



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง

ระหว่าง กม.65+500 - กม.74+000

ปริมาณงาน 8.500 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	ช่วงที่ 2 งานก่อสร้างทางหลวง ระหว่าง STA.65+500 -STA.72+000 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน ต่อหน่วย	C.U.M.	6,055.00	1,100.00	6,660,500.00
2	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,667.00	493.75	1,316,831.25
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	54,600.00	109.75	5,992,350.00
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	80,338.00	34.00	2,731,492.00
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	80,964.00	14.00	1,133,496.00

ลงนาม..........ประธานกรรมการ  
(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม..........กรรมการ  
(นายเกษมสุข อุตมมะ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม..........กรรมการ  
(นายเสกสรร ไชยศิลป์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ - ด่านช้าง

ระหว่าง กม.65+500 - กม.74+000

ปริมาณงาน 8.500 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	81,369.00	284.00	23,108,796.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) เป็นเงิน สองร้อยแปดสิบสามบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	80,964.00	283.25	22,933,053.00
					63,876,518.25

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกสิบสามล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นหกพันห้าร้อยสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายธีรชัย รักริทธิกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเกษมสุข อุตมะชะ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเสกสรรค์ ไชยศิลป์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำกับโครงการ  
นาย.....  
- ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๗

(นายสมหวัง อนุสรณ์)

ผ.ศ.ศท.กาญจนบุรี ๕

**ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี**

**การคำนวณค่า Factor F**

โครงการก่อสร้างทางหลวง

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ทางหลวงหมายเลข 3086  
 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด่านช้าง  
 กม.ดำนินการ กม.65+500 - กม.74+000  
 ปริมาณงาน 8.500 กม.

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

**1. ค่างานต้นทุน**

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง ทั้งโครงการฯ

68,938,960.39

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ทั้งโครงการฯ

68,938,960.39

บาท

ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ

-

บาท

**2. Factor F**

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

1.1951

ค่างาน(ทุน)	Factor F
60,000,000	1.2004
70,000,000	1.1945
ค่างาน(ทุน)	Factor F
65,000,000	1.1750
70,000,000	1.1739

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

1.1741

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

1.0000

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

**4. Factor Fn**

Factor Fn

1.1951

(งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn

1.1741

(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

**5. สัดส่วนงบประมาณ**

งบประมาณ

0%

เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

0%

**6. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ**

Factor F เงินกู้ (งานก่อสร้างทาง)

-

ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-
ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-

Factor F เงินกู้ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

-

**7. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ**

Factor Fn เงินกู้

-

(งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn เงินกู้

-

(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ห่มมะสังข์ - ปลักประตู่ - ตำบลช้าง

กม.65+500 - กม.74+000

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.14 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จังหวัดกาญจนบุรี)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ลำดับที่	1				
รายการที่	3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE			
Case 1 : กรณีใช้โรงผสม (Plant)					
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/5,000 ลบ.ม.)	=	-	บาท/ลบ.ม. (1)
		ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	199.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 60 กม.	=	214.31	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	413.31	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=1.50x413.31	=	619.97 บาท/ลบ.ม. (2)
		ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 ก.ก.	๑	2,610.16	=
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	47.47	บาท/ลบ.ม. (4)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	=	47.04	บาท/ลบ.ม. (5)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม. (6)
		คำนวณต้นทุน (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)	=	922.64	บาท/ลบ.ม.
Case 2: กรณีใช้เครื่องจักรผสมวัสดุในที่ (Road Mix)					
		กระบวนการก่อนใช้เครื่องจักรผสมในที่			
		ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	199.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 60 กม.	=	214.31	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	413.31	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=1.50x413.31	=	619.97 บาท/ลบ.ม.
		ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 ก.ก.	๑	2,610.16	=
		ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	=	174.36	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
		รวมคำนวณต้นทุน	=	1,049.53	บาท/ลบ.ม.
		Case 2 ค่างานต้นทุน	=	1,049.53	บาท/ลบ.ม.
		ใช้ค่าน้อยระหว่าง Case 1 และ Case 2	=	922.64	บาท/ลบ.ม.
ลำดับที่	2				
รายการที่	-	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE			
		ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	199.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 60 กม.	=	214.31	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	413.31	บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน	=	413.31	บาท/ลบ.ม.
ลำดับที่	3				
รายการที่	3.2(5)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM THICK			
		$N = F 1$ (ค่าดำเนินการ + Ay + SC)	$Y =$ ราคาขาย AC, รวมค่าขนส่ง,	$C =$ ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดสึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.18	บาท/ม. <sup>2</sup>
		หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด	$S_d$	2.219	ตัน/ลบ.ม.
		ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	$0\% = (0\%/100 \times 2.219 = 0 \text{ ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี)}) =$	-	บาท/ตร.ม.
		ราคา AC, รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	188 กม.	=	23,132.82 บาท/ตัน
		ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	$4\% = (4\%/100 \times 0.2 \times 2.219 = 0.01775 \text{ ตัน/ตร.ม.}) =$	46.33	บาท/ตร.ม.
		ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	82 กม.	=	2,610.16 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)	$47.04 \times 0.20$	=	9.41 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน N	=	91.92	บาท/ม. <sup>2</sup>
		รวมราคาค้นทุน	=	91.92	บาท/ม. <sup>2</sup>
ลำดับที่	4				
รายการที่	4.1(1)	PRIME COAT			
		ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,356.15	บาท/ตัน
		อัตราการใช้อย่าง EAP 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	21.080	บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
		รวมต้นทุน	=	21.08+7.41	= 28.49 บาท/ตร.ม.

พ.จ.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู่ - ตำบลช้าง

กม.65+500 - กม.74+000

ราคามันดินเซลล์ที่หน้าบ่ม ปตท. 31.14 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 เมษายน 2567 (ที่ อ.เมือง จังหวัดกาญจนบุรี)

ราคามันดินเซลล์ที่ใช้คำนวณ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

ลำดับที่	5						
รายการที่	4.1(2)	TACK COAT					
		ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,256.15	บาท/ตัน		
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.17*	บาท/ตร.ม.		
		N = (0.0002 E + ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา)	=	11.82	บาท/ตร.ม.		
		รวมต้นทุน	=	11.82	บาท/ตร.ม.		
ลำดับที่	6						
รายการที่	4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	CM. THICK	( หิน Limestone )		
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	19,487.76	ตัน		
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	19,487.76		=	-	บาท/ตัน
		ค่ายาง AC	0.049 x 23132.82		=	1,133.50	บาท/ตัน
		ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	427.31		=	316.20	บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง	2.125	กม.	=	10.04	บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5	ชม.	=		
		= 1 x 8.33 x 15.18			=	126.44	บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,980.17	บาท/ตัน
		คำนวณต้นทุน	1,980.17 / 8.33		=	237.71	บาท/ตร.ม.
ลำดับที่	7						
รายการที่	4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM. THICK	( หิน Limestone )		
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	19,487.76	ตัน		
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	19,487.76		=	-	บาท/ตัน
		ค่ายาง AC	0.05 x 23132.82		=	1,156.64	บาท/ตัน
		ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	427.31		=	316.20	บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง	2.125	กม.	=	10.04	บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	5	ชม.	=		
		= 1 x 8.33 x 11.85			=	98.71	บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,975.58	บาท/ตัน
		คำนวณต้นทุน	1,975.58 / 8.33		=	237.16	บาท/ตร.ม.