

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและสังคม กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.๑+๘๖๕ - กม.๗+๕๓๕ (เป็นแห่งๆ) ตำบลแม่่น้ำคู อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ปริมาณงาน ๔๕,๑๗๘ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

จังหวัดระยอง โดยแขวงทางหลวงระยอง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๓๓,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและสังคม กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ระหว่าง กม.๑+๘๖๕ - กม.๗+๕๓๕ (เป็นแห่งๆ) ตำบลแม่่น้ำคู อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ปริมาณงาน ๔๕,๑๗๘ ตร.ม.

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๖๒๑,๗๒๐.๓๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปร่างงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายปารมี ม่วงศรี	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายนรรัตน์ ใหม่ออน	กรรมการ
๗.๓ นายนราธร หลาบุดตา	กรรมการ

อนุมัติ

รจ

(นายสุชาติ เซวาน์เสฏฐกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

- ๗ พ.ค. ๒๕๖๗

ราคาประเมิน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ในทางหลวงหมายเลข 3245 คอนครีตุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง
 ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	90.000	CU.M.	661.28	59,515.20
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	12,908.000	SQ.M.	16.29	210,271.32
3	COLD MILLING 10 CM. DEEP	32,270.000	SQ.M.	19.56	631,201.20
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	32,270.000	SQ.M.	90.92	2,933,988.40
5	PRIME COAT	32,270.000	SQ.M.	35.72	1,152,684.40
6	TACK COAT	45,178.000	SQ.M.	17.57	793,777.46
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	32,270.000	SQ.M.	302.41	9,758,770.70
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	45,178.000	SQ.M.	300.13	13,559,273.14
9	THERMOPLASTIC PAINT	1,555.000	SQ.M.	328.38	510,630.90
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.000	L.S.	11,607.58	11,607.58
				รวมเป็นเงิน	29,621,720.30
รวมทั้งสิ้น 10 รายการ					29,621,720.30
เป็นเงินยี่สิบเก้าล้านบาทหกแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทสามสิบสตางค์					
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงระยอง ที่ คค 06087/198/2567 ลว. 2 พ.ค. 2567					
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	อนุมัติ	
(นายปรี ม่วงศรี)	(นายบรรดิษฐ์ ไหมอ่อน)	(นายบรรทร หล้าบุตดา)	(นายสุชาติ เขามันสมบูรณ์)		
ร.อ.ชท. ระยอง (จ)	ช.ท.ป.ลวกแดง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ผ.อ.ชท. รักษาการแทน		
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการ	กรรมการ	ผ.อ.ชท.ระยอง		

แขวงทางหลวงระยอง สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ	2567	รหัสงาน	24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข	3245	ตอน	อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง		กม. 1+865	- กม. 7+535

รายการที่ 1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT					
	ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	(1) + (2)	=	533.64	บาท/ลบ.ม.	

คำนวณราคาากลาง ณ วันที่ : : ราคามันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.ระยอง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

1) SOFT MATERIAL EXCAVATION	(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)	200			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.47	บาท/ลบ.ม.
และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %					
รวมค่างานขุด	21.47	x	1.10	=	23.62 บาท/ลบ.ม.

2) MATERIAL REPLACEMENT (คิดที่ปริมาตร 0.5 ลบ.ม.)					
2.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	256.00 บ. x	1.50 ส่วนยุบตัว	= 384.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	62 กม.	=	111.92 บ. x	1.50	= 167.88 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)				= - บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20 ม.		= 110.38 บาท/ลบ.ม.
2.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	105.00 บ. x	1.60 ส่วนยุบตัว	= 168.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	75 กม.	=	127.14 บ. x	1.60	= 203.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)				= 55.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15 ม.		= 63.98 บาท/ลบ.ม.
2.3 ชั้นวัสดุตัดเลือก ก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00 บ. x	1.60 ส่วนยุบตัว	= 192.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	84 กม.	=	181.60 บ. x	1.60	= 290.56 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสื่อมราคา)				= 55.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุตัดเลือก ก	0.15 ม.		= 80.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานวัสดุแทนที่		=	2.1 + 2.2 + 2.3 /	0.50	= 510.02 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

2 COLD MILLING 5 CM.

ค่าดำเนินการ	=	10.64 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	<u>4.50</u> บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	<u>0.54</u> บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>13.15</u> บาท/ตารางเมตร

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน ช่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

3 COLD MILLING 10 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ	=	12.41 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	<u>4.50</u> บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	1.08 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.79</u> บาท/ตารางเมตร

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	20 CM.		
ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (q_d)		=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = (0.00 % / 100) x q_d (ถ้ามี)		=	0 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	24,504.05 บาท/ตัน
		=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x q_d		=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,491.15 บาท/ตัน
		=	37.37 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน	=	73.37 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	26.85	บาท	=	26.85	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	48	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.09	บาท/ลิตร
						=	รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	
						=	26.94	
อัตราส่วน (1.0 สาคบนหินคลุก หรือ 0.8 สาคบนSoil Cement หรือ 0.4 สาคบน Concrete Pavement)			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=		21.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.28 บาท/ตร.ม.
						=		ค่างานต้นทุนรวม
						=		28.83 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	23.67	บาท	=	23.67	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	48	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.09	บาท/ลิตร
						=	23.76	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		=	7.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.05	บาท/ตร.ม.
						=	14.18	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00	ตัน	
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,504.05		=	1,200.70	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	429.59		=	317.90	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.42	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.89	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคไดต์)			
=	15.02	x	1.00	x	8.33	=	125.12	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,032.82	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,032.82	/	8.33	=	244.04	บาท/ตร.ม.	

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00	ตัน	
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	24,504.05		=	1,225.20	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	412.72		=	305.41	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.42	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.89	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)		
=	11.74	x	1.00	x	8.33	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,017.50	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,017.50	/	8.33	=	242.20	บาท/ตร.ม.	

9 Themoplastic Paint (Yellow & White)

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	35.43	6.00	212.57	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.50	0.40	16.60	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	112.53	0.20	22.51	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.40	1.00	13.40	(รวมค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					265.07	
กำหนดค่างานต้นทุน					265.00	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ
งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			35,050.00	บาท/ตัน =	35.05 บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	151.00	กม.	378.05	บาท/ตัน =	0.38 บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	- บาท/กก.
				รวม	35.43 บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			41,120.00	บาท/ตัน =	41.12 บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	151.00	กม.	378.05	บาท/ตัน =	0.38 บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	- บาท/กก.
				รวม	41.50 บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			112.15	บาท/กก. =	112.15 บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	151.00	กม.	378.05	บาท/ตัน =	0.38 บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	- บาท/กก.
				รวม	112.53 บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

4.1	: <u>กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม</u> (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2	: <u>กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม</u> (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3	: <u>กรณีผิวทางใหม่</u> (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง

ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 30.94 บาท

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-	
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้น COLD PAINT	60.00	ตรม.	94.00	5,640.00	
รวมทั้งสิ้น					84,303.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,367.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา120วัน)

" เอกสาร ก "

แยกของทางหลวงระยอง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานชั่วคราวหมวด 1
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3245 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง
 ระหว่าง กม.1+865 - กม.7+535
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	90.00	533.64	48,027.53	1.2392	661.28	661.28	59,515.20
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	12,908.00	13.15	169,742.99	1.2392	16.29	16.29	210,271.32
3	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	32,270.00	15.79	509,599.15	1.2392	19.56	19.56	631,201.20
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	32,270.00	73.37	2,367,649.90	1.2392	90.92	90.92	2,933,988.40
5	PRIME COAT	SQ.M.	32,270.00	28.83	930,344.10	1.2392	35.72	35.72	1,152,684.40
6	TACK COAT	SQ.M.	45,178.00	14.18	640,624.04	1.2392	17.57	17.57	793,777.46
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	32,270.00	244.04	7,875,170.80	1.2392	302.41	302.41	9,756,770.70
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	45,178.00	242.20	10,941,970.59	1.2392	300.13	300.13	13,559,273.14
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,555.00	285.00	412,075.00	1.2392	328.38	328.38	510,630.90
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,367.00	9,367.00	1.2392	11,607.58	11,607.58	11,607.58
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	29,621,720.30
								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,621,720.30

(ค่า F สำหรับ MLR	7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00		30.00			
FACTOR F งานทาง	1.2521		1.2191			
		ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	
		-	1.2392	-	1.2392	