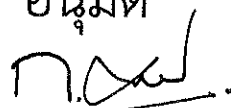


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2108		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	จังหวัดเลย โดย กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเลขที่ 1		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00 บาท		
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ควบคุม 0102 ตอน ชมเจริญ-ปากชม ระหว่าง กม.24+012-กม.26+750 ปริมาณงาน 2.738 กม.		
5. ราคากลางกำหนด ณ วันที่	๙ พฤษภาคม 2567	เป็นเงิน	36,291,235.10 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง	6.1 แบบสรุปราคากลางจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๘		
7. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	7.1 นายกิตติพงศ์ เพชรจันทร์ธเนศ ประธานกรรมการ รอ.ขท.(ว) 7.2 นายฐิติ รัมศิริ กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน 7.3 นายฐิติศักดิ์ ชัชวาลย์ กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 7.4 นายทองศักดิ์ พิมทวัน กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		

อนุมัติ



(นายกิติภูมิ ชาวพลศรี)

ผอ.ขท.เลขที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน ผวจ.เลย

๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง โทร. (042) 811673

ที่ เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ถึงอำนาจความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

เรียน **นายจ. เสง**

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ถึงอำนาจความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการขยายไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. เพิ่มช่องจราจรจากเดิม 9.00 ม. เป็น 12.00 ม.ตัดและยกคันทางเดิม ยกช่วงโค้งให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผิวทาง พื้นทางเดิมที่ชำรุดเป็นช่วงๆ ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING และทำการฮิตอายผิวทางเป็นช่วงๆ ผิวจราจรด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE ทน 2 ชั้นๆ ละ 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ติดเส้นวัสดุ THERMOPLASTIC
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 3 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 36,291,235.10 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ถึงอำนาจความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควบคุม 0102 ตอน ขมแจ้งวิทยุ - ปากชม

ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750

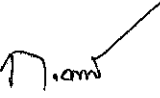
ปริมาณงาน 2.738 กม.


ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย x Factor FN	ค่างานคิดใช้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	24,556.00	1.74	42,727.44	1.2198	2.12	2.10	51,567.60
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	9,459.00	15.63	147,844.17	1.2198	19.06	19.00	179,721.00
3	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	6,207.00	13.90	86,277.30	1.2198	16.95	16.90	104,898.30
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	21,327.00	46.41	989,786.07	1.2198	56.61	56.60	1,207,108.20
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	12,641.00	132.63	1,676,575.83	1.2198	161.78	161.70	2,044,049.70
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	480.00	51.05	24,504.00	1.2198	62.27	62.20	29,856.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	2,585.00	214.97	555,697.45	1.2198	262.22	262.20	677,787.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,765.00	279.64	773,204.60	1.2198	341.10	341.10	943,141.50
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	3,835.00	914.61	3,507,529.35	1.2198	1,115.64	1,115.60	4,278,326.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	7,407.00	81.33	602,411.31	1.2198	99.20	99.20	734,774.40
11	PRIME COAT (EAP)	ตร.ม.	25,925.00	29.66	768,935.50	1.2198	36.17	36.10	935,892.50
12	TACK COAT	ตร.ม.	33,701.00	12.57	423,621.57	1.2198	15.33	15.30	515,625.30
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	คัน	119.00	2,233.05	265,732.95	1.2198	2,723.87	2,723.80	324,132.20
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	25,555.00	266.55	6,811,685.25	1.2198	325.13	325.10	8,307,930.50
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,701.00	266.26	8,973,228.26	1.2198	324.78	324.70	10,942,714.70
16	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class II	ม.	16.00	2,051.06	32,816.96	1.2198	2,501.88	2,501.80	40,028.80
17	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.80 ม. Class II	ม.	36.00	2,770.26	99,729.36	1.2198	3,379.16	3,379.10	121,647.60
18	NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.00 ม. Class II	ม.	130.00	4,131.97	537,156.10	1.2198	5,040.17	5,040.10	655,213.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,897.00	229.83	435,987.51	1.2198	280.34	280.30	531,729.10
20	SIDE DITCH LINING TYPE IV FOR VILLAGE SECTION	ตร.ม.	1,566.00	585.91	917,535.06	1.2198	714.69	714.60	1,119,063.60
21	R.C. COVER FOR CROSS WALK OF SIDE DITCH LINING TYPE "IV"	ตร.ม.	401.00	522.54	209,538.54	1.2198	637.39	637.30	255,557.30
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ลบ.ม.	8.00	2,251.37	18,010.96	1.2198	2,746.22	2,746.20	21,969.60
23	GUIDE POST	คัน	51.00	594.99	18,444.69	1.2198	725.76	725.70	22,496.70
24	BARRICADE FOR T - INTERSECTION	ม.	20.00	815.00	16,300.00	1.2198	994.13	994.10	19,882.00
25	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	ม.	124.00	269.22	33,383.28	1.2198	328.39	328.30	40,709.20
26	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. Thickness	ม.	220.00	1,323.21	291,106.20	1.2198	1,614.05	1,614.00	355,080.00
27	SIGN PLATE	ตร.ม.	64.00	2,605.09	166,725.76	1.2198	3,177.68	3,177.60	203,366.40
28	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	312.00	390.72	121,904.15	1.2198	476.59	476.50	148,668.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	คัน	21.00	17,324.45	363,813.45	1.2198	21,132.36	21,132.30	443,778.30
30	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	แท่ง	12.00	25,633.00	307,596.00	1.2198	31,267.13	31,267.10	375,205.20

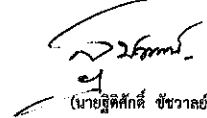
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	470.00	327.10	153,738.31	1.2198	399.00	399.00	187,530.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,048.00	327.10	342,803.73	1.2198	399.00	399.00	418,152.00
33	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	114.00	229.00	26,106.00	1.2198	279.33	279.30	31,840.20
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	17,866.25	17,866.25	1.2198	21,793.25	21,793.20	21,793.20


ราคานำมันดีเซล 31.00 - 31.99	วันที่ 3 พฤษภาคม 2567	รวมราคา	36,291,235.10
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %	ปรับยอด	-
เงินประกันผลงาน 10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	รวมเป็นเงิน	36,291,235.10

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

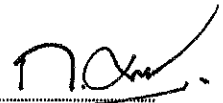

ประธานกรรมการ
(นายกิตติพงษ์ เพชรจันทร์ธอเนต) ร.ชท.(ว.) เลขที่ 1


กรรมการ
(นายฐิติ งามศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นายฐิติศักดิ์ ชีวะวาลย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร


กรรมการ
(นายทนงศักดิ์ พิณพูน) นายช่างโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบ


(ลงนาม).....
(นายกิติภูมิ ขาวพลศรี) ผอ.ชท.เลขที่ 1
ปฏิบัติราชการแทน ผวจ. เลข
= 8 พ.ค. 2567

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	29,760,323.36
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2198
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2111
(6) ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร	=	1.2494
(7) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$	=	-
(9) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$	=	-

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควบคุม 0102 ตอน ชมเจริญ - ปากซม
 ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินส่งหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	31.5 บาท/ลิตร	ค่าขนส่ง 10 ตัน			ค่าขนส่ง 10 ล้อ+สายพ่วง		
		200.00	201.00	หน่วย	200.00	###	หน่วย
		507.60	2.54	ตัน	316.91	1.59	ตัน
		710.64	3.55	ลบ.ม	443.68	2.22	ลบ.ม

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

เบา	กลาง	หนัก
1.74	3.7	5.56

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชนิดเบา (2)

= 1.74 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 5 ซม. (29)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ซื้อออก

ส่วนขยาย 0.05 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา คันและตัว(12)

ชนิด 1 ซม.

=	0.05	ลบ.ม.		
=	0.08	ลบ.ม.		
=	40.81	บาท/ลบ.ม.	x	0.08
=	11.65	บาท/ลบ.ม.	x	0.08

= 11.46 บาท/ตร.ม.

= 3.26 บาท/ตร.ม.
 = 0.91 บาท/ตร.ม.
 รวม = 15.63 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 15.63 บาท/ตร.ม.

3 MILLING 5 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม. (75)

ปริมาณงาน = 0.05 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 ซม.

= 21.92 บาท/ลบ.ม. x 0.05

= 12.80 บาท/ตร.ม.

= 1.10 บาท/ตร.ม.
 รวม = 13.90 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 13.90 บาท/ตร.ม.

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ตัก (10)

ค่าขนส่ง 1.00 ซม.

ส่วนขยายตัว 25%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดตัก (9)

=	8.36	บาท/ลบ.ม.		
=	11.45	บาท/ลบ.ม.		
รวม	19.81	บาท/ลบ.ม.		
=	19.81		x	1.25

= 24.76 บาท/ลบ.ม.
 = 21.65 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 46.41 บาท/ลบ.ม.

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน (6)

ค่าขนส่ง 5.00 ซม.

ส่วนขยายตัว 60%

ค่าตัดแต่งชั้นบนใต้

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา มดทับ (7)

=	10.00	บาท/ลบ.ม.		
=	21.98	บาท/ลบ.ม.		
=	21.92	บาท/ลบ.ม.		
รวม	53.90	บาท/ลบ.ม.		
=	1.60		x	53.90

= 86.24 บาท/ลบ.ม.
 = 46.39 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 132.63 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 132.63 บาท/ลบ.ม.

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ตัก (10)

ค่าขนส่ง 1.00 ซม.

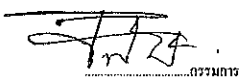
ส่วนขยายตัว 25%

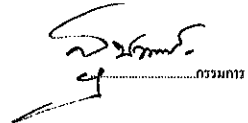
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ตัก-ขุดตัก (9)

=	8.36	บาท/ลบ.ม.		
=	11.45	บาท/ลบ.ม.		
รวม	19.81	บาท/ลบ.ม.		
=	1.25		x	19.81

= 24.76 บาท/ลบ.ม.
 = 21.65 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแหล่งในคืนทรงเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 = 46.41 x 1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 51.05 บาท/ลบ.ม.


 ...ประธาน


 ...กรรมการ


 ...กรรมการ


 ...กรรมการ

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวได้มีมาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควนคูม 0102 ตอน ชมเจริญ - ปากชม
 ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินส่วนหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

7 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุด-ชน (16)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	99.57	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนอุบตัว 60%	=	1.60	x	99.57	=	159.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ (18)	=				=	55.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=				=	214.97 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=				=	214.97 บาท/ลบ.ม.

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุด-ชน (16)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	72.61	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	139.99	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนอุบตัว	=	1.60	x	139.99	=	223.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ (18)	=				=	55.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=				=	279.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=				=	279.64 บาท/ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=				=	224.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.00 กม.	=				=	164.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	389.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=				=	389.03 บาท/ลบ.ม.

9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.30	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 62.00 กม.	=	221.45	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	445.75	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนอุบตัว 50%	=	1.50	x	445.75	=	668.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 32 กก.	=	2,687.52	x	32.00	=	86.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 /	=	7,000.00			=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา หมอ (22)	=				=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บดทับ (24)	=				=	88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปม (62)	=				=	47.04 บาท/ลบ.ม.
รวม	=				=	914.62 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=				=	914.61 บาท/ลบ.ม.

10 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK


ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดสิบล้อ 0.20 ม. (65)	0.20	ม. (65)	=		=	36.18 บาท/ตร.ม.
ปูนซีเมนต์ (4.00%)	0.040 X	2.100	X	0.20	=	0.0168 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์หน้างาน					=	2,687.52 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์				0.01680 X	=	2,687.52
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา บม (62)				47.04 X	=	0.20
ค่างานต้นทุน					=	45.15 บาท/ตร.ม.
รวม					=	81.33 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	81.33 บาท/ตร.ม.

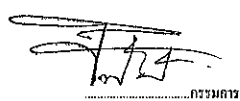
11 PRIME COAT (EAP)

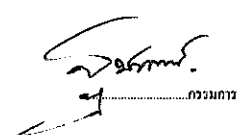
ค่าช่าง EAP	=	0.80	ลิตร @	27,812.16	บาท/ลิตร	=	22.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรถยางโฟลท์มิคค์ (30)	=					=	7.41 บาท/ตร.ม.
รวม	=					=	29.66 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=					=	29.66 บาท/ตร.ม.

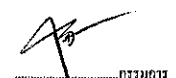
12 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	=	0.21	ลิตร @	24,600.50	บาท/ลิตร	=	5.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรถยางโฟลท์มิคค์ (30)	=					=	7.41 บาท/ตร.ม.
รวม	=					=	12.57 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=					=	12.57 บาท/ตร.ม.


 ปะธาน


 กรรมการ


 กรรมการ


 กรรมการ

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้มีความมาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควนคูม 0102 ตอน ชมเจริญ - ปากชม
 ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินสงเคราะห์ 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ค่าใช้จ่ายค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567
 แขวงทางหลวงเลขที่ 1
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่ายาง AC 60/70 รวมค่าขนส่ง	0.05 ตัน @	25,368.83	=	1,268.44 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง	0.74 ลบ.ม. @	609.76	=	451.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (43)			=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.685 กม.		=	5.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5.00 ซม.	ON TACK COAT (48)		
=		11.850	x 1.00 x 8.33	= 98.71 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน = 2,217.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	4 ซม.	ON TACK COAT (48)		
=		11.850	x 0.90 x 10.41	= 111.02 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน = 2,230.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	3 ซม.	ON TACK COAT (48)		
=		11.850	x 0.80 x 13.89	= 131.68 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน = 2,250.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			= (2,217.96 x 2,230.27 x 2,250.93) / 3	= 2,233.05 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุน = 2,233.05 บาท/ตัน

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (ON PRIME COAT)			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 รวมค่าขนส่ง	0.049 ตัน @	25,368.83	=	1,243.07 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง	0.74 ลบ.ม. @	609.76	=	451.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (43)			=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.685 กม.		=	5.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5.00 ซม.	ON PRIME COAT (47)		
=		15.180	x 1.00 x 8.33	= 126.45 บาท/ตัน
				รวม = 2,220.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย		2,220.33	/ 8.33	= 266.55 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 266.55 บาท/ตร.ม.

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (ON TACK COAT)			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 รวมค่าขนส่ง	0.05 ตัน @	25,368.83	=	1,268.44 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ รวมค่าขนส่ง	0.74 ลบ.ม. @	609.76	=	451.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (43)			=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.685 กม.		=	5.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5.00 ซม.	ON TACK COAT (48)		
=		11.850	x 1.00 x 8.33	= 98.71 บาท/ตัน
				รวม = 2,217.96 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย		2,217.96	/ 8.33	= 266.26 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 266.26 บาท/ตร.ม.

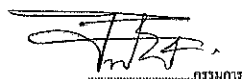
16 NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class II

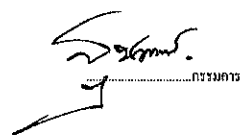
ขุดดิน	2.88 ลบ.ม. @	46.41	=	133.66 บาท/ม.
ค่าท่อ			=	1,440.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	87.00 กม.		=	132.40 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			=	345.00 บาท/ม.
			รวม =	2,051.06 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=	2,051.06 บาท/ม.

17 NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.80 ม. Class II

ขุดดิน	3.42 ลบ.ม. @	46.41	=	158.72 บาท/ม.
ค่าท่อ			=	2,090.00 บาท/ม.


 ประธาน


 กรรมการ


 กรรมการ


 กรรมการ

ราคาคำนวณต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควนคูม 0102 ตอน ชนเจริญ - ป่าหม
 ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750
 ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567
 แขวงทางหลวงเขตที่ 1
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ค่าขนส่ง	87.00 กม.				=	176.54 บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบกลับ					=	345.00 บาท/ม.
					รวม	= 2,770.26 บาท/ม.
					ค่างานคืนทุน	= <u>2,770.26 บาท/ม.</u>

18 NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.00 ม. Class II

ขุดดิน	4.40 ลบ.ม. @		46.41		=	204.20 บาท/ม.
ค่าท่อ					=	3,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	87.00 กม.				=	317.77 บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
					รวม	= 4,131.97 บาท/ม.
					ค่างานคืนทุน	= <u>4,131.97 บาท/ม.</u>

19 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00 ม.	7.557	ตร.ม.			
คอนกรีต 1 : 2 : 4	Class C	0.500	ลบ.ม.	@	2,227.00	= 1,113.50 บาท
เหล็กเสริม		17.610	กก.	@	25.59	= 450.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.440	กก.	@	26.86	= 11.82 บาท
ไม้แบบ (2)		0.176	ตร.ม.	@	293.80	= 51.71 บาท
ขุดแต่งแบบดิน		0.530	ลบ.ม.	@	46.41	= 24.60 บาท
ท่อ PVC A/E	1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.750	ม.	@	18.93	= 14.20 บาท
PVC CAP	2		อัน	@	5.00	= 10.00 บาท
หินค้ำคานา		0.095	ลบ.ม.	@	609.95	= 57.95 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1		ลิตร	@	2.50	= 2.50 บาท
					รวม	= 1,736.83 บาท
ค่างานคืนทุนต่อหน่วย =	1,736.83	/	7.557			= 229.83 บาท / ตร. ม
					ค่างานคืนทุน	= <u>229.83 บาท / ตร. ม</u>

20 SIDE DITCH LINING TYPE IV FOR VILLAGE SECTION

คิดจากความยาว	3.00 ม.	6.943	ตร.ม.			
คอนกรีต 1 : 2 : 4	Class C	0.555	ลบ.ม.	@	2,227.00	= 1,235.99 บาท
เหล็กเสริม		17.744	กก.	@	25.59	= 453.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.444	กก.	@	26.86	= 11.93 บาท
ไม้แบบ (2)		0.185	ตร.ม.	@	293.80	= 54.35 บาท
ขุดแต่งแบบดิน		0.555	ลบ.ม.	@	46.41	= 25.76 บาท
ท่อ PVC A/E	1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	18.93	= 13.25 บาท
PVC CAP	2		อัน	@	5.00	= 10.00 บาท
หินค้ำคานา		0.090	ลบ.ม.	@	25,113.83	= 2,260.24 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1		ลิตร	@	2.50	= 2.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 4,068.00 บาท
ค่างานคืนทุนต่อหน่วย =	4,068.00	/	6.943			= 585.91 บาท / ตร. ม
					ค่างานคืนทุน	= <u>585.91 บาท / ตร. ม</u>

21 R.C. COVER FOR CROSS WALK OF SIDE DITCH LINING TYPE "IV"

คิดจากความกว้าง	0.05 ม.	1.050	ตร.ม.			
คอนกรีต 1 : 2 : 4	Class C	0.105	ลบ.ม.	@	2,227.00	= 233.84 บาท
เหล็กเสริม		7.291	กก.	@	25.59	= 186.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.182	กก.	@	26.86	= 4.89 บาท
ไม้แบบ (2)		0.420	ตร.ม.	@	293.80	= 123.40 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					46.41	= 548.67 บาท
ค่างานคืนทุนต่อหน่วย =	548.67	/	1.050			= 522.54 บาท / ตร. ม
					ค่างานคืนทุน	= <u>522.54 บาท / ตร. ม</u>

22 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

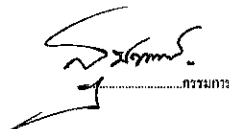
(DWG.D5-105 ปี 2015)


คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PAINCONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS C.	1.47	ลบ.ม.	@	2,227.00	=	3,269.24 บาท
ไม้แบบ (2)	4.40	ตร.ม.	@	293.80	=	1,291.25 บาท

 ประชาน

 กฤษมการ

 กฤษมการ

 กฤษมการ

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้เต็มมาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567
ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควบคุม 0102 ตอน ชนเจริญ - ปากชม

ประจำปีงบประมาณ 2567

ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750

แขวงทางหลวงเลขที่ 1

ราคารับจ้างเหมา 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

จุดดิน		ลบ.ม.	๑	46.41	=	- บาท
เหล็กเสริม RB6	15.50	กก.	๑	27.26	=	422.64 บาท
เหล็กเสริม RB12	7.96	กก.	๑	25.36	=	201.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.59	กก.	๑	26.86	=	15.74 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,200.66 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	=	5,200.66	/	2.31	=	2,251.37 บาท / ลบ.ม.
						ค่าจ้างต้นทุน = <u>2,251.37 บาท / ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ: ปริมาณเหล็กเสริมเบื้องต้นแล้ว

23 GUIDE POST

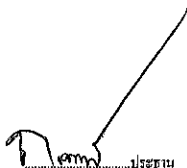
คิดจากความยาว	1.75	ม./ ต้น				
คอนกรีต CLASS C	0.04	ลบ.ม.	๑	2,227.00	=	89.08 บาท
เหล็กเสริม	5.60	กก.	๑	25.59	=	143.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.14	กก.	๑	26.86	=	3.76 บาท
ไม้แบบ (2)	0.82	ตร.ม.	๑	293.80	=	240.92 บาท
ทรายหยาบ	0.03	ลบ.ม.	๑	203.68	=	6.11 บาท
MORTAR	0.007	ลบ.ม.	๑	1,806.00	=	12.64 บาท
ทาสี	0.48	ตร.ม.	๑	40.00	=	19.20 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น	๑	20.00	=	40.00 บาท
ค่าขนส่ง จุดหลุม คิดตั้ง					=	40.00 บาท
						รวม = 594.99 บาท / ต้น
						ค่าจ้างต้นทุน = <u>594.99 บาท / ต้น</u>

24 BARRICADE FOR T - INTERSECTION

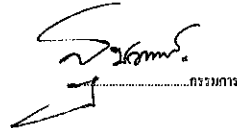
ไม้ตั้งเรียง (0.05 X 0.15)	=	5.33 ลบ.ฟ.	๑	582.02	=	3,102.17 บาท
BOLT & NUT	=	16.00 ชุด	๑	20.00	=	320.00 บาท
ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	=	7.71 ตร.ม.	๑	45.00	=	346.95 บาท
ค่าทาสีสะท้อนแสง	=	2.88 ตร.ม.	๑	45.00	=	129.60 บาท
คอนกรีต Class C (หนา 4 ต้น)	=	0.19 ลบ.ม.	๑	2,227.00	=	420.90 บาท
เหล็กเสริม	=	23.14 กก.	๑	25.59	=	591.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.54 กก.	๑	26.86	=	14.51 บาท
ไม้แบบ (2)	=	3.96 ตร.ม.	๑	293.80	=	1,163.45 บาท
ค่าทาสีเสา	=	0.51 ตร.ม.	๑	45.00	=	22.95 บาท
						= 6,112.51 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง				20%	=	1,222.50 บาท
						= 7,335.01 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	=	7,335.01	/	9	=	815.00 บาท / เมตร
						ค่าจ้างต้นทุน = <u>815.00 บาท / เมตร</u>

25 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

คิดจากความยาว	20	ม.				
คอนกรีต CLASS C	0.26	ลบ.ม.	๑	2,227.00	=	579.02 บาท
ค่าจุดหลุม (ถอด)	9	ต้น	๑	46.41	=	417.69 บาท
ค่าจุดหลุม (ฝัง)	9	ต้น	๑	46.41	=	417.69 บาท
BOLT & NUT ยาว 15 CM.	10	ชุด	๑	45.00	=	450.00 บาท
BOLT & NUT ยาว 3 CM.	48	ชุด	๑	35.00	=	1,680.00 บาท
แผ่นสะท้อนแสงคิดที่เสา	9	แผ่น	๑	100.00	=	900.00 บาท
ค่าประกอบคิดตั้ง	20	ม.	๑	47.00	=	940.00 บาท
						ค่าจ้างต้นทุน = 5,384.40 บาท
ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	5,384.40	/	20.00		=	269.22 บาท / เมตร
						ค่าจ้างต้นทุน = <u>269.22 บาท / เมตร</u>

 ประชาน

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวใต้ดินนครปฐม ประจำปีงบประมาณ 2567

ประจำปีงบประมาณ 2567

ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควบคุม 0102 ตอน ชมเจริญ - ปากชม

แขวงทางหลวงเลขที่ 1

ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ราคามัธยัสถ์ 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

26 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. Thickness									
คิดเฉลี่ยเมตรยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร) จำนวน			32.00	แผ่น	; ความยาว =	128.00	ม.		
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก./แผ่น)	=		32	แผ่น	๑	3,130.00		=	100,160.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (w = 11.15 กก./แผ่น)	=		2	แผ่น	๑	1,080.00		=	2,160.00 บาท
แผ่น SPLICE (w = 9.76 กก./แผ่น)	=		2	แผ่น	๑	1,060.00		=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00เมตรยาว 4.0 เมตร(w = 20 กก./ค้ำ)	=		33	ค้ำ	๑	1,160.00		=	38,280.00 บาท
น๊อตยาว 3 cm.	=		297	ชุด	๑	22.00		=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	=		66	ชุด	๑	30.00		=	1,980.00 บาท
ค่าชุดเครื่องมือช่างระดับแล้วเสร็จ	=		33	ค้ำ	๑	30.00		=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=		-	ม.	๑	47.00		=	- บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	=		2.48	ลบ.ม.	๑	1,844.00		=	4,573.12 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกค้ำ(High Intensity Grade)	=		-	ค้ำ	๑	36.00		=	- บาท
ค่าขนส่ง	=		128	ม.	๑	31.92		=	4,086.14 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=		33	ชุด	๑	176.19		=	5,814.27 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=		66	ชุด	๑	30.51		=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนค้ำ ติดกับเสา (คิด 30 %)	=		66	ชุด	๑	10.00		=	660.00 บาท
ค่างานต้นทุน								=	169,371.19 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	169,371.2	/	128.00					=	1,323.21 บาท / เมตร
								=	1,323.21 บาท / เมตร
								=	1,614.18 บาท / เมตร
ตรวจสอบราคาที่ใช้ F =			1.2199					=	1,614.18 บาท / เมตร
ค่างานต้นทุน สป. กำหนด Single W-BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. , Type"1" ราคาอยู่ระหว่าง 1,591 - 1,680 บาท								=	1,323.21 บาท / เมตร

หมายเหตุ ราคาใช้ไม่เกินที่ส.ป.ปี51,57 และนำ

27 SIGN PLATE

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.			10.36	กก.	๑	64.55		=	668.74 บาท / ตร.ม.
ค่าทาสีป้าย			1.00	ตร.ม.	๑	74		=	74.00 บาท / ตร.ม.
ค่า FRAME 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.8 กก./ม.) รวมทาสี			4.85	กก.	๑	59.66		=	289.35 บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Engineer Grade)			1.00	ตร.ม.	๑	1125		=	1,125.00 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายที่ต่างจากสะท้อนแสง (คิด 40%ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)			0.40	ตร.ม.	๑	240		=	96.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงติดตั้งแผ่นที่พื้นและสะท้อนแสง			1.40	ตร.ม.	๑	75		=	105.00 บาท / ตร.ม.
ค่าประติมากรรมหรือลายกราฟิกบนแผ่นป้าย			1.00	ตร.ม.	๑	20		=	20.00 บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชูสังกะสี (เฉลี่ย)			4.00	ชุด	๑	35		=	140.00 บาท / ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ			1.00	ตร.ม.	๑	87		=	87.00 บาท / ตร.ม.
								=	2,605.09 บาท / ตร.ม.
								=	2,605.09 บาท / ตร.ม.

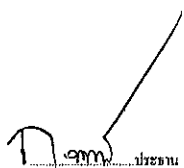
28 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

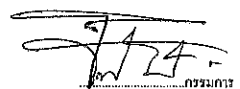
คิดจากความยาว			3.00	ม.					
ชุดค้ำ			0.299	ลบ.ม.	๑	46.41		=	13.88 บาท
คอนกรีตหยาบ			0.281	ลบ.ม.	๑	1,844.00		=	518.16 บาท
คอนกรีต CLASS B			0.043	ลบ.ม.	๑	2,447.00		=	105.22 บาท
ไม้แบบ (2)			0.554	ตร.ม.	๑	293.80		=	162.77 บาท
เหล็กเสริม	6.12		12.730	กก.	๑	25.81		=	328.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก			0.318	กก.	๑	26.86		=	8.54 บาท
ค่าพาสี (ค้ำสี + ค่าทา)			0.864	ตร.ม.	๑	100.00		=	86.40 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง								=	130.00 บาท
								=	1,353.48 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย			1,353.48	/	3.00			=	451.16 บาท / ม.
ค่างานต้นทุนคูณเมตร F			1.2199	1.2541				=	565.80 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน สป. กำหนดสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.12x0.12ม.ราคาอยู่ระหว่าง 440 - 490 บาท/ม.								=	
ค่างานต้นทุน สป. กำหนดสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.15x0.15ม.ราคาอยู่ระหว่าง 490 - 545 บาท/ม.								=	
หมายเหตุ ราคาใช้ไม่เกินที่ส.ป.ปี65 และนำ ค่างานต้นทุน สป.			490.00	ที่ F	1.2541			=	390.72 บาท / ม.

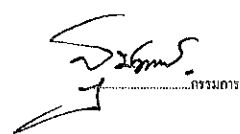
29 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

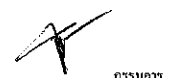
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า									
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ไฟครบชุด (ปรับปรุงพร้อมแสง)	20 %		1.00	ค้ำ	๑	10,930.00	บาท	=	2,186.00 บาท / ต้น
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งค้ำ=1โคม , กิ่งคู่=2 โคม)	40 %		1.00	โคม	๑	5,990.00	บาท	=	2,396.00 บาท / ต้น
1.1.3 ค่าพาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง			1.00	ชุด	๑	134.80	บาท	=	134.80 บาท / ต้น
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)			1.00	ฐาน	๑	3,720.00	บาท	=	3,720.00 บาท / ต้น
(สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)									
ระยะเวลา			35	ม./ต้น					


.....


.....


.....


.....

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567

ประจำปีงบประมาณ 2567

ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควนคูม 0102 ตอน ชมเจริญ - ปากชม

แขวงทางหลวงเลขที่ 1

ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm2 (สายไฟที่เดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา-ข้างละ 2.00 ม.)	37 เมตร @	153.45	บาท	=	5,677.65 บาท / ต้น
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในสายเคเบิลคอม ไซ้ 1 เส้น)	10.00 เมตร @	45.00	บาท	=	450.00 บาท / ต้น
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ไซ้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	10 เมตร @	9.00	บาท	=	90.00 บาท / ต้น
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือแยกคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	35 เมตร @	40.00	บาท	=	1,400.00 บาท / ต้น
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M	1.00 ชุด @	745.00	บาท	=	745.00 บาท / ต้น
รวม (1.1) ค่าสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าทุกต้น				=	16,799.45 บาท / ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1ฟุต 2 สาย 240 V, ควบคุม HPS,250 W, จำนวนไม่เกิน 30 ตัว	0.00 ชุด @	15,694.00	บาท	=	- บาท / ชุด
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	0.00 ชุด @	300.00	บาท	=	- บาท / ชุด
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M	0.00 ชุด @	745.00	บาท	=	- บาท / ชุด
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	0.00 ชุด @	1,020.00	บาท	=	- บาท / ชุด
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				=	- บาท / แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทุกต้น				=	- บาท / ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) ทั้งหมด 525 บาท กี่ชุด 600 บาท	1.00 ต้น @	525.00	บาท	=	525.00 บาท / ต้น
1.4 ค่าหลอดไฟสำหรับส่อง	0.00 หลอด @	880.00	บาท	=	- บาท / ต้น
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น @	350.00	บาท	=	- บาท / ต้น
รวม		(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)		=	17,324.45 บาท / ต้น
			ค่างานต้นทุน	=	<u>17,324.45 บาท / ต้น</u>

30 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ

ไฟกระพริบ-ชนิดพลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ขนาดดวงโคม300 มม.)...ดวงโคมชนิด : (หลอดLED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ตู้ไฟพร้อมกระเบื้องหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)

	1.00 ชุด @	3,500.00 บาท	=	3,500.00 บาท / แห่ง	
แผงโซลาร์เซลล์ขนาด 1 เมตร x 0.5 เมตร (ความเข้มส่องสว่างสูง)	1.00 แผง @	4,580.00 บาท	=	4,580.00 บาท / แห่ง	
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00 ชุด @	4,050.00 บาท	=	4,050.00 บาท / แห่ง	
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	1.00 ชุด @	4,720.00 บาท	=	4,720.00 บาท / แห่ง	
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00 ชุด @	3,600.00 บาท	=	3,600.00 บาท / แห่ง	
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง(DEY CELL)	2.00 ชุด @	1,875.00 บาท	=	3,750.00 บาท / แห่ง	
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	1.00 ต้น @	1,200.00 บาท	=	1,200.00 บาท / แห่ง	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	25,400.00 บาท / แห่ง	
ค่างานต้นทุน			=	25,400.00 บาท / แห่ง	
ลดผูกเหล็ก	0.700 กก.	@	26.86	=	18.80 บาท
ค่าพาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.120 ตร.ม.	@	40.00	=	84.80 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				=	130.00 บาท
			รวม	=	25,633.60 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	<u>25,633.00 บาท / แห่ง</u>

31 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สี THERMOPLASTIC

1.00 ตร.ม. @ 275.58 บาท

= 275.58 บาท / ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว

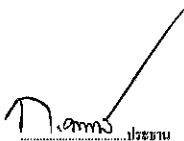
1.00 ตร.ม. @ 24.37 บาท

= 24.37 บาท / ตร.ม.

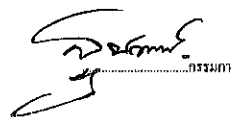
ค่า PRIMER (ทาวรองพื้น)


1.00 ตร.ม. @ 24.85 บาท

= 24.85 บาท / ตร.ม.

 ประจักษ์

 ประจักษ์

 ประจักษ์

 ประจักษ์

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคากลางโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้เต็มมาตรฐาน ประจำปีงบประมาณ 2567
ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควบคุม 0102 ตอน ชมเจริญ - ปากซม
ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750

ประจำปีงบประมาณ 2567
แผนกทางหลวงเลขที่ 1
วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	14.00 บาท	=	14.00 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา			=	- บาท / ตร.ม.
			รวม	= 338.80 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน x F	ที่ F =	1.2198	1.2198	ค่างานต้นทุน = 338.80 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน สป. กำหนด 399	ที่ F =	1.2198	1.2198	ค่างานต้นทุน = 413.27 บาท / ตร.ม.
				<u>ค่างานต้นทุน = 327.10 บาท / ตร.ม.</u>

32 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

สี THERMOPLASTIC

1.00 ตร.ม. @ 275.58 บาท = 275.58 บาท / ตร.ม.

ค่าฉาบผิว

1.00 ตร.ม. @ 24.37 บาท = 24.37 บาท / ตร.ม.

ค่า PRIMER (การรองพื้น)

1.00 ตร.ม. @ 24.85 บาท = 24.85 บาท / ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)

1.00 ตร.ม. @ 14.00 บาท = 14.00 บาท / ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา

= - บาท / ตร.ม.

รวม = 338.80 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 338.80 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 413.27 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดได้ = 327.10 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน x F F = 1.2198 1.2198
ค่างานต้นทุน สป. กำหนด 399 F = 1.2198 1.2198

39 ROAD STUD (BI - DIRECTION)

งานทดสอบและทิศทางเดียว

ค่า ROAD STUD

= 175.00 บาท

ค่า EPOXY

= 30.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง

= 15.00 บาท

รวม = 220.00 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 220.00 บาท/อัน

ไม่เกิน 229.00 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน สป. กำหนด F = 1.2198 1.2198

34 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงานชุดที่

7

= 128,637.00 บาท

ระยะเวลาการใช้

3 ปี

(

36.00 เดือน)

= 3,573.25 บาท

ระยะทำการตามแผนงาน

150 วัน

(

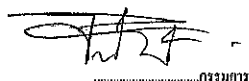
5 เดือน)

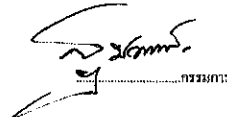
= 17,866.25 บาท

รวม = 17,866.25 บาท

ค่างานต้นทุน = 17,866.25 บาท


ประธาน


กรรมการ


กรรมการ


กรรมการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมปรับปรุงสภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควนชุม 0102 ตอน ชะเลอ้อย - ปากแตร
 ระหว่าง กม.24+012 - กม.26+750
 ประจําปีงบประมาณ 2567
 พทรพทางหลวงเขตที่ 1
 วันที่ 3 พฤษภาคม 2567
 ราคาประเมินเฉลี่ย 31.00 - 31.99 บาท/คิว

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)	รวมของทาง		ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	จำนวน	จำนวน	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ระยะทางขนส่ง (กม.)	(กม.)						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	-	-	-	301.07	50.00	-	2,687.52	พาณิชย์จังหวัดจันทบุรี เม.ย.67
2	ยาง AC 60/70	บาท/ตัน	24,400.00	-	-	-	933.83	35.00	-	25,388.83	พาณิชย์ กทม.เม.ย.67
3	ยาง EAP	บาท/ตัน	26,853.33	-	-	-	933.83	25.00	-	27,812.16	พาณิชย์ กทม.เม.ย.67
4	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	23,833.33	-	-	-	933.83	-	-	24,767.16	พาณิชย์ กทม.เม.ย.67
5	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	23,666.67	-	-	-	933.83	-	-	24,600.50	พาณิชย์ กทม.เม.ย.67
6	หินแอสฟัลต์เกรด	บาท/ลบ.ม	406.54	-	-	-	221.45	-	-	627.99	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
7	หินแอสฟัลต์เกรด	บาท/ลบ.ม	388.31	-	-	-	221.45	-	-	609.76	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
8	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	224.30	-	-	-	221.45	-	-	445.75	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
9	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	420.56	-	-	-	221.45	-	-	642.01	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
10	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	406.54	-	-	-	221.45	-	-	627.99	พาณิชย์จังหวัดเลย มี.ค.67
11	ทราย	บาท/ลบ.ม	-	57.00	-	-	203.68	-	-	203.68	กอง.ท่าทรายอุบลราชธานี
12	วัสดุถมดิน	บาท/ลบ.ม	10.00	5.00	-	-	21.92	-	-	31.92	วัสดุถมดิน ระยะทางไม่เกิน 5 กม.
13	วัสดุตัดเสี้ยน " ก."	บาท/ลบ.ม	30.00	10.00	-	-	37.19	-	-	67.19	วัสดุถมดิน ระยะทางไม่เกิน 10 กม.
14	วัสดุรองชั้นทาง	บาท/ลบ.ม	35.00	20.00	-	-	72.61	-	-	107.61	วัสดุถมดิน ระยะทางไม่เกิน 20 กม.
15	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 มม.	บาท/ตัน	22,150.00	588.00	-	-	933.83	80.00	4,100.00	27,263.83	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
16	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 มม.	บาท/ตัน	21,400.00	588.00	-	-	933.83	80.00	4,100.00	26,513.83	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
17	เหล็กเส้นขนาดต่างๆ เหล็ก	บาท/ตัน	21,237.50	588.00	-	-	933.83	80.00	3,333.75	25,585.08	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
18	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	25.83	588.00	-	-	0.93	0.10	-	26.86	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
19	เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 มม. ยาว 4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 18.4 กก.	บาท/ฟุต	443.07	588.00	-	-	17.18	-	-	460.25	พาณิชย์ กทม. เม.ย.67
20	ท่อ ค.ส.ล. DIA. 0.60 m.Class II	บาท/เมตร	1,440.00	87.00	-	-	132.40	-	-	1,572.40	บ.แสงบุรีจำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
21	ท่อ ค.ส.ล. DIA. 0.80 m.Class II	บาท/เมตร	2,100.00	87.00	-	-	176.54	-	-	2,276.54	บ.แสงบุรีจำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
22	ท่อ ค.ส.ล. DIA. 1.00 m.Class II	บาท/เมตร	3,100.00	87.00	-	-	317.77	-	-	3,417.77	บ.แสงบุรีจำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
23	วัสดุเคลือบผิว PMMA	บาท/กก.	150.00	588.00	-	-	0.93	-	-	150.93	บริษัท อาคเนย์จำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
24	สีอะครีลิกเกรดสีเทา สก.542-2549 (20 กก./ถัง)	บาท/กก.	45.00	588.00	-	-	0.93	-	-	45.93	บริษัท อาคเนย์จำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
25	สีอะครีลิกเกรดสีเหลือง สก.542-2549 (20 กก./ถัง)	บาท/กก.	45.50	588.00	-	-	0.93	-	-	46.43	บริษัท อาคเนย์จำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
26	ปูนหัวเชื่อมแสง สก.543-2550 (25 กก./ถัง)	บาท/กก.	60.00	588.00	-	-	0.93	-	-	60.93	บริษัท อาคเนย์จำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
27	น้ำยาประสาน (15 กก./ถัง)	บาท/กก.	113.33	588.00	-	-	0.93	-	-	114.26	บริษัท อาคเนย์จำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
28	สารวัสดุทำโพสัง (Hardener)	บาท/กก.	400.00	588.00	-	-	0.93	-	-	400.93	บริษัท อาคเนย์จำกัด อ.วังสมบูรณ์ จ.เลย
29	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ RELUVENATOR OIL (195 Kgs.)	บาท/กก.	128.20	660.00	-	-	1.05	-	-	129.25	บ. โสภณอสัง จำกัด

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอนควนชุม 0102 ตอน ขมเจริญ - ปากชม
รพท.4 กม.24+012 - กม.26+750

ประจำปีงบประมาณ 2567
แผนกช่างหลวงเลขที่ 1
วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

จำนวน 10 ล้อ+สภาพผิว 1.59 บาท/คัน
จำนวน 10 ล้อ 2.54 บาท/คัน
จำนวน 10 ล้อ 3.55 บาท/ถนน

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร		ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าตัด	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางราบ	อุโมงค์/ทางเข้	อุโมงค์		ค่าขนส่ง	ตัดเหล็ก					
30	ไม้ยาง (ไม้โต) 1 1/2" x 3"	บาท/ลบ.ฟ.	530.38	54.00	-	-	54.00	0.0283	193.06	5.46	-	535.84	พาณิชย์จังหวัดเลย	
31	ไม้กระบาก (ไม้โต) 1" x 4"	บาท/ลบ.ฟ.	570.09	190.00	-	-	190.00	0.0283	421.50	11.93	-	582.02	พาณิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์	
32	เสาไฟฟ้า 9 เมตร กิ่งเดี่ยว (พร้อมกิ่ง)	บาท/ต้น	10,990.00	331.00	-	-	331.00	-	525.20	-	-	10,990.00	บ.พราหมณ์ สดชื่น	
33	โคมไฟฟ้า 250 วัตต์ HPS พร้อมอุปกรณ์	บาท/โคม	5,990.00	66.00	-	-	66.00	-	104.96	-	-	5,990.00	พช. เอิ้อร์ตนา	
34	สายไฟฟ้า CV or NY 3x10 Sq.mm.	บาท/เมตร	91.00	331.00	-	-	331.00	-	525.20	-	-	91.00	บ.พราหมณ์ สดชื่น	
35	สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 Sq.mm.	บาท/เมตร	57.00	331.00	-	-	331.00	-	525.20	-	-	57.00	บ.พราหมณ์ สดชื่น	
36	สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 Sq.mm. (THW)	บาท/เมตร	9.00	331.00	-	-	331.00	-	525.20	-	-	9.00	บ.พราหมณ์ สดชื่น	
37	ท่อน RSC Dia.2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลคู่ควบคุม)	บาท/เมตร	300.00	331.00	-	-	331.00	-	525.20	-	-	300.00	บ.พราหมณ์ สดชื่น	
38	Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 m.	บาท/ชุด	745.00	331.00	-	-	331.00	-	525.20	-	-	745.00	บ.พราหมณ์ สดชื่น	

[Signature]
.....กรรมการ

[Signature]
.....กรรมการ

[Signature]
.....กรรมการ

