

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2. ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

4. ลักษณะงานตามหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฯลฯ

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,999,728.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 1

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 บวรนนท์ ทรงชน กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.4 คมวรรณ สุนิติบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.5 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.6 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

01 พฤษภาคม 2567 01:37:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงฝาย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงฝาย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34

ตอนบางนา ถึง ทางแยกอากาศวิทยาสวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ/กรมทางหลวง



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน      กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม      งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินขบวนชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม      ทางหลวงหมายเลข 34  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอน 1 บางนา ถึง ทางแยกอากาศยานสุวรรณภูมิ      ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575      ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)      สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,470,000	3.67	23,744.90	1.2762	4.68	30,303.24
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,940,000	58.89	173,136.60	1.2762	75.15	220,956.92
3	3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	500,000	64.78	32,390.00	1.2762	82.67	41,336.11
4	4. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,770,000	474.56	2,263,651.20	1.2762	605.63	2,888,871.66
5	5. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	30,000	154.11	4,623.30	1.2762	196.67	5,900.25
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	480,000	567.96	272,620.80	1.2762	724.83	347,918.66
7	7. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	300,000	863.79	259,137.00	1.2762	1,102.36	330,710.63
8	8. PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	ตร.ม.	1,485,000	28.14	41,787.90	1.2762	35.91	53,329.71
9	9. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,820,000	463.07	842,787.40	1.2762	590.96	1,075,565.27
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	1,485,000	11.87	17,626.95	1.2762	15.14	22,495.51
11	11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50,000	1,913.34	95,667.00	1.2762	2,441.80	122,090.22

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

01 พฤษภาคม 2567 01:42:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางมา ถึง ทักษิณาทองภาคยานุวัชรธรรมภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485,000	232.97	345,960.45	1.2762	1 297.31	441,514.72
13	13. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485,000	331.83	492,767.55	1.2762	1 423.48	628,869.94
14	14. R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	ม.	895,000	5,601.14	5,013,020.30	1.2348	↓ 6,916.28	6,190,077.46
15	15. R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	EACH	62,000	16,460.15	1,020,529.30	1.2348	↑ 20,324.99	1,260,149.57
16	16. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	225,000	1,435.70	323,032.50	1.2762	1,832.24	412,254.07
17	17. RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	875,000	867.55	759,106.25	1.2762	1,107.16	968,771.39
18	18. RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	110,000	3,190.35	350,938.50	1.2762	1 4,071.52	447,867.71
19	19. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	995,000	598.33	595,338.35	1.2762	763.58	759,770.80
20	20. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	4,250,000	455.77	1,937,022.50	1.2762	581.65	2,472,028.11
21	21. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	410,000	499.52	204,803.20	1.2762	637.48	261,369.84

วรบรชษญ วรบรชษโยชชน

01 พฤษภาคม 2567 01:42:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อเนื่องมา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	74.000	1,207.88	89,383.12	1.2762	1,541.49	114,070.73
23	23. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	12.000	8,714.72	104,576.64	1.2762	11,121.72	133,460.70
24	24. CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	18.000	1,940.14	34,922.52	1.2762	2,476.00	44,568.12
25	25. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	21.000	21,529.27	452,114.67	1.2762	27,475.65	576,988.74
26	26. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	280.000	302.23	84,624.40	1.2762	385.70	107,997.65
27	27. NEW R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	EACH	1.000	16,141.75	16,141.75	1.2348	19,931.83	19,931.83
28	28. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	8,054.91	16,109.82	1.2762	10,279.67	20,559.35
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,999,728.91</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขตกอกกาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง



( สุรเชษฐ์ โภชนเกษะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมพร อุตวิโรจน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( บวรนนท์ ทรงชน )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วรปรัชญ์ วรประโยชน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( คมวรรณ สุนิธิบรรยง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**2 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 29.940	=	37.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	58.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 29.940	=	37.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10	=	64.784 บาท/ลบ.ม.
% 58.895 x 1.100		
ค่างานต้นทุน	=	64.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**4 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92.000 กม.	=	201.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $306.160 \times 1.400$	=	428.624 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	474.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

#### 5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	43.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 85.470 X 1.40	=	119.658 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75% )	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	154.113 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	154.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	136.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.000 กม.	=	183.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	320.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $320.530 \times 1.60$	=	512.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	567.968 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	567.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**7 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120.000 กม.	=	262.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	367.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $367.130 \times 1.50$	=	550.695 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,878.000 / 1000	=	132.388 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $550.695 + 132.388 + 47.030 + 87.320 + 46.360$	=	863.793 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	863.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

8 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (26,078.070 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 20.862 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายดียวโปรแกรมโค้ด ) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $20.862 + 7.280 = 28.142 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 28.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**9 SAND FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92.000 กม.	=	201.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 306.160 X 1.40	=	428.624 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75% )	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	463.079 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	463.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**10 TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 22,958.330 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.821 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแตกโค้ต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.821 + 7.050	=	11.871 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 22,854.740 = 1,119.882 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 422.240 บาท/ลบ.ม. = 312.457 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97.794 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,913.343 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,913.34 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ความหนา 2.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 22,854.740 = 1,119.882 บาท/ตัน  
บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 422.240 บาท/ลบ.ม. = 312.457 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 125.116 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,940.665 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,940.66 / 8.33 = 232.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ต้น @ 37,419.740 = 1,870.987 บาท/ต้น  
บาท/ต้น

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 492.060 บาท/ลบ.ม. = 364.124 บาท/ต้น

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10 = 421.531 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.500 บาท/ต้น

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 107.573 บาท/ต้น

ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น )

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,764.215 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 2,764.21 / 8.33 = 331.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

14 R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 × 1.20 M.

ขุดดิน 4.200 ลบ.ม. @ 58.890	=	247.338 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	4,000.000 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.205 ลบ.ม. @ 1,914.920	=	392.558 บาท/ม.
ค้ำวาง เรียง และยานแนว	=	565.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 88.000 กม. = ( 220.770 X 13 ) + 300	=	3,170.010 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,170.010 / 8	=	396.251 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,601.147 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,601.14 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

#### 15 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. ท่อ ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.862 ลบ.ม. @ 2,161.250 = 4,024.247 บาท

เหล็กเสริม 109.12 กก. @ 24,199.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,640.675 บาท

ลวดผูกเหล็ก 2.73 กก. @ 25.830 = 70.515 บาท

ไม้แบบ (1) 21.49 ตร.ม. @ 279.620 = 6,009.033 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 17.55 ลบ.ม. @ 58.890 = 1,033.519 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,914.920 = 844.479 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.294 ลบ.ม. @ 478.520 = 140.684 บาท

ค่าเชื่อม - 30 จุด @ 5.000 = 150.000 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 10.000 = 2.800 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 20.000 = 5.600 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 6.301 กก. @ 24.750 = 155.949 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 15,077.501 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.066 ลบ.ม. @ 2,161.250 = 142.642 บาท

เหล็กเสริม 6.61 กก. @ 26,249.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 173.510 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.17 กก. @ 25.830 = 4.391 บาท

ไม้แบบ (2) 0.13 ตร.ม. @ 250.700 = 32.591 บาท

เหล็กฉาก L 100x100x6 มม. 0.32 ม. @ 248.870 = 79.638 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

#### 15 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE

STEEL SLEEVE 1/8" x0.50x0.075 = 0.16 ม. @ 115.980	=	18.556 บาท
ค่าเชื่อม 48 จุด @ 5.000	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	1,382.656 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 15,077.50 + 1,382.65	=	16,460.15 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

#### 16 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E. 0.105 ลบ.ม. @ 2,161.250 = 226.931 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26,249.740 (บาท/ตัน) / 1,000 = 152.091 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 25.830 (บาท/กก.) = 3.745 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 250.700 = 1,052.940 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,435.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**17 RETAINING WALL TYPE 1B**

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 1.00 ลบ.ม. @ 2,303.510	=	2,303.510 บาท
เหล็กเสริม 80.571 กก. @ 25,499.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,054.539 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.014 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	52.021 บาท
ไม้แบบ (1) 12.00 ตร.ม. @ 250.700	=	3,008.400 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.500 ลบ.ม. @ 1,914.920	=	957.460 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.250 ลบ.ม. @ 478.520	=	119.630 บาท
ท่อ PVC Ø 1" 10.00 ท่อน @ 3.000	=	30.000 บาท
ขุดดินปรับพื้น 5.00 ตร.ม. @ 30.000	=	150.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,675.560 บาท
ค่างานต้นทุน	=	867.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

#### 18 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 4.95 ลบ.ม. @ 2,303.510	= 11,402.374 บาท
เหล็กเสริม 414.00 กก. @ 24,199.740 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10,018.692 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.350 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	= 267.340 บาท
ไม้แบบ (1) 23.990 ตร.ม. @ 279.620	= 6,708.083 บาท
หินคลุก 1.350 ลบ.ม. @ 105.000	= 141.750 บาท
Geotextile 13.240 ตร.ม. @ 55.000	= 728.200 บาท
ท่อ PVC Ø 10 cm. ยาว 22 cm. 10.00 ท่อน @ 48.298	= 482.980 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.900 ลบ.ม. @ 1,914.920	= 1,723.428 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.90 ลบ.ม. @ 478.520	= 430.668 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 31,903.515 บาท
ค่างานต้นทุน	= 3,190.35 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 19 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 30.000	=	150.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.64 ลบ.ม. @ 2,161.250	=	3,544.450 บาท
ไม้แบบ (2) 9.13 ตร.ม. @ 250.700	=	2,288.891 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	5,983.341 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,983.34 / 10	=	598.33 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

20 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 40.000 บาท	=	1,000.000 บาท
MORTAR 0.080 ลบ.ม. @ 2,001.390 บาท	=	160.111 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 40.000 บาท	=	160.000 บาท
Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,914.920 บาท	=	382.984 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,823.095 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,823.09 / 4	=	455.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1,363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

21 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 120.000 บาท

SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 47.000 บาท = 1,175.000 บาท

MORTAR 0.080 ลบ.ม. @ 2,001.390 บาท = 160.111 บาท

ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 40.000 บาท = 160.000 บาท

Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,914.920 บาท = 382.984 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,998.095 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,998.09 / 4 = 499.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 22 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว 2.400 ม.

คอนกรีต CLASS E 0.30 ลบ.ม. @ 2,161.250	=	648.375 บาท
Steel Grating 6.30 กก. @ 25.400	=	160.020 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 10.000	=	2.800 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.280 ตร.ม. @ 20.000	=	5.600 บาท
ไม้แบบ (2) 1.56 ตร.ม. @ 250.700	=	391.092 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,207.88 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**23 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)**

ขนาด 1.30 x 2.00 ม. สูงเฉลี่ย 0.500 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.88 ลบ.ม. @ 400.000	=	752.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.250 ลบ.ม. @ 2,161.250	=	2,701.562 บาท
เหล็กเสริม 110.00 กก. @ 25,499.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,804.971 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.75 กก. @ 25.830	=	71.032 บาท
ไม้แบบ (1) 2.05 ตร.ม. @ 279.620	=	573.221 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.60 ม. @ 129.450	=	595.470 บาท
ค่าเชื่อม - 72 จุด @ 5.000	=	360.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.00 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 24.750	=	24.750 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	7,903.006 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต		
คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 2,161.250	=	185.867 บาท
เหล็กเสริม 9.80 กก. @ 25,499.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	249.897 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 25.830	=	6.457 บาท
ไม้แบบ (2) 0.38 ตร.ม. @ 250.700	=	95.266 บาท
เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. 0.80 กก. @ 92.790	=	74.232 บาท
STEEL SLEEVE 0.20 ม. @ 100.000	=	20.000 บาท
ค่าเชื่อม 36 จุด @ 5.000	=	180.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

### 23 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต	=	811.719 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 7,903.00 + 811.71	=	8,714.72 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**24 CONCRETE CURB CUTTING RAMP**

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.00 ลบ.ม. @ 30.000 = 150.000 บาท

ทรายรองพื้นปรับระดับ 0.40 ลบ.ม. @ 309.310 = 123.724 บาท

คอนกรีต CLASS E 0.396 ลบ.ม. @ 2,161.250 = 855.855 บาท

เหล็กเสริม 15.98 กก. @ 26,249.740 ( บาท/ตัน ) /1000 = 419.470 บาท

ไม้แบบ (2) 1.56 ตร.ม. @ 250.700 = 391.092 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,940.14 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**25 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ 10,930.000 บาท	=	2,186.000 บาท
โคม HS 250 WATTS ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 40 % ของ 5,990.000 บาท	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ใช้ของใหม่ )	=	3,620.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 39.000 ม. @ 303.930 บาท	=	11,853.270 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 8.500 บาท	=	170.000 บาท
GROUND ROD	=	659.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.000 ต้น @ 112.000 บาท	=	112.000 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 33.000 บาท	=	33.000 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000 บาท	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	21,529.27 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

## 26 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับใช้	=	302.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง  
กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**27 NEW R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.**

ขุดดิน 3.60 ลบ.ม. @ 58.290	=	209.844 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,914.920	=	746.818 บาท
คอนกรีต CLASS D. 1.607 ลบ.ม. @ 2,303.510	=	3,701.740 บาท
เหล็กเสริม 127.958 กก. @ 25,499.740 (บาท/ตัน) / 1,000	=	3,262.895 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.20 กก. @ 25.830 (บาท/กก.)	=	82.656 บาท
ไม้แบบ (3) 14.03 ตร.ม. @ 493.370	=	6,921.981 บาท
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT		
ขนาด 1.20 x 1.20 ม. ยาว 1.00 ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม. 3.000 ต้น @ 160.000	=	480.000
ไม้เนื้อแข็ง 0.890 ลบ.ฟ. @ 580.000	=	516.200
นอต สกรู ตะปู 10 %	=	99.620 บาท
ค่าแรง 1.200 ตร.ม. @ 100.000	=	120.000 บาท
รวม	=	1,215.820 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,141.75 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา

**28 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.100 ตร.ม. 1,461.000	=	33,749.100 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 64.800 ม. 53.000	=	3,434.400 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด 1,115.000	=	6,690.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด 46.000	=	1,380.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	48,329.500 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	8,054.91 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย 34	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง เขาทะกอกาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
ตอน	บางนา - ทางเขาทะกอกาศยานสุวรรณภูมิ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินวงหน่าจ่าย		
เงินประกันผลงาน	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,694.00	118.00	184.16	50.00	0.00	2,928.16	มี.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	12.00	19.74	35.00	0.00	22,854.74	มี.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	0.00	0.00	25.00	0.00	22,958.33	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
สาย 34	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขทอภาคยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง กม.4+567 ถึง กม.8+260 และ กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม				
ตอน	บางนา - ทางเขทอภาคยานสุวรรณภูมิ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโฆลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใต้		15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	12.00	19.74	25.00	0.00	23,144.74	ก.พ. 2567	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตระ	ตัน	26,033.33	12.00	19.74	25.00	0.00	26,078.07	มี.ค. 2567	
6	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	37,350.00	12.00	19.74	50.00	0.00	37,419.74	มี.ค. 2567	
7	ลาวตเหล็กถั่วผูกเหล็กคก.1.25มม.	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ค. 2567	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

01 พฤษภาคม 2567 01:43:28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย 34	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขตอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
ตอน	บางนา - ทางเขตอากาศยานสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	12.00	19.74	80.00	4,100.00	26,249.74	มี.ค. 2567	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,300.00	12.00	19.74	80.00	4,100.00	25,499.74	มี.ค. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	12.00	19.74	80.00	3,300.00	24,199.74	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย 34	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
ตอน	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝั่งตัก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	คว้ที่สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(Tempcore)	ตัน	20,800.00	12.00	19.74	80.00	3,300.00	24,199.74	มี.ค. 2567	
11	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,600.00	12.00	19.74	80.00	2,900.00	23,599.74	ก.พ. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20ม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,600.00	12.00	19.74	80.00	2,900.00	23,599.74	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
สาย 34	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเขาท่ออากาศสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม					
ตอน	บางนา - ทางเขาท่ออากาศสุวรรณภูมิ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงาน	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวขมขี้เหล็ก SD.40(งอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,600.00	12.00	19.74	80.00	2,900.00	23,599.74	ก.พ. 2567	
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	134.00	132.00	288.24	0.00	0.00	422.24	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	เหล็กฉากขนาด100x100x10มม.ยาว6เมตร หนาหนัก89.2กก.	กก.	2,031.90	0.00	0.00	0.00	0.00	2,031.90	ก.พ. 2567	
16	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	280.00	97.00	212.06	0.00	0.00	492.06	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฯลฯ				
สาย 34	งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินงานขนานทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฯลฯ				
ตอน	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝั่งตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	หินยอผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	66.00	144.58	0.00	0.00	0.00	564.58	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	92.00	201.16	0.00	0.00	0.00	381.16	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	120.00	262.13	0.00	0.00	0.00	367.13	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	136.77	84.00	183.76	0.00	0.00	0.00	320.53	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ทรายถม	ลบ.ม.	105.00	92.00	201.16	0.00	0.00	0.00	306.16	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
22	ท่อเหลี่ยมขนาด1.20x1.20ม.ใต้ทางเท้า	ท่อน	4,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,000.00	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม			
สาย 34	ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง (1.363 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม			
ตอน	งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา ถึง ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฯลฯ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำไหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	30.94	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	กระเบื้องคอนกรีตปูทางเท้าแบบปูทางเท้าขนาด40x40x4ซม.สีแดงตราSCG	แผ่น	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	มี.ค. 2567	

รายงานการประชุม  
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง  
ครั้งที่ 11 /2567  
เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 เวลา 16.00 น.  
ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่13

**รายชื่อผู้เข้าประชุม**

1 นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รต.ทล.13.1	ประธานกรรมการฯ
2 นายสมพร ฤทธิโรจน์	ว.ทล.13	กรรมการ
3 นายคมวรรณ สุนิธิบรียง	ว.ทล.13	กรรมการ
4 นางสาวบรรณินท์ ทรงชน	ว.ทล.13	กรรมการ
5 นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.13	กรรมการ
6 นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
7 นายจิระวัฒน์ ศรีจันทร์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

**วาระที่ 1** เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผส.ทล.13 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ประจำปี 2567 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.4+567 ถึง กม.5+615 และ กม.8+260 ถึง กม.8+575 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 2 แห่ง ระยะเวลาทำการ 180วัน วงเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท ในสายทางความควบคุมของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

**มติที่ประชุม** รับทราบ

**วาระที่ 2** พิจารณากำหนดราคากลาง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้

1 งาน CLEARING AND GRUBBING					
ปริมาณงาน	6,470.00 ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	4.68 บาท เป็นเงิน		30,279.60 บาท
2 งาน EARTH EXCAVATION					
ปริมาณงาน	2,940.00 ลบ.ม.	ราคากลางที่กำหนด	75.15 บาท เป็นเงิน		220,941.00 บาท
3 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
ปริมาณงาน	500.00 ลบ.ม.	ราคากลางที่กำหนด	82.67 บาท เป็นเงิน		41,335.00 บาท
4 งาน SAND EMBANKMENT					
ปริมาณงาน	4,770.00 ลบ.ม.	ราคากลางที่กำหนด	605.63 บาท เป็นเงิน		2,888,855.10 บาท
5 งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK					
ปริมาณงาน	30.00 ลบ.ม.	ราคากลางที่กำหนด	196.67 บาท เป็นเงิน		5,900.10 บาท
6 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ปริมาณงาน	480.00 ลบ.ม.	ราคากลางที่กำหนด	724.83 บาท เป็นเงิน		347,918.40 บาท
7 งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
ปริมาณงาน	300.00 ลบ.ม.	ราคากลางที่กำหนด	1,102.36 บาท เป็นเงิน		330,708.00 บาท
8 งาน PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )					
ปริมาณงาน	1,485.00 ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	35.91 บาท เป็นเงิน		53,326.35 บาท

9 งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	1,820.00	ลบ.ม.	ราคากลางที่กำหนด	590.96	บาท	เป็นเงิน	1,075,547.20	บาท	
10 งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	1,485.00	ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	15.14	บาท	เป็นเงิน	22,482.90	บาท	
11 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	50.00	ตัน	ราคากลางที่กำหนด	2,441.80	บาท	เป็นเงิน	122,090.00	บาท	
12 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	1,485.00	ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	297.31	บาท	เป็นเงิน	441,505.35	บาท	
13 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	1,485.00	ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	423.48	บาท	เป็นเงิน	628,867.80	บาท	
14 งาน R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	ปริมาณงาน	895.00	ม.	ราคากลางที่กำหนด	6,916.28	บาท	เป็นเงิน	6,190,070.60	บาท	
15 งาน R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	ปริมาณงาน	62.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	20,324.99	บาท	เป็นเงิน	1,260,149.38	บาท	
16 งาน RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	225.00	ม.	ราคากลางที่กำหนด	1,832.24	บาท	เป็นเงิน	412,254.00	บาท	
17 งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ปริมาณงาน	875.00	ม.	ราคากลางที่กำหนด	1,107.16	บาท	เป็นเงิน	968,765.00	บาท	
18 งาน RETAINING WALL TYPE 2A	ปริมาณงาน	110.00	ม.	ราคากลางที่กำหนด	4,071.52	บาท	เป็นเงิน	447,867.20	บาท	
19 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	995.00	ม.	ราคากลางที่กำหนด	763.58	บาท	เป็นเงิน	759,762.10	บาท	
20 งาน 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ปริมาณงาน	4,250.00	ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	581.65	บาท	เป็นเงิน	2,472,012.50	บาท	
21 งาน 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ปริมาณงาน	410.00	ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	637.48	บาท	เป็นเงิน	261,366.80	บาท	
22 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	ปริมาณงาน	74.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	1,541.49	บาท	เป็นเงิน	114,070.26	บาท	
23 งาน MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	ปริมาณงาน	12.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	11,121.72	บาท	เป็นเงิน	133,460.64	บาท	
24 งาน CONCRETE CURB CUTTING RAMP	ปริมาณงาน	18.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	2,476.00	บาท	เป็นเงิน	44,568.00	บาท	
25 งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ปริมาณงาน	21.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	27,475.65	บาท	เป็นเงิน	576,988.65	บาท	
26 งาน THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	280.00	ตร.ม.	ราคากลางที่กำหนด	385.70	บาท	เป็นเงิน	107,996.00	บาท	
27 งาน NEW R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	ปริมาณงาน	1.00	EACH	ราคากลางที่กำหนด	19,931.83	บาท	เป็นเงิน	19,931.83	บาท	
28 งาน TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	2.00	ชุด	ราคากลางที่กำหนด	10,279.67	บาท	เป็นเงิน	20,559.34	บาท	
								<b>รวมราคากลาง</b>	19,999,579.10	บาท

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2  
- ให้ว.ทล.13 นำเสนอขออนุมัติ ผส.ทล.13 ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 16.20 น.



(นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)  
(รส.ทล.13.1)  
ประธานกรรมการฯ



(นายคมวรรณ สุนธิบรอย)  
กรรมการ  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายจิรววัฒน์ ศรีจันทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
ผู้จัดรายงานการประชุม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,470.00	4.68	30,279.60
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,940.00	75.15	220,941.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	500.00	82.67	41,335.00
4	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,770.00	605.63	2,888,855.10
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	30.00	196.67	5,900.10
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	480.00	724.83	347,918.40
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	300.00	1,102.36	330,708.00
8	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	ตร.ม.	1,485.00	35.91	53,326.35
9	SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,820.00	590.96	1,075,547.20
10	TACK COAT	ตร.ม.	1,485.00	15.14	22,482.90
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คืบ	50.00	2,441.80	122,090.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485.00	297.31	441,505.35
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,485.00	423.48	628,867.80
14	R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	ม.	895.00	6,916.28	6,190,070.60
15	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE	EACH	62.00	20,324.99	1,260,149.38
16	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	225.00	1,832.24	412,254.00
17	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	875.00	1,107.16	968,765.00
18	RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	110.00	4,071.52	447,867.20
19	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	995.00	763.58	759,762.10
20	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	4,250.00	581.65	2,472,012.50
21	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	410.00	637.48	261,366.80
22	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	74.00	1,541.49	114,070.26
23	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	EACH	12.00	11,121.72	133,460.64
24	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	18	2,476.00	44,568.00
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	21	27,475.65	576,988.65
26	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	280	385.70	107,996.00
27	NEW R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	EACH	1	19,931.83	19,931.83
28	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2	10,279.67	20,559.34
				รวม	19,999,579.10