

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง

2. กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางและไหล่ทางด้วยวิธี Asphalt Hot-mix In-Plant Recycling

และเสริมผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 9,976,951.56

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วัฒนทัย นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

7.2 อภิวัฒน์ สอนกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกเกะทอน-ด่านใต้ ระหว่าง

กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------|
| 1 | 1. TACK COAT | ตร.ม. | 31,060.000 | 11.88 | 368,992.80 | 1.3363 | 15.87 | 493,085.07 |
| 2 | 2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 15,530.000 | 243.64 | 3,783,729.20 | 1.3363 | 325.57 | 5,056,197.32 |
| 3 | 3. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK | ตร.ม. | 15,530.000 | 201.91 | 3,135,662.30 | 1.3363 | 269.81 | 4,190,185.53 |
| 4 | 4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 250.000 | 298.00 | 74,500.00 | 1.3363 | 398.21 | 99,554.35 |
| 5 | 5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 315.000 | 298.00 | 93,870.00 | 1.3363 | 398.21 | 125,438.48 |
| 6 | 6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 9,347.31 | 9,347.31 | 1.3363 | 12,490.81 | 12,490.81 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,976,951.56 |

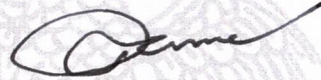
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๙๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



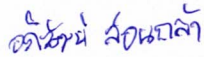
(วัฒนชัย นาชัยเวียง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรศักดิ์ ใจสนธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิวัฒน์ สอนกล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวัฒนชัย นาชัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

๒-๓ พ.ค. ๒๕๖๗

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

03 พฤษภาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๙๔๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,593.680 บาท/ตัน) /1,000 | = | 4.718 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต) | = | 7.170 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.718 + 7.170 | = | 11.888 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 11.88 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๔๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 1,863.600 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,495.350 บาท/ตัน | = | 1,174.767 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 487.020 บาท/ลบ.ม. | = | 360.394 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | = | 393.990 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 1.710 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 98.710 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,029.571 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,029.57 / 8.33 | = | 243.64 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๔๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

| | |
|---|--------------------|
| 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR = 5 ซม. STOCK 60%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. | = 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 2.40 ตัน x 0.05 | = 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม. | = 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนไปกองเก็บ | = 0.981 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (1) = (0.981 + 12.800) x 0.60 | = 8.268 บาท/ตร.ม. |
| 1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR = 5 ซม. HOT-RE 40%) คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม | = 12.800 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 2.40 ตัน x 0.05 | = 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ระยะทางขนไป Plant 0.210 กม. (ค่าขนส่ง L/4) | = 1.710 บาท/ตัน |
| ค่าขนไป Plant = 1.710 x 0.120 | = 0.205 |
| ค่างานต้นทุน (2) = (0.205 + 12.800) x 0.40 | = 5.202 บาท/ตร.ม. |
| 1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK | |
| ค่างาน AC (คิดวัสดุใหม่ 60%) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 23,495.350 | = 690.763 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน x 0.60 | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (คิดวัสดุใหม่ 60%) 0.74 ลบ.ม. @ 487.020 | = 216.236 บาท/ตัน |
| บาท/ลบ.ม. x 0.60 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10 | = 433.389 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.210 กม. (ปกติใช้ L/4) | = 1.710 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด | = 98.710 บาท/ตัน |
| บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๔๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,440.808 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน (3) | = | 172.966 บาท/ตร.ม. |
| 1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | | |
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน) | = | 1.000 กก. |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 1.000 |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.000 / 1000 | = | 128.205 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 469.000 กก. = 744.620 / 1000 | = | 0.744 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน Ra = 0.744 + 128.205 | = | 128.949 บาท/ลิตร |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน | = | 128.949 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน (4) = 128.949 / 8.33 | = | 15.480 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน รวม (1)+(2)+(3)+(4) | = | 201.91 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๕๔๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.720 | = 274.320 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.720 | = 21.088 บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.800 | = 22.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม 331.208 บาท/ตร.ม. | |
| กำหนดราคาให้ 298.000 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = 298.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๔๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.720 | = 274.320 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.720 | = 21.088 บาท/ตร.ม. |
| ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.800 | = 22.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม 331.208 บาท/ตร.ม. | |
| กำหนดราคาให้ 298.000 บาท/ตร.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = 298.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๔๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | |
|---|-------------------|
| ค่าใช้จ่าย บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | = 112,168.000 บาท |
| ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,080 วัน) | = 103.859 บาท |
| ระยะเวลาทำการตามแผน 90.000 วัน | = 9,347.310 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 9,347.31 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านคู ระหว่าง กม.๒๕๓๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓๓+๙๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |

โครงการ : ประเมินราคากลางก่อสร้างงานจ้างหนักกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านคู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนซุก 1 | Factor F ฝนซุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าจ้าง ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 | |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|--------|
| | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเหมืองกิจการขุดแร่หินปูนบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่ง กม. เลขที่หนังสือ : อัคราออกเบี่ยเงินคู่สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1. ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,466,101.61 บาท
 2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,466,101.61 บาท
 3. เหลลของเงินงบประมาณ 9,800,000.00 บาท
 4. เหลลของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 7,466,101.61 | 1.3363 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านดู ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านดู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย 21

ตอน กกกระทอน-ด่านดู

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโศลา

31.26

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | 41.00 | 147.02 | 0.00 | 0.00 | 487.02 | พ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 2 | สารRejuvenator | ตัน | 128,205.00 | 469.00 | 744.62 | 0.00 | 0.00 | 128,949.62 | พ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 3 | ยางAC-60/70 | ตัน | 22,800.00 | 416.00 | 660.35 | 35.00 | 0.00 | 23,495.35 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 4 | ยางCSS-2 | ตัน | 22,933.33 | 416.00 | 660.35 | 0.00 | 0.00 | 23,593.68 | เม.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านผู้
ระหวาง กม.๒๕๗+๑๐๐ - กม.๒๕๗+๕๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ของประกอบ | ของประกอบ | ของประกอบ | โดยผู้เสนอ | ผู้เสนอ | สถานะที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|---|-------------------|---------------------------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | โรงเรียนศิลากรีน | 09 พฤศจิกายน 2566 | เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง |
| 2 | สารRejuvenator | ตัน | | | X | | | บริษัทโซลาแอสฟัลต์ | 02 เมษายน 2567 | ราคาเทียบจากแหล่งผลิตอื่นรวมค่าขนส่ง |
| 3 | ยางAC-60/70 | ตัน | | | | X | | สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (กทผ.) | 30 เมษายน 2567 | บันทึกสืบ |
| 4 | ยางCSS-2 | ตัน | | | | X | | สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (กทผ.) | 30 เมษายน 2567 | บันทึกสืบ |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 2 | 2 | - | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๙๓+๑๐๐ - กม.๒๙๓+๙๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) /งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |
| 43 | 143.16 | 200.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |
| 66 | 218.46 | 305.84 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

02 พฤษภาคม 2567 15:34:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านคูรีระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๐๕ ถึง ๑๑๕ ระยะทาง ๑๐
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |
| 90 | 297.04 | 415.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |
| 114 | 375.61 | 525.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |
| 138 | 454.23 | 635.92 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านคูรีระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๐๑ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๐๕ ก.ก.๒๑.๒๕๖๗.๑๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |
| 162 | 532.75 | 745.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |
| 186 | 611.33 | 855.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านผู้เลี้ยงหมู อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗/๒๕๖๘
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกษทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กก 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |
| 66 | 168.26 | 235.56 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านคูรีทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านคูรี กกข.๒๕๖๗/๑๘
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |
| 90 | 228.96 | 320.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |
| 114 | 289.73 | 405.62 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |
| 138 | 350.45 | 490.63 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านคูรีระหว่างสิม-ตรงที่เลขที่ ๑๑๕๖๖๖/๑๘
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |
| 162 | 411.45 | 576.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |
| 186 | 472.16 | 661.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านคูรีระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๐๐-๑๐๕ กม.ปี ๒๕๖๗/๔๑
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คุณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกระทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๕๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |
| 66 | 104.96 | 146.95 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

02 พฤษภาคม 2567 15:34:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านคูระที่ทางเชื่อม ตรงที่สถานี กคข ๒๕๖๗/๑๘
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |
| 90 | 142.93 | 200.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |
| 114 | 180.83 | 253.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |
| 138 | 218.82 | 306.35 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านตุ้มทรายทางลี้ม. ตรงที่สถานี ก.ก.๒๑๑๕/๑๘
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |
| 162 | 256.72 | 359.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |
| 186 | 294.73 | 412.63 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านตูระฟ้างส้ม. ต.ระฟ้าส้ม อ.ตากสิน จ.ตาก ปีงบประมาณ ๒๕๖๗
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน กกกะทอน-ด่านตู ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๐๐ - กม.๒๕๓+๙๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.52 | 0.22 | 0.28 | 1.74 | 1.80 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.78 | 0.78 | 0.98 | 5.56 | 5.76 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.15 | 0.55 | 0.69 | 3.70 | 3.84 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.47 | 3.51 | 4.39 | 21.98 | 22.86 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.59 | 10.80 | 13.50 | 46.39 | 49.09 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.59 | 3.06 | 3.83 | 21.65 | 22.42 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 58.64 | 19.00 | 23.75 | 77.64 | 82.39 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.34 | 4.66 | 5.83 | 68.00 | 69.17 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.63 | 5.18 | 6.48 | 40.81 | 42.11 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.72 | 3.34 | 4.18 | 33.06 | 33.90 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.66 | 1.70 | 2.13 | 8.36 | 8.79 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.86 | 6.52 | 8.15 | 32.38 | 34.01 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.70 | 12.96 | 16.20 | 55.66 | 58.90 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.38 | 1.46 | 1.83 | 9.84 | 10.21 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.77 | 2.75 | 3.44 | 18.52 | 19.21 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

02 พฤษภาคม 2567 15:34:40

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.86 | 20.90 | 26.13 | 71.76 | 76.99 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.65 | 4.20 | 5.25 | 24.85 | 25.90 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 62.39 | 25.71 | 32.14 | 88.10 | 94.53 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนไค้ | ลบ.ม. แน่น | 6.50 | 1.66 | 2.08 | 8.16 | 8.58 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.93 | 2.11 | 2.64 | 11.04 | 11.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.71 | 1.75 | 2.19 | 11.46 | 11.90 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.89 | 3.38 | 4.23 | 14.27 | 15.12 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.79 | 0.62 | 0.78 | 7.41 | 7.57 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.29 | 0.88 | 1.10 | 7.17 | 7.39 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.68 | 2.21 | 2.76 | 16.89 | 17.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.17 | 6.64 | 8.30 | 50.18 | 52.47 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.16 | 4.54 | 5.68 | 34.70 | 35.84 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.28 | 3.05 | 3.81 | 23.33 | 24.09 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 1.83 | 0.49 | 0.61 | 2.32 | 2.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 5.49 | 1.47 | 1.84 | 6.96 | 7.33 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. ทลวม | 3.75 | 1.00 | 1.25 | 4.75 | 5.00 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. ทลวม | 2.52 | 0.68 | 0.85 | 3.20 | 3.37 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 377.22 | 16.77 | 20.96 | 393.99 | 398.18 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.57 | 2.28 | 2.85 | 11.85 | 12.42 |

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

02 พฤษภาคม 2567 15:34:40

หน้า 2 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้ | ตร.ม. | 12.36 | 2.82 | 3.53 | 15.18 | 15.89 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.35 | 1.06 | 1.33 | 9.41 | 9.68 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.38 | 2.39 | 2.99 | 14.77 | 15.37 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.10 | 2.53 | 3.16 | 23.63 | 24.26 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.25 | 1.92 | 2.40 | 12.17 | 12.65 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.16 | 1.74 | 2.18 | 14.90 | 15.34 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.64 | 35.15 | 43.94 | 198.79 | 207.58 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.13 | 11.03 | 13.79 | 44.16 | 46.92 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.44 | 11.03 | 13.79 | 47.47 | 50.23 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.03 | 5.92 | 7.40 | 28.95 | 30.43 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.06 | 11.83 | 14.79 | 57.89 | 60.85 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.38 | 9.86 | 12.33 | 48.24 | 50.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.79 | 7.39 | 9.24 | 36.18 | 38.03 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.45 | 2.07 | 2.59 | 12.52 | 13.04 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.40 | 0.39 | 0.49 | 2.79 | 2.89 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.71 | 5.86 | 7.33 | 50.57 | 52.04 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 89.50 | 9.00 | 11.25 | 98.50 | 100.75 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.82 | 8.11 | 10.14 | 81.93 | 83.96 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.94 | 7.39 | 9.24 | 68.33 | 70.18 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.83 | 1.97 | 2.46 | 12.80 | 13.29 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.64 | 2.30 | 2.88 | 14.94 | 15.52 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.96 | 2.44 | 3.05 | 22.40 | 23.01 |

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0505 ตอน กกกระทอน - ตำบล

ระหว่าง กม. 293+100 - กม.293+940

ระยะทางก่อสร้าง 0.840 กม. (ปริมาณงาน 15,530.00 ตร.ม.)

แสวงหางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ฝนปกติ

น้ำหนักดีเซล (B7) ประเภท ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ราคา 31.26 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน มีนาคม 2567

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี | ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) | | | | Distance Factor (D.F.) | ค่าขนส่ง (บาท) | จำนวน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|----------------------------|--------------------------|------------------|-----------------|--------------|------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|------------|-------------------------------|
| | | | | ทางราบ (กม.) | ทางเนิน (กม.) | ทางเขา (กม.) | รวม (กม.) | | | | | | |
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | 41 | - | - | 41 | 147.02 | - | - | - | 487.02 | โรงเรียนศิลาวิทย์ |
| 2 | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 22,800.00 | 416 | - | - | 416 | 660.35 | 35.00 | - | - | 23,495.35 | สำนักจัดซื้อ กรุงเทพ |
| 3 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 22,933.33 | 416 | - | - | 416 | 660.35 | - | - | - | 23,593.68 | สำนักจัดซื้อ กรุงเทพ |
| 4 | สาร Rejuvenator | ตัน | 128,205.00 | 469 | - | - | 469 | 744.62 | - | - | - | 128,949.62 | บ.ไพ่อ่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี |
| 5 | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | 245 | - | - | 245 | 621.90 | 0.62 | 0.10 | - | 45.72 | สุภัค ทราฟฟิโกลด์ นครสวรรค์ |
| 6 | ลูกแก้ว | กก. | 52.00 | 245 | - | - | 245 | 621.90 | 0.62 | 0.10 | - | 52.72 | สุภัค ทราฟฟิโกลด์ นครสวรรค์ |
| 7 | น้ำยาประสาน | กก. | 113.30 | 297 | - | - | 297 | 753.98 | 0.75 | 0.10 | - | 114.15 | บ.แอลดีพี ทราฟฟิโกลด์ สระบุรี |
| 8 | ดินตัด (ชนไม่ทิ้ง) | กก. | | 1 | | | 1 | 11.45 | - | - | - | 11.45 | |
| 9 | งานรื้อผิว AC.(ชนไม่ทิ้ง) (บาท/ลบ.ม.) | กก. | | 1 | | | 1 | 11.45 | - | - | - | 11.45 | |
| 10 | งานขุดผิว AC. (ชนไปกองเก็บ) (บาท/ลบ.ม.) | กก. | | 1 | | | 1 | 11.45 | - | - | - | 11.45 | |
| 11 | งานขุดผิว AC. (ชนไปกองเก็บ) (บาท/ตัน) | กก. | | 1 | | | 1 | 8.18 | - | - | - | 8.18 | |

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 505 ตอน กกกระทอน - ด่านตู้
กม. 293+085 - กม.293+940

| วัสดุ | รายการ | หน่วย | ราคา | | ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) | Distance Factor (D.F.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก | รวม | หมายเหตุ |
|---|---|-------|------------|----------|--|------------------------|----------------|-------------------|-------------|------------|----------------------------------|
| | | | บาท/ตัน | บาท/ลบ.ม | | | | | | | |
| วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ | | | 2.54 | บาท/ตัน | วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ขางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง | | | 1.59 | บาท/ตัน | | |
| ราคาน้ำมันดีเซล บี ๗ ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ | | | 3.55 | บาท/ลบ.ม | | | | 2.22 | บาท/ลบ.ม | | |
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 353.00 | บาท | ทางราบ (กม.) | 86 | 306.44 | - | - | 659.44 | มีนาคม 2567 |
| | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | บาท | ทางเนิน (กม.) | 91 | 324.26 | - | - | 664.26 | โรงเรียนหินพิมาย |
| | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | บาท | ทางเขา (กม.) | 41 | 147.02 | - | - | 487.02 | โรงเรียนหินพิมาย |
| | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 340.00 | บาท | รวม (กม.) | 41 | 147.02 | - | - | 487.02 | โรงเรียนหินพิมาย |
| 2 | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 22,800.00 | บาท | รวม (กม.) | 416 | 660.35 | 35.00 | - | 23,495.35 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 27,000.00 | บาท | ทางเขา (กม.) | 176 | 278.90 | 35.00 | - | 27,399.82 | บ.ทีบีทีแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก |
| | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 32,900.00 | บาท | รวม (กม.) | 469 | 744.62 | 35.00 | - | 33,679.62 | บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี |
| | Asphalt Cement (AC 60/70) | ตัน | 22,800.00 | บาท | รวม (กม.) | 416 | 660.35 | 35.00 | - | 23,495.35 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| 3 | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 22,933.33 | บาท | รวม (กม.) | 416 | 660.35 | 35.00 | - | 23,593.68 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 27,500.00 | บาท | ทางเขา (กม.) | 176 | 278.90 | 35.00 | - | 27,864.82 | บ.ทีบีทีแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก |
| | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 27,900.00 | บาท | รวม (กม.) | 469 | 744.62 | 35.00 | - | 28,644.62 | บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี |
| | Emulsified Asphalt (CRS-2) | ตัน | 22,933.33 | บาท | รวม (กม.) | 416 | 660.35 | 35.00 | - | 23,593.68 | สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ |
| 4 | Rejuvenator Oil | ตัน | 130,000.00 | บาท | ทางเนิน (กม.) | 48 | 278.90 | 35.00 | - | 130,364.82 | บ.ทีบีทีแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก |
| | Rejuvenator Oil | ตัน | 128,205.00 | บาท | รวม (กม.) | 469 | 744.62 | 35.00 | - | 128,949.62 | บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี |
| | Rejuvenator Oil | ตัน | 132,500.00 | บาท | ทางเขา (กม.) | 1,062 | 1,687.49 | 35.00 | - | 134,187.49 | บ.ไทยวิทูแมน จ.สุราษฎร์ธานี |
| | Rejuvenator Oil | ตัน | 128,205.00 | บาท | รวม (กม.) | 469 | 744.62 | 35.00 | - | 128,949.62 | บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี |
| 5 | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | บาท | รวม (กม.) | 287 | 728.58 | 0.10 | - | 45.83 | เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี |
| | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | บาท | ทางเขา (กม.) | 297 | 753.98 | 0.10 | - | 45.85 | บ.แอลดีที ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี |
| | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | บาท | รวม (กม.) | 245 | 621.90 | 0.10 | - | 45.72 | สุภัท ทราฟฟิคแวิลด์ นครสวรรค์ |
| | สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | กก. | 45.00 | บาท | รวม (กม.) | 245 | 621.90 | 0.10 | - | 45.72 | สุภัท ทราฟฟิคแวิลด์ นครสวรรค์ |

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนความคุม 505 ตอน กกกระทอน - ตำบล
 กม. 293+085 - กม.293+940

| วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ | | 2.54 บาท/ตัน | วัสดุเหล็กเส้น ปูหน้าซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง | | 1.59 บาท/ตัน | ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มีนาคม 2567 | | | | | |
|--|-------------|---------------|---|--------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|--------|----------------------------------|
| ราคาน้ำมันดีเซล มีม บดท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ | | 3.55 บาท/ลบ.ม | ฝนปกติ | | 2.22 บาท/ลบ.ม | | | | | | |
| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) | | | ค่าขนส่ง | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
| | | | | ทางราบ (กม.) | ทางเนิน (กม.) | ทางเขา (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | | | | |
| 6 | ลูกแก้ว | กก. | 62.00 | 287 | - | - | 728.58 | 0.10 | | 62.83 | เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี |
| | ลูกแก้ว | กก. | 60.00 | 297 | - | - | 753.98 | 0.10 | | 60.85 | บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี |
| | ลูกแก้ว | กก. | 52.00 | 245 | - | - | 621.90 | 0.10 | | 52.72 | สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์ |
| | ลูกแก้ว | กก. | 52.00 | 245 | - | - | 621.90 | 0.10 | | 52.72 | สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์ |
| 7 | น้ำยาประสาน | กก. | 116.65 | 287 | - | - | 728.58 | 0.10 | | 117.48 | เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี |
| | น้ำยาประสาน | กก. | 113.30 | 297 | - | - | 753.98 | 0.10 | | 114.15 | บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี |
| | น้ำยาประสาน | กก. | 120.00 | 245 | - | - | 621.90 | 0.10 | | 120.72 | สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์ |
| | น้ำยาประสาน | กก. | 113.30 | 297 | - | - | 753.98 | 0.10 | | 114.15 | บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี |