



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓ 322 ✓
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และ เกาะแบ่งถนน ✓ 25300 ✓
 สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ✓ 404 ✓
 กม. - ระยะทางที่ทำจริง : ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ) ✓ 5.33 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และ เกาะแบ่งถนน ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 11,000,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 10,302,873.03 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 10,302,873.03 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

*****สืบสามแสนสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทสามสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ - ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 3 พฤษภาคม 2567)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT,RT. (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....11,000,000.- บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 พฤษภาคม 2567.....เป็นเงิน 10,302,873.03.- บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายมณูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง
หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา

7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

- ต.พ.ก. ๒๕๖๗

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

3 พฤษภาคม 2567 11:36:17

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานรื้อพื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	23,235.000	31.84	739,802.40	1.3560	43.17	1,003,172.05
1.2	1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	84.000	94.56	7,943.04	1.3560	128.22	10,770.76
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3.1	2.1.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,300.000	238.83	310,479.00	1.3560	323.85	421,009.52
	3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
5.1	3.1.1	R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C	EACH	11.000	1,553.46	17,088.06	1.3560	2,106.49	23,171.40
5.2	3.1.2	STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M.	EACH	22.000	241.67	5,316.74	1.3560	327.70	7,209.49
5.3	3.1.3	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	15.000	1,406.54	21,098.10	1.3560	1,907.26	28,609.02
5.4	3.1.4	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	100.000	744.73	74,473.00	1.3560	1,009.85	100,985.38
	3.2	งานขอบคันหินรางหินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
6.1	3.2.1	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	84.000	577.84	48,538.56	1.3560	783.55	65,818.28
6.2	3.2.2	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ตร.ม.	26,000.000	244.73	6,362,980.00	1.3560	331.85	8,628,200.88
	4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							13,926.25
								TOTAL	10,302,873.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคากลางก่อสร้างทางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และระยะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อฟื้นทางเก่าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK ✓ 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	ตร.ม. ม.	23,235.000 84.000	31.84 94.56	739,802.40 7,943.04	1.3560 1.3560	43.17 128.22	1,003,172.05 10,770.76
3	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	ลบ.ม.	1,300.000	238.83	310,479.00	1.3560	323.85	421,009.52
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.1.1 R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C ✓	EACH	11.000	1,553.46	17,088.06	1.3560	2,106.49	23,171.40
5	3.1.2 STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M. ✓	EACH	22.000	241.67	5,316.74	1.3560	327.70	7,209.49

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

03 พฤษภาคม 2567 11:36:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และภูมิกำแพงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.1.3 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	15.000	1,406.54	21,098.10	1.3560	1,907.26	28,609.02
7	3.1.4 RETAINING WALL TYPE 1B 3.2 งานขอบคันหินราดชั้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	100.000	744.73	74,473.00	1.3560	1,009.85	100,985.38
8	3.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	84.000	577.84	48,538.56	1.3560	783.55	65,818.28
9	3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดต่างๆ	ตร.ม.	26,000.000	244.73	6,362,980.00	1.3560	331.85	8,628,200.88
รวมราคากลาง								10,302,873.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างข้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหวาง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง


(รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(มนูญ พูลสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สุทธินิเวศ
ผส.ทล.๑๗

- ๑ พ.ค. ๒๕๖๗

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นวงจรถ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ติ้ววิถีวิถีประชาวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ภารกิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอเมืองดิ่ง / อำเภอเมืองดิ่ง วิทยาลัยการศึกษาดูงานทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 03 พฤษภาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร ✓	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่าย	13,926.25	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13,926.25	

หน่วย : บาท

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

03 พฤษภาคม 2567 11:36:34

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

1 งานรื้อพื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK ✓

คิดจากพื้นที่	=	36 ตร.ม. คิดเป็นปริมาณ 1.80 ลบ.ม.
คนงาน 3 คน รื้อและขนกอง Stock ค่าแรง = 350.000 บาท/วัน	=	1,050.000 บาท
เป็นเงิน		
ส่วนขยาย : 1.80 x 1.70 ✓	=	3.06 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 42.110) บาท/ลบ.ม. x 1.80	=	75.798 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม. x 1.80	=	20.610 บาท
STOCK. หมวดทางหลวงตรัง		
รวม	=	1,146.408 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,146.408 / 36 ตร.ม.	=	31.844 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

1 งานรื้อพื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [2.2(3)]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓

คิดจากปริมาณ	=	10.000 ม. ✓
ปริมาณงานคอนกรีต	=	1.600 ลบ.ม.
ค่าหุบกคอนกรีต = 1.600 x 500	=	800.000 บาท...(1)
ส่วนขยายตัว 1.600 x 1.70 ✓	=	2.720 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก)	=	42.110 บาท
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.450 ✓	=	11.450 บาท
รวมค่าดำเนินการ ดัน ตัก และ ขนทิ้ง	=	53.560 บาท
ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง 53.560 x 2.720	=	145.683 บาท...(2)
รวมค่าหุบกคอนกรีต และ ขนทิ้ง (1) + (2)	=	945.683 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 945.683 / 10.000	=	94.568 บาท/ม
ค่างานต้นทุน	=	94.56 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 [2.3(5)]EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.860 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	= 40.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 118.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 118.590 X 1.60 ✓	= 189.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 238.834 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 238.834 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 238.83 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1 R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C ✓

ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC). 0.039 ลบ.ม. @ = 80.547 บาท

1,738.320 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 26,298.010 (บาท/ตัน)/1000 = 104.376 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27,158.150 (บาท/ตัน)/1000 = 2.688 บาท

ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 277.389 ✓ = 178.361 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.60 ม. @ 637.800 (บาท/ท่อน)/6 ม. = 276.380 บาท

Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.699 กก.@ 26,298.010 = 18.382 บาท

(บาท/ตัน)/1000

ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000 = 28.000 บาท

Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ = 10.000 บาท

50.000

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 50.000 = 52.000 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.040 ตร.ม. 25.000 = 26.000 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 776.734 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,553.468 บาท

คิดให้ = 1,553.46 บาท/EACH ✓

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.2 STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M. ✓

STEEL GRATING (1.10x0.25)

RB 9 1.10 กก. @ 26,298.010 (บาท/ตัน)/1000 = 28.875 บาท

RB 15 5.21 กก. @ 25,858.150 (บาท/ตัน)/1000 = 134.798 บาท

รอยเชื่อม 30 จุด @ 2.000 ✓ = 60.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 50.000 = 12.000 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 25.000 = 6.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 241.67 บาท/EACH ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.3 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 0.10 ลบ.ม. @ 1,738.320 = 206.532 บาท

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

RB 6 5.794 กก. @ 27,305.320 (บาท/ตัน)/1000 = 158.207 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27,158.150 (บาท/ตัน)/1000 = 3.937 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 247.111 = 1,037.866 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,406.54 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างฝังก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฝังก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.4 [6.3(14.2)]RETAINING WALL TYPE 1B

คิดเฉพาะกำแพงยาว 10.000 ม. (H < 1.20 ม.) คิดจากความสูง 0.60
 ม. (แบบไม่มีเสาเข็ม)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) 0.500 ลบ.ม. @ = 1,182.190 บาท

2,037.380 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)

ไม้แบบ (1) 12.20 ตร.ม. @ 277.389 = 3,384.145 บาท

RB9 88.812 กก. @ 26,298.010 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,335.578 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 27,158.150 (บาท/ตัน) / 1,000 = 60.291 บาท

ขุดดินปรับพื้น 13.260 ตร.ม. @ 4.740 = 62.852 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.035 ลบ.ม. @ 1,814.110 = 63.493 บาท

ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 541.150 = 358.782 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 7,447.331 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,447.331 / 10.000 = 744.733 บาท

ค่างานต้นทุน = 744.73 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.1 [6.4(1)]CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 48.724 = 60.905 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 MPA (255 KSC.) 1.60 ลบ.ม. @ 1,831.780 = 3,454.048 บาท

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 247.111 = 2,263.536 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,778.489 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,778.48 / 10 = 577.84 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจังก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จังก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 465.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) - ตัก = 0.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 21.000 กม. = 76.150 บาท / ลบ.ม.

รวม = 541.150 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $541.150 \times 1.40 \times 90\%$ = 681.849 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % บดทับ = 34.363 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 716.212 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm. @ 0.20 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 1,785.050 = 154.179 บาท

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม. 1.776 กก. @ 27,305.320 = 48.494 บาท

(บาท/ตัน)/1000

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27,158.150 (บาท/ตัน)/1000 = 1.222 บาท

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 716.212 = 35.810 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 269.705 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $269.705 / 1.00$ = 269.705 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20 x0.20

ผิวเรียบ)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 1,785.050 บาท/ลบ. = 154.179 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.	=	154.179 บาท
เหล็กตะแกรง WIRE MESH 1 ตร.ม. @ 3,093.460 (บาท/ม้วน) 1 ม้วน = 125 ตร.ม.	=	24.747 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 716.212	=	35.810 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	244.736 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 244.736 / 1.00	=	244.736 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH เนื่องจากราคาสูงกว่าเหล็กเสริม RB6		
ค่างานต้นทุน	=	244.736 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	244.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง	
	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ะทาง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
สาย 404	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300	
ตอน	ตรัง - บานนา	
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ตรัง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%
	เงินลงทุนขยาย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	เชตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
	ฝนชุก 1	31.37

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	11.00	40.73	0.00	0.00	95.73	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	465.00	21.00	76.15	0.00	0.00	541.15	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ไม้ยางไม่ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	500.93	0.00	0.00	0.00	0.00	500.93	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	เสาเข็มไม้ขนาด4นิ้วยาว4.00ม.	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง				
สาย 404	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	ตรัง - บานนา				
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันนี่โหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ตะปูหัว	กก.	29.47	0.00	0.00	0.00	0.00	29.47	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	น้ำมันทาเบ	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ไม้เอ็ดยง4มม.ชนิดภายนอก	ตร.ม.	81.13	0.00	0.00	0.00	0.00	81.13	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาทค้15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราสีแพค*รูปลูกบาทค้350ก ก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,037.38	0.00	0.00	0.00	0.00	2,037.38	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง				
	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย 404	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300				
ตอน	งานปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลิตา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
9	และรูปทรงระบอบ300กก./ตร.ชม	ลบ.ม.	2,037.38	0.00	0.00	0.00	0.00	2,037.38	เม.ย. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,725.70	58.00	92.31	80.00	4,400.00	26,298.01	มี.ค. 2567	
11	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์240กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,831.78	0.00	0.00	0.00	0.00	1,831.78	เม.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง				
สาย 404	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา				
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมน้ำโคลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	และรูปทรงระบอบ210กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,831.78	0.00	0.00	0.00	0.00	1,831.78	เม.ย. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,733.01	58.00	92.31	80.00	4,400.00	27,305.32	มี.ค. 2567	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	836.00	1,328.15	80.00	3,600.00	25,858.15	เม.ย. 2567	
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.	ลบ.ม.	1,738.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1,738.32	เม.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
รายละเอียด	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300				
ตอน	งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมน์โซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				เงินลงทุนหน่วย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				ภาษีมูลค่าเพิ่ม
					15.00%
					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ทรายซีเมนต์*รูป ปลุกขนาด 180 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระ บอก 140 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,738.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1,738.32	เม.ย. 2567	
15	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำ หนัก 26.8 กก.	ทอน	637.80	0.00	0.00	0.00	0.00	637.80	เม.ย. 2567	
16	กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.ซม.) รูป ปลุกขนาด 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระ บอก 15*30 ซม.	ลบ.ม.	1,785.05	0.00	0.00	0.00	0.00	1,785.05	เม.ย. 2567	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

03 พฤษภาคม 2567 11:36:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทางหลวง ทางเท้า ทางเชื่อม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทางหลวง	
สาย 404	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระยะทาง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
ตอน	ตรัง - บ้านนา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		31.37 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ตราซีเมนต์รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.แล รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,785.05	0.00	0.00	0.00	0.00	1,785.05	เม.ย. 2567	
17	หิน	ลบ.ม.	368.00	7.00	18.19	0.00	0.00	386.19	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ 101 ปูนแดง 299	ตัน	3,233.64	0.00	0.00	50.00	0.00	3,283.64	เม.ย. 2567	
19	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม	ม้วน	3,093.46	0.00	0.00	0.00	0.00	3,093.46	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง				
สาย 404	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ะหวาง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	ตรัง - บานนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	จัดวัสดุเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.กว้าง2.5ม.ยาว50ม.	ม้วน	3,093.46	0.00	0.00	0.00	0.00	3,093.46	มี.ค. 2567	
20	เสาตมูกเหล็กขนาดลูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	836.00	1,328.15	0.00	0.00	27,158.15	เม.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การบริการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
 และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การบริการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง
 - บ้านนา

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00% / \checkmark เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00% / \checkmark ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% ต่อปี
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% / \checkmark

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

03 พฤษภาคม 2567 11:36:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคาร กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
 และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง
 - บ้านนา

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมการณ์การ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดรีง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมการณ์การ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดรีง - บ้านนา

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอปปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

รุ่งโรจน์ รัตพงษ์ดี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม
 และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง
 - บานนา

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจากโครงสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
 เลขที่หนังสือ : อัคราออกเบญจเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ด้ำนงำนต่นทุนรวมทงั้โครงการ 7,587,718.90 บพท ✓
 ผลรวมค่างำนต่นทุนงำนกก่อสร้างทง 7,587,718.90 บพท ✓
 แทลงของเงินงบประมาณ 11,000,000.00 บพท ✓
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บพท

จกตาราง Factor F งำนก่อสร้างทง

เงินลวงทงจ่าย 15.00 % ✓ ดอกเบญจเงินกู้ 7.00 % ตอปปี ✓
 เงินประกนผลงำนทก 10.00 % ✓ ค่างำนซ้มูลค่าเพิม (VAT) 7.00 % ✓

Factor F งำนก่อสร้างทง

ค่างำนต่นทุน	Factor F
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓
7,587,718.90 ✓	1.3560 ✓
5,000,000.00 ✓	1.3822 ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 429.910	=	429.910 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930	=	150.279 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 29.470	=	7.367 บาท/ตร.ม.
รวม	=	605.55 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	151.389 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	277.38 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 429.910	=	429.910 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930	=	150.279 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 29.470	=	7.367 บาท/ตร.ม.
รวม	=	605.55 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	121.111 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	247.11 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง

กม.0+000 - กม.5+330 LT,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

ซ่อมไหล่ทาง, ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต.บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต.บ้านนา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดักขี ๒๕๒.๕/กม.๑
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดักขี - บ้านนา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรีัง - บ้านนา
ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรีัง - บ้านนา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณุน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 ซ่อมไหล่ทาง,ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงสายเดิมที่ ๑๑๔ ที่ กม. ๐+๕๐๐
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน พูลงที่โครงการสายเดิมที่ ๑๐๔ ที่ กม. ๐+๒1.๕/บน
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ~~พิกัดโครงการสายเดิมที่ 04 ที่คพ 0421.5/ร.น.อ~~
ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง

กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดอย่าง และการจราจรปกติ

ซ่อมไหล่ทาง,ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรีัง - บ้านนา
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรีัง - บ้านนา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงสายเลขที่ 404 ต.คพ. 0421.5/ร.น.อ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต.วังน้ำเย็น - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ต.วังน้ำเย็น - บ้านนา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและ
 ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

03 พฤษภาคม 2567 11:37:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

03 พฤษภาคม 2567 11:37:05

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค็คัด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค็คัด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01