

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ..... จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... จังหวัดเลย โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเลขที่ 1
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 22,900,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
 จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0202 ตอนปากชม-เชียงคาน ระหว่าง กม.171+500-กม.173+075 ปริมาณงาน 1.575 กม.
5. ราคากลางกำหนด ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม 2567 ..... เป็นเงิน ..... 23,688,022.10 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง  
 5.1 แบบสรุปราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211
7. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายกิตติพงศ์ เพชรจันทร์ธเนศ	ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว)	
7.2 นายฐิติ รามศิริ	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	
7.3 นายฐิติศักดิ์ ชัชวาลย์	กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
7.4 นายทองศักดิ์ พิมทวัน	กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

อนุมัติ



(นายกิติภูมิ ขาวพลศรี)

ผอ.ขท.เลขที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน ผวจ.เลย

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง โทร. (042) 811673

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้มีความสมบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ 2567

เรียน **ผวจ.เลย**

คณะกรรมกาธิการราคากลาง ซึ่งมีนายท้ายมี ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้มีความสมบูรณ์ / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 22,900,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากทำการ MILLING ผิวทางเดิม ขยายคันทาง ปรับปรุงระดับโครงสร้างเดิม และส่วน พื้นทางชั่วคราวทางบริเวณเดิมที่มีการชำรุดเสียหาย ส่วนวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ไม่น้อยกว่า 20 ซม. จากนั้นให้ทำการปูผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้นๆ ละ 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง ติดตั้งสัญญาณความปลอดภัย ที่เส้นวัสดุ THERMOPLASTIC
- ราคากลางทั้งหมด ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 23,688,022.10 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้มีความสมบูรณ์

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควนคูม 0202 ตอน ป่าชม - เขียงคน

ระหว่าง กม.171+500 - กม.173+075

ปริมาณงาน 1,575 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	จำนวนคิดได้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	จากต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	12,950.00	1.74	22,533.00	1.2601	2.19	2.10	27,195.00
2	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	12,173.00	13.90	169,204.70	1.2601	17.51	17.50	213,027.50
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	7,969.00	46.41	369,841.29	1.2601	58.48	58.40	465,389.60
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,347.00	132.63	735,698.61	1.2601	167.12	167.10	926,903.70
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	800.00	51.05	40,840.00	1.2601	64.32	64.30	51,460.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	796.00	214.97	171,116.12	1.2601	270.88	270.80	215,556.80
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,096.00	279.64	306,485.44	1.2601	352.37	352.30	286,120.80
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,078.00	1,251.69	1,349,321.82	1.2601	1,577.25	1,577.20	1,700,221.60
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	14,175.00	82.64	1,171,422.00	1.2601	104.13	104.10	1,475,617.50
10	PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	19,250.00	29.67	571,147.50	1.2601	37.38	37.30	718,025.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	19,250.00	12.57	241,972.50	1.2601	15.83	15.80	304,150.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	19,250.00	286.15	5,508,387.50	1.2601	360.57	360.50	6,939,625.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,250.00	285.86	5,502,805.00	1.2601	360.21	360.20	6,933,850.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class II	ม.	33.00	2,034.63	67,142.79	1.2601	2,563.83	2,563.80	84,605.40
15	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.80 ม. Class II	ม.	4.00	2,748.35	10,993.40	1.2601	3,463.19	3,463.10	13,852.40
16	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.00 ม. Class II	ม.	39.00	4,092.53	159,608.67	1.2601	5,156.99	5,156.90	201,119.10
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,125.00	253.85	793,281.25	1.2601	319.87	319.80	999,375.00
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	13.00	2,456.29	31,931.77	1.2601	3,095.17	3,095.10	40,236.30
19	KILOMETER STONE	แห่ง	2.00	1,823.26	3,646.52	1.2601	2,297.48	2,297.40	4,594.80
20	GUIDE POST	คัน	35.00	617.35	21,607.25	1.2601	777.92	777.90	27,226.50
21	SIGN PLATE	ตร.ม.	18.00	2,605.09	46,891.62	1.2601	3,282.67	3,282.60	59,086.80
22	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	80.00	390.72	31,257.47	1.2601	492.34	492.30	39,384.00
23	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	คัน	30.00	32,142.04	964,261.20	1.2601	40,502.18	40,502.10	1,215,063.00
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	คัน	3.00	17,534.45	52,603.35	1.2601	22,095.16	22,095.10	66,285.30
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	328.00	316.72	103,883.15	1.2601	399.09	399.00	130,872.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	472.00	316.72	149,490.39	1.2601	399.09	399.00	188,328.00
27	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	71.00	222.90	15,762.00	1.2601	279.74	279.70	19,858.70
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	คนงาน/ชั่วโมง	1.00	16,675.16	16,675.16	1.2601	21,012.36	21,012.30	21,012.30
29	ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของกรมฯ	แห่ง	1.00	220,000.00	220,000.00	1.0000	220,000.00	220,000.00	220,000.00

ราคากลางนี้ตั้ง 31.00 - 31.99 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

เงินสงวนหักจ่าย 15 % ออกเบ็ด งดเว้น 7 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

รวมราคา	23,688,022.10
ปรับยอด	
รวมเป็นเงิน	23,688,022.10

วงเงินราคาประมาณการ (ปีงบประมาณและแผนกเงินแผ่นดินปีงบประมาณพิเศษงบฯพิเศษฯ)

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ประธานกรรมการ (นายทศพร หงษ์) (นายทศพร หงษ์) จอ.ชท.(จ.) เลขที่ 1

กรรมการ (นายทศพร หงษ์) (นายทศพร หงษ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ (นายสุวิทย์ รามศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ (นายสุวิทย์ รามศิริ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(ลงนาม) นายทศพร หงษ์ (นายทศพร หงษ์) จอ.ชท.(จ.) เลขที่ 1 ปฏิบัติราชการแทน ผวจ.เลย

- 8 พ.ค. 2567


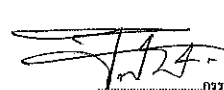
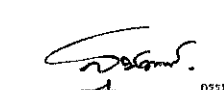

(1) ผลรวมค่าจ้างสัมมนาก่อสร้างทาง	= 18,629,811.47
(2) ผลรวมค่าจ้างสัมมนาก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	= -
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	= -
(4) ค่า Factor F จากก่อสร้างทาง	= 1.2601
(5) ค่า Factor F จากก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	= 1.2307
(6) ค่า Factor F จากก่อสร้างอาคาร	= 1.2494
(7) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	= -
(8) ค่า Factor F จากก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)x(6)	= -
(9) ค่า Factor F จากก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (5)x(6)	= -

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0202 ตอน ปากชม - เชียงคาน  
 ระหว่าง กม.171+500 - กม.173+075  
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567  
 แขวงทางหลวงเลขที่ 1  
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	31.5 บาท/ลิตร	ค่าขนส่ง 10 ล้อ			ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง		
		200.00	201.00	หน่วย	200.00	###	หน่วย
		507.60	2.54	ตัน	316.91	1.59	ตัน
		710.64	3.55	ลบ.ม	443.68	2.22	ลบ.ม
<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>							
พิจารณาตามสภาพพื้นที่							
เนา	กลาง	หนัก					
1.74	3.7	5.56					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขนาดเบด (2)							
							1.74 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.
<b>2 MILLING 5 CM.</b>							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ซุกติก 5 ซม. (75)							
ปริมาณงาน	=	0.05 ลบ.ม./ตร.ม.					
ค่าขนส่ง	5.00 กม.		21.92 บาท/ลบ.ม.	x	0.05		12.80 บาท/ตร.ม.
							รวม = 1.10 บาท/ตร.ม.
							รวม = 13.90 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุน = 13.90 บาท/ตร.ม.
<b>3 EARTH EXCAVATION</b>							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ตัก (10)							
ค่าขนส่ง	1.00 กม.		8.36 บาท/ลบ.ม.				
			11.45 บาท/ลบ.ม.				
			รวม = 19.81 บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขยาย	25%		19.81	x	1.25		24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ซุกติก (9)							
							21.65 บาท/ลบ.ม.
							รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุน = 46.41 บาท/ลบ.ม.
<b>4 EARTH EMBANKMENT</b>							
ค่าวัสดุจากแหล่ง							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ซุก-ชน (6)			10.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนส่ง	5.00 กม.		21.92 บาท/ลบ.ม.				
			รวม = 53.90 บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขุดตัว	60%		1.60	x	53.90		86.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบิโด							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ (7)							
							- บาท/ลบ.ม.
							46.39 บาท/ลบ.ม.
							รวม = 132.63 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุน = 132.63 บาท/ลบ.ม.
<b>5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ตัก (10)							
ค่าขนส่ง	1.00 กม.		8.36 บาท/ลบ.ม.				
			11.45 บาท/ลบ.ม.				
			รวม = 19.81 บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขยาย	25%		1.25	x	19.81		24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน-ซุกตัก (9)							
							21.65 บาท/ลบ.ม.
							รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.
							เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % = 46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุน = 51.05 บาท/ลบ.ม.
<b>6 SELECTED MATERIAL "A"</b>							
ค่าวัสดุจากแหล่ง							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ซุก-ชน (16)			30.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนส่ง	10.00 กม.		32.38 บาท/ลบ.ม.				
			รวม = 37.19 บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขุดตัว	60%		1.60	x	99.57		159.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ (18)							
							55.66 บาท/ลบ.ม.
							รวม = 214.97 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุน = 214.97 บาท/ลบ.ม.
<b>7 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>							
ค่าวัสดุจากแหล่ง							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ซุก-ชน (16)			35.00 บาท/ลบ.ม.				
ค่าขนส่ง	20.00 กม.		32.38 บาท/ลบ.ม.				
			รวม = 72.61 บาท/ลบ.ม.				
ส่วนขุดตัว			1.60	x	139.99		223.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ (18)							
							55.66 บาท/ลบ.ม.

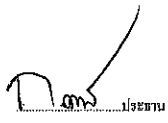
 ประชาน  
 กรรณกร  
 กรรณกร  
 กรรณกร

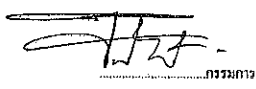
ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

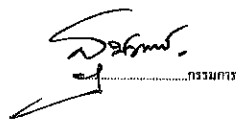
กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ถึงอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควนคูม 0202 ตอน ปากชม - เชียงคาน  
 ระยะทาง กม.171+500 - กม.173+075  
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567  
 แขวงทางหลวงเลขที่ 1  
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

									รวม = 279.64 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุน = 279.64 บาท/ลบ.ม.
<b>8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE</b>									
ค่าวัสดุจากปกติ (รวมค่าตัด)	=				224.30	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 125.00 กม.	=				444.51	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=				668.81	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยิบตัว 50%	=	1.50	x		668.81				1,003.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 32 กก.	=				2,765.37	x	32.00		88.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 /					7,000.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสม (23)	=								24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ (24)	=								88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บ่ม (62)	=								47.04 บาท/ลบ.ม.
									รวม = 1,251.70 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุน = 1,251.69 บาท/ลบ.ม.
<b>9 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK</b>									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดกลึงถี่ย 0.20 ม. (65)	0.20	ม. (65)							36.18 บาท/ตร.ม.
ปูนซีเมนต์(4.00%) 0.040 X	2.100	X			0.20	=	0.0168	ตัน/ตร.ม.	
ราคาปูนซีเมนต์ที่ทำงาน						=	2,765.37	บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์					0.01680 X		2,765.37		46.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บ่ม (62)					47.04 X		0.20		บาท/ตร.ม.
									รวม = 82.64 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุน = 82.64 บาท/ตร.ม.
<b>10 PRIME COAT (EAP)</b>									
ค่าช่าง EAP	=	0.80	ลิตร @		27,824.88	บาท/ลิตร			22.26 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานทรายโฟรมมิด (30)	=								7.41 บาท/ตร.ม.
									รวม = 29.67 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุน = 29.67 บาท/ตร.ม.
<b>11 TACK COAT</b>									
ค่าช่าง CRS-2	=	0.21	ลิตร @		24,613.22	บาท/ลิตร			5.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานทรายโฟรมมิด (30)	=								7.41 บาท/ตร.ม.
									รวม = 12.57 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุน = 12.57 บาท/ตร.ม.
<b>12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)</b>									
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (ON PRIME COAT)									- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม.									- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /									- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 รวมค่าขนส่ง	0.049	ตัน @			25,381.55				1,243.70 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง	0.74	ลบ.ม. @			832.82				616.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (43)									393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.394 กม.									3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ชม.			ON PRIME COAT (47)				
	=				15.180	x	1.00	x	8.33
									รวม = 126.45 บาท/ตัน
									2,383.65 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=				2,383.65	/	8.33		286.15 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุน = 286.15 บาท/ตร.ม.
<b>13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>									
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (ON TACK COAT)									- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม.									- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /									- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 รวมค่าขนส่ง	0.05	ตัน @			25,381.55				1,269.08 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง	0.74	ลบ.ม. @			832.82				616.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (43)									393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.394 กม.									3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00	ชม.			ON TACK COAT (48)				
	=				11.850	x	1.00	x	8.33
									รวม = 98.71 บาท/ตัน
									2,381.29 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=				2,381.29	/	8.33		285.86 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุน = 285.86 บาท/ตร.ม.

 ปณชาน

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้มีความมาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควมคุม 0202 ตอน ปากชม - เขื่อนจนา  
 ระหว่าง กม.171+500 - กม.173+075  
 ราคามัธยนิติศล 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567  
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1  
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

14 NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class II

ขุดดิน	2.88 ลบ.ม. @	46.41	=	133.66 บาท/ม.
ค่าท่อ			=	1,440.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 75.00 กม.			=	115.97 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			=	345.00 บาท/ม.
			รวม	= 2,034.63 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	= <u>2,034.63 บาท/ม.</u>

15 NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.80 ม. Class II

ขุดดิน	3.42 ลบ.ม. @	46.41	=	158.72 บาท/ม.
ค่าท่อ			=	2,090.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 75.00 กม.			=	154.63 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			=	345.00 บาท/ม.
			รวม	= 2,748.35 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	= <u>2,748.35 บาท/ม.</u>

16 NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.00 ม. Class II

ขุดดิน	4.40 ลบ.ม. @	46.41	=	204.20 บาท/ม.
ค่าท่อ			=	3,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 75.00 กม.			=	278.33 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			=	510.00 บาท/ม.
			รวม	= 4,092.53 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	= <u>4,092.53 บาท/ม.</u>

17 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00 ม.	7.557	พ.ม.		
คอนกรีต 1 : 2 : 4 Class C		0.500	ลบ.ม.	@	2,547.00
เหล็กเสริม		17.610	กก.	@	25.60
ลวดผูกเหล็ก		0.440	กก.	@	26.88
ไม้แบบ (2)		0.176	ตร.ม.	@	294.55
ขุดแต่งแบบดิน		0.530	ลบ.ม.	@	46.41
ท่อ PVC AE 1" (เจาะรูที่ปลาย)		0.750	ม.	@	18.93
PVC CAP		2	อัน	@	5.00
หินคัดขนาด		0.095	ลบ.ม.	@	833.18
SAND ASPHALT ยานาง		1	ลิตร	@	2.50
				รวม	= 1,918.40 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย =	1,918.40	/	7.557		= 253.86 บาท / ตร. ม.
				ค่างานต้นทุน	= <u>253.85 บาท / ตร. ม.</u>

18 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

(DWG.DS-103 ปี 2015)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS C	1.47	ลบ.ม.	@	2,547.00	=	3,739.00 บาท
ไม้แบบ (2)	4.40	ตร.ม.	@	294.55	=	1,294.55 บาท
ขุดดิน				46.41	=	- บาท
เหล็กเสริม RB6	15.50	กก.	@	27.28	=	422.84 บาท
เหล็กเสริม RB12	7.96	กก.	@	25.38	=	201.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.59	กก.	@	26.88	=	15.75 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,674.04 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย =	5,674.04	/	2.31		=	2,456.29 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน	= <u>2,456.29 บาท / ลบ.ม.</u>

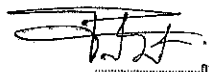
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเป็นส่วนสูญเสียนแล้ว

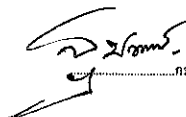
19 KILOMETER STONE


(DWG.NO.MD-402)

คอนกรีต CLASS C	0.24	ลบ.ม.	@	2,547.00	=	611.28 บาท
เหล็กเสริม 6 , 9	7.90	กก.	@	25.60	=	202.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก.	@	26.88	=	5.38 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	2.50	ตร.ม.	@	294.55	=	736.38 บาท
ค่าทาสีขาว	1.20	ตร.ม.	@	40.00	=	48.00 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ					=	120.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง					=	100.00 บาท

 ประธาน

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

ราคาคำนวณต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0202 ตอน ป่ากม - เชียงคาน  
 ระหว่าง กม.171+500 - กม.173+075  
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เลี้ยวหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567  
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1  
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ค่าจ้างต้นท่อน	=	1,823.26 บาท / แห่ง
ค่าจ้างต้นท่อน	=	<u>1,823.26 บาท / แห่ง</u>

20 GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม./ ต้น				
คอนกรีต CLASS C	0.04	ลบ.ม.	๑	2,547.00	=	101.88 บาท
เหล็กเสริม	5.60	กก.	๑	25.60	=	143.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.14	กก.	๑	26.88	=	3.76 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	0.82	ตร.ม.	๑	294.55	=	241.53 บาท
ทรายหยาบ	0.03	ลบ.ม.	๑	440.33	=	13.21 บาท
MORTAR	0.007	ลบ.ม.	๑	2,060.00	=	14.42 บาท
ทาสี	0.48	ตร.ม.	๑	40.00	=	19.20 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น	๑	20.00	=	40.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง					=	40.00 บาท
					=	617.35 บาท / ต้น
					=	<u>617.35 บาท / ต้น</u>

21 SIGN PLATE


แผ่นเหล็กชุบสีอะนิทินา 1.2 มม.	10.36	กก.	๑	64.55	=	668.74 บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่งถึงจ่าย	1.00	ตร.ม.	๑	74	=	74.00 บาท / ตร.ม.
ค่า FRAME 50 x 25 x 1.6 มม. ( W = 1.8 kg / m. ) รวมทาสี	4.85	กก.	๑	59.66	=	289.35 บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ ( Engineer Grade )	1.00	ตร.ม.	๑	1,125	=	1,125.00 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40%ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)	0.40	ตร.ม.	๑	240	=	96.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงติดตั้งบนพื้นดินบนสะพานและสะท้อนแสง	1.40	ตร.ม.	๑	75	=	105.00 บาท / ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	๑	20	=	20.00 บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	๑	35	=	140.00 บาท / ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแผ่นเสร็จ	1.00	ตร.ม.	๑	87	=	87.00 บาท / ตร.ม.
					=	2,605.09 บาท / ตร.ม.
					=	<u>2,605.09 บาท / ตร.ม.</u>

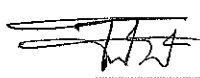
22 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

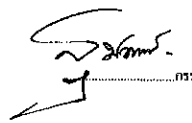
คิดจากความยาว	3.00	ม.				
ชุดหิน	0.299	ลบ.ม.	๑	46.41	=	13.88 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	๑	2,190.00	=	615.39 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.043	ลบ.ม.	๑	2,764.00	=	118.85 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	0.554	ตร.ม.	๑	294.55	=	163.18 บาท
เหล็กเสริม	6.12	กก.	๑	25.82	=	328.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.318	กก.	๑	26.88	=	8.55 บาท
ค่าทาสี ( ค่าสี + ค่าพา )	0.864	ตร.ม.	๑	100.00	=	86.40 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง					=	130.00 บาท
					=	1,464.93 บาท
ค่าจ้างต้นท่อนต่อหน่วย	1,464.93	/	3.00		=	488.31 บาท / ม.
ค่าจ้างต้นท่อนเหล็กเคอร์ F	1.2598	1.2541			=	<u>612.39 บาท / ม.</u>
ค่าจ้างต้นท่อน สป. กำหนดสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.12x0.12ม.ราคาอยู่ระหว่าง 440 - 490 บาท/ม.						
ค่าจ้างต้นท่อน สป. กำหนดสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.15x0.15ม.ราคาอยู่ระหว่าง 490 - 545 บาท/ม.						
หมายเหตุ ราคาใช้ไม่เกินที่สเป.65 เหนือว่า ค่าจ้างต้นท่อน สป.	490.00	ที่ F	1.2541		=	<u>390.72 บาท / ม.</u>


23 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF

คิดตั้งแบบ กิ่งเดียว	คิดเทียบจำนวน	30.00	ต้น			
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ที่วิศวกรระบุ ( กิ่งเดี่ยว = 10,930 บ. , กิ่งคู่ = 12,330 บ. )				
				1.00	ต้น	๑
						10,930.00 บาท = 10,930.00 บาท / ต้น
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ ( กิ่งเดี่ยว=โคม , กิ่งคู่=2 โคม )			1.00	โคม	๑
						5,990.00 บาท = 5,990.00 บาท / ต้น
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งบนสะพาน			1.00	ชุด	๑
						134.80 บาท = 134.80 บาท / ต้น
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก			1.00	ฐาน	๑
						3,930.00 บาท = 3,930.00 บาท / ต้น
(สำหรับ โคมไฟส่วนภูมิภาค ใช้สาย CV or NYY 3 X 10 mm2 )			ระยะเสา	35	ม./ต้น	
1.1.5	สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)			37	เมตร	๑
						153.45 บาท = 5,677.65 บาท / ต้น
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)			10	เมตร	๑
						45.00 บาท = 450.00 บาท / ต้น
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (FH-W)			10	เมตร	๑
						7.44 บาท = 74.40 บาท / ต้น
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)						

 ประธาน

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาชมฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควนคูม 0202 ตอน ปากชม - เชียงคาน  
 ระหว่าง กม.171+500 - กม.173+075  
 ราคามัมน้ำหนัก 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % กำไรมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567  
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1  
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างขั้วสาย)	35 เมตร @	40.00	บาท	=	1,400.00 บาท / ต้น
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M	1.00 ชุด @	840.00	บาท	=	840.00 บาท / ต้น
				=	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น
				=	29,426.85 บาท / ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS,250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	1.00 ชุด @	15,694.00	บาท	=	15,694.00 บาท / ชุด
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	2.00 ม. @	300.00	บาท	=	600.00 บาท / ชุด
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M	1.00 ชุด @	840.00	บาท	=	840.00 บาท / ชุด
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อ	19.5 ม. @	1,020.00	บาท	=	19,890.00 บาท / ชุด
				=	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แผง
				=	37,024.00 บาท / แผง
				=	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น
				=	1,234.13 บาท / ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	1.00 ต้น @	525.00	บาท	=	525.00 บาท / ต้น
1.4 ค่าหอดไฟฟ้าสำรอง	0.00 หลอด @	880.00	บาท	=	- บาท / ต้น
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คัดต้น	1.00 ต้น @	956.06	บาท	=	956.06 บาท / ต้น
				=	รวม (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)
				=	32,142.04 บาท / ต้น
				=	ค่างานต้นทุน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)
				=	32,142.04 บาท / ต้น
				=	ค่างานต้นทุน คูณ F
				=	1.2601 1.3616
				=	ค่างานต้นทุน สป. กำหนดราคาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว ราคาอยู่ระหว่าง 35,700 - 55,500 บาท/ต้น (ไม่มีค่างานตัดท่อ)
				=	ค่างานต้นทุน สป. กำหนดราคาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว ราคาอยู่ระหว่าง 37,800 - 55,780 บาท/ต้น (มีค่างานตัดท่อ)
				=	หมายเหตุ ราคาใช้ไม่เกินที่ ส.ป.บ. 66 เน้นค่างานต้นทุน สป.
				=	55,780.00 ที่ F = 1.3616
				=	40,966.51 บาท / ต้น

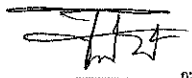
24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)


1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หิ้วลิตรบลู (ปรับปรุงจอม)	20 %	1.00 ต้น @	10,930.00	บาท = 2,186.00 บาท / ต้น
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=โคม, กิ่งคู่=2 โคม)	40 %	1.00 โคม @	5,990.00	บาท = 2,396.00 บาท / ต้น
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		1.00 ชุด @	134.80	บาท = 134.80 บาท / ต้น
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)		1.00 ฐาน @	3,930.00	บาท = 3,930.00 บาท / ต้น
	(สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ไฟสาย CV or NY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ระยะเสา	35 ม./ต้น		
1.1.5	สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm <sup>2</sup>		37 เมตร @	153.45	บาท = 5,677.65 บาท / ต้น
	(สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)				
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าดินในเสาสูงโคม ใช้ 1 เส้น)		10.00 เมตร @	45.00	บาท = 450.00 บาท / ต้น
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (TN-FW)		10 เมตร @	9.00	บาท = 90.00 บาท / ต้น
	(สายไฟฟ้าดินในเสาสูงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)				
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างขั้วสาย)		35 เมตร @	40.00	บาท = 1,400.00 บาท / ต้น
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M		1.00 ชุด @	745.00	บาท = 745.00 บาท / ต้น
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				= 17,009.45 บาท / ต้น
1.2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS,250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง		0.00 ชุด @	15,694.00	บาท = - บาท / ชุด
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)		0.00 ชุด @	300.00	บาท = - บาท / ชุด
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M		0.00 ชุด @	745.00	บาท = - บาท / ชุด
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อ		0.00 ชุด @	1,020.00	บาท = - บาท / ชุด
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แผง				= - บาท / แผง
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				= - บาท / ต้น
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท		1.00 ต้น @	525.00	บาท = 525.00 บาท / ต้น
1.4	ค่าหอดไฟฟ้าสำรอง		0.00 หลอด @	880.00	บาท = - บาท / ต้น
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คัดต้น		ต้น @	250.00	บาท = - บาท / ต้น
	รวม				= (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)
					= 17,534.45 บาท / ต้น
					ค่างานต้นทุน = 17,534.45 บาท / ต้น

25 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม					
สี THERMOPLASTIC	1.00 ตร.ม @	275.70	บาท	=	275.70 บาท / ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์	1.00 ตร.ม @	24.38	บาท	=	24.38 บาท / ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม @	24.85	บาท	=	24.85 บาท / ตร.ม.

 ประธาน

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ


ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

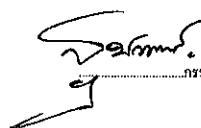
กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0202 ตอน ปากชม - เชียงคน  
 ระหว่าง กม.171+500 - กม.173+075  
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567  
 แขวงทางหลวงเลขที่ 1  
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			1.00 ตร.ม. @	14.00 บาท	=	14.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา					=	- บาท / ตร.ม.
						รวม = 338.93 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน x F			F =	1.2601	1.2598	ค่างานต้นทุน = 338.93 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน สป. กำหนด	399		F =	1.2601	1.2598	ค่างานต้นทุน = 426.98 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = <u>316.72 บาท / ตร.ม.</u>
<b>26 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)</b>						
ติดจากพื้นที่ 1 ตร.ม						
สี THERMOPLASTIC			1.00 ตร.ม. @	275.70 บาท	=	275.70 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว			1.00 ตร.ม. @	24.38 บาท	=	24.38 บาท / ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น)			1.00 ตร.ม. @	24.85 บาท	=	24.85 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			1.00 ตร.ม. @	14.00 บาท	=	14.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา					=	- บาท / ตร.ม.
						รวม = 338.93 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน x F			F =	1.2601	1.2598	ค่างานต้นทุน = 338.93 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน สป. กำหนด	399		F =	1.2601	1.2598	ค่างานต้นทุน = 426.98 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนคิดให้ = <u>316.72 บาท / ตร.ม.</u>
<b>27 ROAD STUD (BI - DIRECTION)</b>						
จำนวนชุดสะท้อนแสงทิศทางเดียว						
ค่า ROAD STUD					=	175.00 บาท
ค่า EPOXY					=	30.00 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง					=	15.00 บาท
						รวม = 220.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน สป. กำหนด			F =	1.2601	1.2598	ค่างานต้นทุน = 220.00 บาท/อัน
						ไม่เกิน <u>222.00 บาท/อัน</u>
<b>28 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION</b>						
ใช้ป้ายงานจุดที่	7				=	128,637.00 บาท
ระยะเวลาการใช้	3 ปี	(	3600 เดือน)		=	3,573.25 บาท
ระยะทำการควบคุมแผนงาน	140 วัน	(	4,666,667 เดือน)		=	16,675.16 บาท
						รวม = 16,675.16 บาท
						ค่างานต้นทุน = <u>16,675.16 บาท</u>

  
 ประธาน

  
 กรรมการ

  
 กรรมการ

  
 กรรมการ



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควบคุม 0202 ตอน ปากชม - เข็ยตม

รพท.วัง กม.171+500 - กม.173+075

ประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงานหลวงเลขที่ 1

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง 1.59 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.54 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 3.55 บาท/ตัน

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมระบบขนส่ง (กม.)		รวมระบบทาง (กม.)	ค่าขนส่ง X ต้นแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางราบ	อุโมงค์ทางขรุขระ							
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1	บพ/ตัน	2,336.45	239.00	-	239.00	378.92	378.92	1.0000	50.00	2,765.37	พาณิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์ เม.ย.67
2	ทราย AC 60/70	บพ/ตัน	24,400.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	35.00	25,381.55	พาณิชย์ กทม.เม.ย.67
3	ทราย EAP	บพ/ตัน	26,853.33	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	25.00	27,824.88	พาณิชย์ กทม.เม.ย.67
4	ทราย CSS-1	บพ/ตัน	23,833.33	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	-	24,779.88	พาณิชย์ กทม.เม.ย.67
5	หินผสมคอนกรีต	บพ/ลบ.ม	406.54	125.00	-	125.00	444.51	444.51	1.0000	-	851.05	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
6	หินผสมแอสฟัลต์	บพ/ลบ.ม	388.31	125.00	-	125.00	444.51	444.51	1.0000	-	832.82	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
7	หิน 3/4"	บพ/ลบ.ม	420.56	125.00	-	125.00	444.51	444.51	1.0000	-	865.07	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
8	หิน 3/8"	บพ/ลบ.ม	406.54	125.00	-	125.00	444.51	444.51	1.0000	-	851.05	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
9	ทราย	บพ/ลบ.ม	350.00	25.00	-	25.00	90.33	90.33	1.0000	-	440.33	หจก.ห้าพรายเงินไทย
10	วัสดุงานดิน	บพ/ลบ.ม	10.00	5.00	-	5.00	21.92	21.92	1.0000	-	31.92	วัสดุท้องถิ่น ระยะทางไม่เกิน 5 กม.
11	วัสดุคัดเลือก " ก."	บพ/ลบ.ม	30.00	10.00	-	10.00	37.19	37.19	1.0000	-	67.19	วัสดุท้องถิ่น ระยะทางไม่เกิน 10 กม.
12	วัสดุรองพื้นทาง	บพ/ลบ.ม	35.00	20.00	-	20.00	72.61	72.61	1.0000	-	107.61	วัสดุท้องถิ่น ระยะทางไม่เกิน 20 กม.
13	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 มม.	บพ/ตัน	22,150.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	27,276.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
14	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 มม.	บพ/ตัน	21,400.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	26,526.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
15	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 12 มม.	บพ/ตัน	21,050.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,376.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
16	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 15 มม.	บพ/ตัน	20,850.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,177.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
17	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 19 มม.	บพ/ตัน	20,950.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,177.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
18	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 25 มม.	บพ/ตัน	20,950.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,177.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
19	เหล็กเส้น SR 24 เหล็ก	บพ/ตัน	21,225.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,278.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
20	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 12 มม.	บพ/ตัน	21,400.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,819.05	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
21	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 16 มม.	บพ/ตัน	21,200.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,726.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
22	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 20 มม.	บพ/ตัน	21,200.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,526.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
23	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 25 มม.	บพ/ตัน	21,200.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,126.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
24	เหล็กเส้น SD 40 เหล็ก	บพ/ตัน	21,250.00	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,376.55	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
25	เหล็กเส้นขนาดต่างๆ เหล็ก	บพ/ตัน	21,237.50	596.00	-	596.00	946.55	946.55	1.0000	80.00	25,597.80	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67

ข้อมูลวัสดุและค่าเป็นค่า

กิจกรรมที่ประเมินสภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 211 ตอนควนคูม 0202 ตอน ปากชม - เขื่อนคาน  
ระยะทาง กม.171+500 - กม.173+075

ประจำปีงบประมาณ 2567  
แผนกทางหลวงเลขที่ 1  
วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.54 บาท/ตัน  
ค่าขนส่ง 10 ล้อ+อากาศ 1.59 บาท/ตัน  
ค่าขนส่ง 10 ล้อ 3.55 บาท/ตัน

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง		รวมรวมของทาง		ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าตัด	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
			ต่อหน่วย (บาท)	บาท/กก.	ทางรับ	ตามสัญญา (กม.)					
26	ธงผูกเหล็ก	บาท/กก.	25.83	596.00	-	-	0.95	0.10	-	26.88	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
27	วัสดุเคลือบผิว PMMA	บาท/กก.	150.00	596.00	-	-	0.95	-	-	150.95	บริษัท อากาศรีฟไฟท์ จำกัด
28	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 ( 20 กก./ถุง)	บาท/กก.	45.00	596.00	-	-	0.95	-	-	45.95	บริษัท อากาศรีฟไฟท์ จำกัด
29	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 ( 20 กก./ถุง)	บาท/กก.	45.50	596.00	-	-	0.95	-	-	46.45	บริษัท อากาศรีฟไฟท์ จำกัด
30	ลูกไม้สะท้อนแสง มอก.543-2550 ( 25 กก./ถุง)	บาท/กก.	60.00	596.00	-	-	0.95	-	-	60.95	บริษัท อากาศรีฟไฟท์ จำกัด
31	น้ำยาประสาน ( 15 กก./ถัง)	บาท/กก.	113.35	596.00	-	-	0.95	-	-	114.28	บริษัท อากาศรีฟไฟท์ จำกัด
32	สารยึดทำพื้นแข็ง (Hardener)	บาท/กก.	400.00	596.00	-	-	0.95	-	-	400.95	บริษัท อากาศรีฟไฟท์ จำกัด
33	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ REULVENATOR OIL (195 Kgs.)	บาท/กก.	128.20	620.00	-	-	0.98	-	-	129.18	บ. โกลด์สโตน จำกัด
34	ไม้ยาง (ไม้โถ) 1 1/2" x 3"	บาท/ตร.ฟ.	590.38	62.00	-	-	6.27	-	-	596.65	พาณิชย์สังวัตถ์เลย
35	ไม้กระบาก (ไม้โถ) 1" x 4"	บาท/ตร.ฟ.	570.09	239.00	-	-	15.01	-	-	585.10	พาณิชย์สังวัตถ์เลย

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



