



แขวง/สน.ขท. - รหัส : เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

555

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน
เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิต
ลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (NaKee Route))
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน-ปากคาน

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.11+450 - กม.15+000

จ.ก.อ.อ.อ.

เรียน ผอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดราคากลางตามแผนงานประจำปี 2567 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
ด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานเพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง
(บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (NaKee Route)) กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม
0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ระหว่าง กม.11+450 - กม.15+000

คณะกรรมการกำหนดราคาได้ทำการตรวจสอบรายละเอียดในการประมาณราคาก่อสร้าง และถือว่าค่าก่อสร้างดังกล่าว
เป็นราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน
(คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่ สทล.6 ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) 1.3/225/2567 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2567

งบประมาณ	30,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	29,998,791.77 ✓	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการ
(นายปีเตอร์ รมภักดิ์)		ร.อ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)
ลงชื่อ		กรรมการ
(นายยุรนนท์ รัตน)		วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการ
(นายเกรียงไกร ศรีชัย)		นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,998,791.77

(ยี่สิบเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

ลงวันที่ 9 พ.ค. 67

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2567

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านาท่องเที่ยวให้มีความทันสมัยและส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakke Route)) กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

วงเงิน 29,998,791.77 บาท

ระหว่าง กม.11+450 - กม.15+000

เริ่มตั้งแต่ (วันที่) ราคา 31.00 - 31.99 บาท

ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนคองคึม 0101 ตอน เซียงคาน - ปากคาน

ระยะดำเนินการ 3.55 กม.

ท้องถิ่นที่วัดผล

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	26,400	3.70	97,680.00	1.2378	4.57	4.50	118,800.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M	7,860	46.41	364,802.25	1.2378	57.44	57.00	448,020.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	280	51.05	14,295.05	1.2378	63.19	63.00	17,640.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M	4,930	139.70	688,721.00	1.2378	172.92	172.50	850,425.00	
5	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M	2,130	210.00	447,300.00	1.2378	259.93	259.50	552,735.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M	2,130	270.00	575,100.00	1.2378	334.20	334.00	711,420.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	3,115	900.00	2,803,500.00	1.2378	1,114.02	1,114.00	3,470,110.00	
8	PRIME COAT	SQ.M	12,150	32.05	389,431.31	1.2378	39.67	39.50	479,925.00	
9	TACK COAT	SQ.M	42,600	12.09	515,124.05	1.2378	14.96	14.50	617,700.00	
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80	2,352.38	188,190.20	1.2378	2,911.77	2,911.50	232,920.00	
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	12,150	276.00	3,353,400.00	1.2378	341.63	341.50	4,149,225.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	42,600	276.00	11,757,600.00	1.2378	341.63	341.50	14,547,900.00	
13	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS 2	M	28	2,053.20	57,489.61	1.2378	2,541.45	2,541.00	71,148.00	
14	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS 2	M	20	2,870.56	57,411.11	1.2378	3,553.17	3,553.00	71,060.00	
15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS 2	M	8	4,406.88	35,255.06	1.2378	5,454.83	5,454.50	43,636.00	
16	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M	25	2,535.61	63,390.33	1.2378	3,138.58	3,138.50	78,462.50	
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M	5	2,933.91	14,669.52	1.2378	3,631.58	3,631.50	18,157.50	
18	R.C. DITCH TYPE "A"	M	100	4,895.10	489,510.01	1.2378	6,059.15	6,059.00	605,900.00	
19	MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A"	EACH	2	15,353.69	30,707.38	1.2378	19,004.80	19,004.50	38,009.00	
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M	720	257.99	185,752.10	1.2378	319.33	319.00	229,680.00	
21	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	M	100	1,376.68	137,668.30	1.2378	1,704.05	1,704.00	170,400.00	
22	GUIDE POST	EACH	55	617.44	33,959.09	1.2378	764.26	764.00	42,020.00	
23	KILOMETER STONE	EACH	3	2,133.66	6,400.97	1.2378	2,641.04	2,641.00	7,923.00	
24	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M	20	2,117.50	42,350.00	1.2378	2,621.04	2,621.00	52,420.00	
25	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M	80	371.80	29,744.19	1.2378	460.21	460.00	36,800.00	
26	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	22	30,864.59	679,020.98	1.2378	38,204.18	38,204.00	840,488.00	
27	RELOCATION OF 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	22	12,989.60	285,771.20	1.2378	16,078.52	16,078.50	353,727.00	
28	FLASHING SIGNAL	L.S.	2	23,774.00	47,548.00	1.2378	29,427.45	29,427.00	58,854.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	700	316.96	221,872.23	1.2378	392.33	392.00	274,400.00	

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปิงปองประมาณ 2567

โครงการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานเพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอีโคแก๊งซ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่บ้าน
(บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakae Route)) กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)
ระหว่าง กม.11+450 - กม.15+000
น้ำมันดีเซล(฿7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
เงินประกันผลงาน 10%

วงเงิน 29,998,791.77 บาท
ท้องถิ่นจังหวัดเลย
เงินส่วนหน้าจ่าย 15%

ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควนคูม 0101 ตอน เชียงคา - ปากคาน
ระยะดำเนินการ 3.55 กม.
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SO.M.	1,120	316.96	354,995.58	1.2378	392.33	392.00	439,040.00	
31	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	296	195.00	57,720.00	1.2378	241.37	240.00	71,040.00	
32	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	150	227.00	34,050.00	1.2378	280.98	280.00	42,000.00	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,067.01	14,067.01	1.2378	17,412.14	17,412.00	17,412.00	
34	ค่าธรรมเนียมขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้า	L.S.	1	239,394.77	239,394.77	1.0000	239,394.77	239,394.77	239,394.77	
รวมค่างานต้นทุน										
									24,313,891.30	
									รวมเงิน	29,998,791.77
									ปรับยอด	
									รวมเงินทั้งสิ้น	29,998,791.77

วันที่คำนวณ 9 พฤษภาคม 2567

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(Factor FN) = (4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(Factor FN) = (5) \times (6)$

=	24,313,891.30
=	24,313,891.30
=	-
=	1.2378
=	1.2148
=	-
=	-
=	-

ผู้ประเมินราคา



ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายปิยนตร รมภักดิ์)

ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ร)

ลงนาม กรรมการ

(นายสุรพันธ์ รัตนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



ลงนาม กรรมการ

(นายเกรียงไกร ศรีชัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

1. รวม Factor F งานทาง

ค่างานต้นทุน

24,313,891.30 บาท

ค่าก่อสร้างถนน

F 20 สบ. = 1.2521

ค่าก่อสร้างถนน

F 30 สบ. = 1.2191

F = 1.23786415870

ใช้ F (งานทาง) = 1.2378

2. รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน

24,313,891.30 บาท

ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

F 20 สบ. = 1.2287

ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

F 25 สบ. = 1.2127

F = 1.21489554780

ใช้ F (งานสะพาน) = 1.2148

เห็นชอบ



ลงนาม

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)