41	-	128,919.41	บ.โซลล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Rejuvenator Oil	ตัน	132,500.00	1,046	-	-	1,046	1,662.05	1.0000	1,662.05	-	134,162.05	บ.ไทยบิฑูเมน จ.สุราษฎร์ธานี
	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	450	-	-	450	714.41	1.0000	714.41	-	128,919.41	บ.โซลล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
7	Portland Cement Type I (Recycling)	ตัน	2,336.45	53	-	-	53	84.40	1.0000	84.40	-	2,470.85	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement ไซตรอลิก	ตัน	2,523.36	90	48	-	138	218.82	1.3930	304.81	-	2,878.17	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	Portland Cement ไซตรอลิก	ตัน	2,523.37	125	48	-	173	274.10	1.3135	360.03	-	2,933.40	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	53	-	-	53	84.40	1.0000	84.40	-	2,470.85	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
8	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	271	-	-	271	687.94	1.0000	687.94	-	45.79	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	281	-	-	281	713.34	1.0000	713.34	-	45.81	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	217	-	-	217	550.78	1.0000	550.78	-	45.65	สุวิทย์ ทราฟฟิคเว็ลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	217	-	-	217	550.78	1.0000	550.78	-	45.65	สุวิทย์ ทราฟฟิคเว็ลด์ นครสวรรค์
9	ลูกแก้ว	กก.	62.00	271	-	-	271	687.94	1.0000	687.94	-	62.79	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	281	-	-	281	713.34	1.0000	713.34	-	60.81	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	217	-	-	217	550.78	1.0000	550.78	-	52.65	สุวิทย์ ทราฟฟิคเว็ลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	217	-	-	217	550.78	1.0000	550.78	-	52.65	สุวิทย์ ทราฟฟิคเว็ลด์ นครสวรรค์
10	น้ำยาประสาน	กก.	116.65	271	-	-	271	687.94	1.0000	687.94	-	117.44	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	281	-	-	281	713.34	1.0000	713.34	-	114.11	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	217	-	-	217	550.78	1.0000	550.78	-	120.65	สุวิทย์ ทราฟฟิคเว็ลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	281	-	-	281	713.34	1.0000	713.34	-	114.11	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี



บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
ZOLA ASPHALT CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากเกร็ด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359

โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000

E-mail : sales@zolaasphalt.co.th Line ID : zolaasphalt

HQ : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110

TAX ID : 0705542000359

TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000

www.zolaasphalt.co.th

วันที่ 2 เมษายน 2567

เรื่อง ข้อเสนอราคาขางแอสฟัลท์

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาผลิตภัณฑ์ขางมะตอยและสารผสมเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพดี มีใบรับรองผลขางจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2015 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หวังว่าคงจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ว ๆ นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาจำหน่าย (บาท)
1.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	180.- / ถุง
2.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	970.- / กล่อง
3.	Joint Primer (บรรจุ 15 กก.)	2,400.- / ปี๊บ
4.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง
5.	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	25,000.- / ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวัฒน์ สิงห์เหาะ)
เจ้าหน้าที่แผนกขาย





บริษัท สุกัด ทราฟิค เวิลด์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ตั้งอยู่ : เลขที่ 328 หมู่ 2 ตำบลตำบองพัน อำเภอดงพญาเย็น จังหวัดนครสวรรค์ 60190

โทร : 089-071-7723, 084-951-7298, 080-538-2380 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 060556000803

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
 เลขรับที่ ๑๙๕๕
 วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๕.๓๐ ๕

ใบเสนอราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

เลขที่ QT-2023-09-001

ที่อยู่ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วันที่ 05/09/2566

อำเภอเมืองเพชรบูรณ์

จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

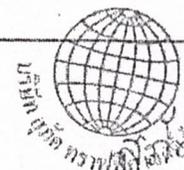
(สำนักงานใหญ่)

บริษัท สุกัด ทราฟิค เวิลด์ จำกัด ขอเสนอราคาสินค้าให้ท่านได้พิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	จำนวน	จำนวนเงิน (บาท)	
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	900.00	
2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 ยี่ห้อ WEST	20.00	กก.	1 ถุง	950.00	
3	น้ำยาประสาน ยี่ห้อ WEST	15.00	กก.	1 ปีน	1,800.00	
4	ลวดกัวยึดสายประเภทที่ 2 มอก.543-2550 ยี่ห้อ WEST <input type="checkbox"/> รย.ชท.(ป) <input checked="" type="checkbox"/> รย.ชท.(ว) <input type="checkbox"/> รย.ชท.(บ) (นายวิวัฒน์ นาคชัยเวียง) ผอ.ชท. เพชรบูรณ์ที่ ๑๖ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ <input type="checkbox"/> คือปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการ <input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> รวบรวม <input type="checkbox"/> แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ <input type="checkbox"/> _____	25.00	กก.	1 ถุง	1,300.00	
เงื่อนไข					รวมเงิน (บาท)	-
- ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					มูลค่าก่อนภาษี (บาท)	-
- ราคายังไม่รวมขนส่ง					ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% (บาท)	-
- กำหนดยืนยันราคาภายใน 30 วัน					จำนวนเงินทั้งสิ้น (บาท)	-

45 / kg
 47.5 / kg
 120 / kg
 52 / kg

ใบกำกับภาษี / ใบเสร็จรับเงิน เปิดให้ ณ วันที่ชำระเงินครบ เท่านั้น



นางสาวสุกัด ชื่นชม
 (นางสาวสุกัด ชื่นชม)
 กรรมการผู้จัดการ

หากตกลงว่าจ้าง กรุณาลงนามรับเงื่อนไขตามใบเสนอราคา

ผู้ว่าจ้าง (ลงนาม/ประทับตรา)



บริษัท แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด
L.D.C.TRAFFIC LIMITED COMPANY

38 ม.9 ต.หัวปลวก อ.เสนาห์ จ.สระบุรี 18160 โทร 092-8352624 Fax 036-200224

สาขาที่ / Branch สำนักงานใหญ่

เลขประจำตัวเสียภาษี/Tax ID 0195559000671

13-70
แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ ที่ ๑
เลขรับที่ ๑๗๗๒
วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๓๐ น.

ใบเสนอราคา
QUOTATION

ต้นฉบับ

Page 1 of 1

เรื่อง/Subject เสนอราคาสีเทอร์โมพลาสติกและลูกแก้วสะท้อนแสง ใบเสนอราคาเลขที่/Quotation No. Idc66-021
เรียน/Dear ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 วันที่/Date 5/9/2566
บริษัท/Company แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 กำหนดยืนราคา/Stand Price Term
 เงื่อนไขการชำระเงิน/Payment Term
ที่อยู่/Address 213 ถนนสามัคคีชัย อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ กำหนดส่งสินค้า/Delivery Date
67000 กำหนดชำระเงิน/Payment Date
โทร/Tel. 056-721803 แฟกซ์/Fax ส่วนลด/ Discount

ลำดับที่ No.	รายการ Description	หน่วย Unit	จำนวน Quantity	ราคา / หน่วย Unit Price	ส่วนลด Discount	จำนวนเงินหักส่วนลด Amount
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีขาว LDC มอก. 542-2549 (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1.00	900.00 (๔5 ข./kg)	0.00%	900.00
2	วัสดุเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง LDC มอก. 542-2549 (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1.00	910.00 (๔5.5 /kg.)	0.00%	910.00
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง LDC มอก.543-2550 (บรรจุ 25 กก./ถุง)	ถุง	1.00	1,500.00 (๖๐ /kg).	0.00%	1,500.00
4	น้ำยาไพโรเมอร์ (บรรจุ 15 กก./แกลลอน)	แกลลอน	1.00	1,700.00 (113.30/leg).	0.00%	1,700.00

ห้าพันสามร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์	รวมราคาสินค้า / Sub Total	5,010.00
หมายเหตุ / Remarks -ราคายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม -ราคายังไม่รวมค่าขนส่ง	ส่วนลด / Discount	0.00
	จำนวนเงินหักส่วนลด / Total	5,010.00
	ภาษี / V.A.T 7.00%	350.70
	จำนวนเงินรวม / Grand Total	5,360.70
กรุณาพลิกกลับเพื่อยืนยันการตอบรับ Please return your approve by fax	ผู้ออกใบเสนอราคา / Issued By:	
(.....)		
วันที่ / Date:	วันที่ / Date: 5/9/2566	

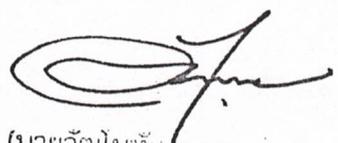
เลขรับที่ ๒๑๙๘๗
 วันที่ - ๕ ก.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๖.๑๕ ๕.
 หน้าที่ Original



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์ S.S.L COLOR LINE LIMITED
 เลขที่ 235 หมู่ 11 ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 18240
 ติดต่อโทร.036-298229, ออฟฟิศ 063-1901775, คุณสมพรพิศ 086-1361854
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0193559000695 Email: sslcolorline1@gmail.com

ใบเสนอราคา
 STATION Page 1 of 1

เรื่อง/Subject	เสนอราคาการจัดซื้อสีตีเส้นจราจร	ใบเสนอราคาเลขที่/Quotation No.	SSLQ-111/66
เรียน/Dear	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1	วันที่/Date	5/9/2566
บริษัท/Company	-	กำหนดยื่นราคา/Stand Price Term	-
เลขผู้เสียภาษีTax.ID.	-	เงื่อนไขการชำระเงิน/Payment Term	-
ที่อยู่/Address	อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 67000	กำหนดส่งสินค้า/Delivery Date	-
โทร/Tel.	-	กำหนดชำระหนี้/Payment Date	-
	Fax. แฟกซ์ -		

ลำดับที่ No.	รายการ Description	หน่วย Unit	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	ส่วนลด discount	รวมเงินทั้งสิ้น Amount
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	900.00		900.00
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (บรรจุ 20 กก./ถุง)	ถุง	1	950.00		950.00
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง LDC มอก.543-2550 (บรรจุ 25 กก./ถุง)	ถุง	1	1,550.00		1,550.00
4	น้ำยาไพรเมอร์ (บรรจุ 15 กก./แกลลอน)	แกลลอน	1	1,750.00		1,750.00
เงื่อนไข <input type="checkbox"/> รอ.ขท.(ป) <input checked="" type="checkbox"/> รอ.ขท.(ร) <input type="checkbox"/> รอ.ขท.(บ) <i>ขอ.ขท.(ร) คุณสมพรพิศ</i> <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ <input type="checkbox"/> ถือปฏิบัติ <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการ <input type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> รงม.เรื่องเดิม <input type="checkbox"/> แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ <input type="checkbox"/>						
 (นายวิวัฒน์ ไนทัย) ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ 1						
รวมราคาลบภาษี						5,150.00
ส่วนลด						-
จำนวนเงินก่อนภาษี						5,150.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %						360.50
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น						5,510.50

หมายเหตุ	กำหนดการยกเลิกแจ้งเป็นอิเล็กทรอนิกส์	ออกใบเสนอราคา Issued By :  S.S.L. COLOR LINE LIMITED PARTNERSHIP (.....) ขงสมพรพิศ ธารานพิตกุล หุ้นส่วนผู้จัดการ
- ราคาคงค่าอ้างอิงไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	(.....) วันที่ / Date.....	
- กำหนดยื่นยื่นราคา 30 วัน		
- ราคายังไม่รวมค่าขนส่ง		

5
 ก.ย. ๖๖
 13.52