

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567		
	รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร		
	ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์		
	ระหว่าง กม. 360+500 - กม.361+585		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางแบบ 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร ช่วงทางใต้เขา พร้อมแบ่งที่ศจรจรด้วย BARRIER ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	33,109,300.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายสิริพงษ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม.361+585

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. 361+384.330 (LT.)				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	47,885.70 บาท เป็นเงิน	47,885.70 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	17,360.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50 บาท เป็นเงิน	78,120.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	15,700.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.00 บาท เป็นเงิน	957,700.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	3,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	162.60 บาท เป็นเงิน	520,320.00 บาท
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	1,940.00	ลบ.ม. ๆ ละ	468.10 บาท เป็นเงิน	908,114.00 บาท
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,435.00	ลบ.ม. ๆ ละ	805.60 บาท เป็นเงิน	1,961,636.00 บาท
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	2,295.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,121.60 บาท เป็นเงิน	2,574,072.00 บาท
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	8,680.00	ตร.ม. ๆ ละ	98.70 บาท เป็นเงิน	856,716.00 บาท

9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	19,740.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.30 บาท เป็นเงิน	716,562.00	บาท
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	330.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.80 บาท เป็นเงิน	4,884.00	บาท
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	19,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.80 บาท เป็นเงิน	227,386.00	บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	19,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	336.40 บาท เป็นเงิน	6,482,428.00	บาท
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	170.00	ตร.ม. ๆ ละ	340.40 บาท เป็นเงิน	57,868.00	บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	19,170.00	ตร.ม. ๆ ละ	336.30 บาท เป็นเงิน	6,446,871.00	บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	32.00	ตัน ๆ ละ	2,802.60 บาท เป็นเงิน	89,683.20	บาท
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	26.00	ม. ๆ ละ	1,976.90 บาท เป็นเงิน	51,399.40	บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	95.00	ม. ๆ ละ	4,499.50 บาท เป็นเงิน	427,452.50	บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,227.40 บาท เป็นเงิน	22,591.80	บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,761.20 บาท เป็นเงิน	33,850.80	บาท
20	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	3,810.00	ตร.ม. ๆ ละ	373.80 บาท เป็นเงิน	1,424,178.00	บาท
21	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK					
	ปริมาณงาน	1,275.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,020.60 บาท เป็นเงิน	1,301,265.00	บาท
22	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณงาน	628.00	ม. ๆ ละ	4,536.20 บาท เป็นเงิน	2,848,733.60	บาท

23	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C						
	ปริมาณงาน	6.00	แท่ง ๆ ละ	12,716.50 บาท เป็นเงิน	76,299.00 บาท		
24	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีที่จอดรถ)						
	ปริมาณงาน	54.00	ต้น ๆ ละ	39,201.90 บาท เป็นเงิน	2,116,902.60 บาท		
25	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	540,000.00 บาท เป็นเงิน	540,000.00 บาท		
26	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)						
	ปริมาณงาน	158.00	อัน ๆ ละ	227.30 บาท เป็นเงิน	35,913.40 บาท		
27	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)						
	ปริมาณงาน	24.00	อัน ๆ ละ	264.10 บาท เป็นเงิน	6,338.40 บาท		
28	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER						
	ปริมาณงาน	108.00	อัน ๆ ละ	135.10 บาท เป็นเงิน	14,590.80 บาท		
29	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)						
	ปริมาณงาน	4.00	แท่ง ๆ ละ	28,907.50 บาท เป็นเงิน	115,630.00 บาท		
30	งาน CURB MARKING						
	ปริมาณงาน	100.00	ตร.ม. ๆ ละ	73.40 บาท เป็นเงิน	7,340.00 บาท		
31	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")						
	ปริมาณงาน	188.00	ม. ๆ ละ	1,558.70 บาท เป็นเงิน	293,035.60 บาท		
32	งาน DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")						
	ปริมาณงาน	420.00	ม. ๆ ละ	3,605.00 บาท เป็นเงิน	1,514,100.00 บาท		
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)						
	ปริมาณงาน	830.00	ตร.ม. ๆ ละ	378.40 บาท เป็นเงิน	314,072.00 บาท		

34 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 35,361.20 บาท เป็นเงิน 35,361.20 บาท  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 33,109,300.00 บาท  
( สามสิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5	ประธานกรรมการ
.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายสิริพงศ์ บุญจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %  
- ค่างานตามรายการที่ 25 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ  
ทั้งนี้ไม่เกิน 540,000.00 บาท

ที่ สทอ.๕๒/๒๐๕๕ ๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา  
- เห็นชอบ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาไพร ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA. 361+384.330 (LT.)	1.00	แห่ง	38,969.53	38,969.53	1.2288	47,885.75	47,885.70	47,885.70
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	17,360.00	ตร.ม.	3.70	64,232.00	1.2288	4.54	4.50	78,120.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	15,700.00	ลบ.ม.	49.67	779,819.00	1.2288	61.03	61.00	957,700.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	3,200.00	ลบ.ม.	132.40	423,680.00	1.2288	162.69	162.60	520,320.00
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	1,940.00	ลบ.ม.	381.00	739,140.00	1.2288	468.17	468.10	908,114.00
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,435.00	ลบ.ม.	655.64	1,596,483.40	1.2288	805.65	805.60	1,961,636.00
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,295.00	ลบ.ม.	912.84	2,094,967.80	1.2288	1,121.69	1,121.60	2,574,072.00
8	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	8,680.00	ตร.ม.	80.40	697,872.00	1.2288	98.79	98.70	856,716.00
9	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	19,740.00	ตร.ม.	29.59	584,106.60	1.2288	36.36	36.30	716,562.00
10	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	330.00	ตร.ม.	12.07	3,983.10	1.2288	14.83	14.80	4,884.00
11	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	19,270.00	ตร.ม.	9.62	185,377.40	1.2288	11.82	11.80	227,386.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)	19,270.00	ตร.ม.	273.82	5,276,511.40	1.2288	336.47	336.40	6,482,428.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON PRIME COAT)	170.00	ตร.ม.	277.02	47,093.40	1.2288	340.40	340.40	57,868.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) (ON TACK COAT)	19,170.00	ตร.ม.	273.69	5,246,637.30	1.2288	336.31	336.30	6,446,871.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	32.00	ตัน	2,280.81	72,985.92	1.2288	2,802.65	2,802.60	89,683.20
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	26.00	ม.	1,608.82	41,829.32	1.2288	1,976.91	1,976.90	51,399.40
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	95.00	ม.	3,661.76	347,867.20	1.2288	4,499.57	4,499.50	427,452.50
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	7.00	ลบ.ม.	2,626.54	18,385.78	1.2288	3,227.49	3,227.40	22,591.80
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.00	ลบ.ม.	3,060.92	27,548.28	1.2288	3,761.25	3,761.20	33,850.80
20	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	3,810.00	ตร.ม.	304.26	1,159,230.60	1.2288	373.87	373.80	1,424,178.00
21	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	1,275.00	ตร.ม.	830.65	1,059,075.21	1.2288	1,020.69	1,020.60	1,301,265.00
22	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	628.00	ม.	3,691.57	2,318,305.96	1.2288	4,536.20	4,536.20	2,848,733.60
23	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	6.00	แห่ง	10,348.75	62,092.50	1.2288	12,716.54	12,716.50	76,299.00

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585  
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)	54.00	ต้น	31,902.65	1,722,743.10	1.2288	39,201.97	39,201.90	2,116,902.60
25	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	540,000.00	540,000.00	1.0000	540,000.00	540,000.00	540,000.00
26	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	158.00	อัน	185.00	29,230.00	1.2288	227.32	227.30	35,913.40
27	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	24.00	อัน	215.00	5,160.00	1.2288	264.19	264.10	6,338.40
28	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	108.00	อัน	110.00	11,880.00	1.2288	135.16	135.10	14,590.80
29	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	4.00	แห่ง	23,525.00	94,100.00	1.2288	28,907.52	28,907.50	115,630.00
30	งาน CURB MARKING	100.00	ตร.ม.	59.77	5,977.00	1.2288	73.44	73.40	7,340.00
31	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	188.00	ม.	1,268.53	238,483.64	1.2288	1,558.76	1,558.70	293,035.60
32	งาน DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	420.00	ม.	2,933.77	1,232,183.40	1.2288	3,605.01	3,605.00	1,514,100.00
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	830.00	ตร.ม.	308.00	255,640.00	1.2288	378.47	378.40	314,072.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	28,780.33	28,780.33	1.2288	35,365.27	35,361.20	35,361.20
ราคารับประกัน 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	33,109,300.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 27,050,371.1717
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2288
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2120
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2288
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2120

..... ร.ท.5  
 (นายบัณฑิต รักชาติ)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ท.5  
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ท.5  
 (นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 (นายสิริพงศ์ บุญจันทร์)

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (นายศรีณีย์ ชุ่มกลัด)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2288
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2127	1.2120
	30,000,000.00	1.2111	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาโพธิ์ ระหว่าง กม. 360+500 - กม. 361+585

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.68	-	-	26.68	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	186.00	ลบ.ม.	2	95.00	4.00	-	-	-	-	99.00	1.0456	230.00	-	-	416.00	ท่าทรายชลิตดา
3	ทรายผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	95.00	4.00	-	-	-	-	99.00	1.0456	230.00	-	-	580.00	ท่าทรายชลิตดา
4	วัสดุคัดเล็ยก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	28.00	-	-	-	-	-	28.00	1.0000	100.96	-	-	170.96	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	68.00	-	-	-	-	-	68.00	1.0000	242.61	-	-	342.61	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคอก	186.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	-	86.00	1.0525	201.25	-	-	387.25	โรงไม่หินปกรณ
8	หินคัท 1/2"	430.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	-	86.00	1.0525	201.25	-	-	631.25	
7	หิน Hot max	298.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	-	86.00	1.0525	201.25	-	-	499.25	
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	82.00	4.00	-	-	-	-	86.00	1.0525	201.25	-	-	611.25	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	21,775.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	4,400.00	27,102.16	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	22,150.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	4,400.00	27,477.16	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	21,400.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	4,400.00	26,727.16	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	20,850.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	3,600.00	25,377.16	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	21,050.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	3,600.00	25,577.16	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	20,850.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	3,100.00	24,877.16	
15	ลวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	-	26,757.16	
16	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,560.75	ตัน	2	99.00	4.00	-	-	-	-	103.00	1.0438	170.61	50.00	-	2,781.36	จังหวัดอุดรดิตถ์
18	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	28,750.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	35.00	-	29,632.16	กรุงเทพฯ
19	ยาง EAP	26,853.33	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	25.00	-	27,725.49	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
20	ยาง CRS-2	23,666.67	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	25.00	-	24,538.83	กรุงเทพฯ
21	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	-	-	847.16	กรุงเทพฯ
22	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	80.00	-	927.16	กรุงเทพฯ
23	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.06	-	-	14.06	บริเวณใกล้เคียง
24	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	101.00	4.00	-	-	-	-	105.00	1.0361	276.71	-	-	276.71	ส.อรุณคอนกรีต
25	Steel Fiber Reinforcement	80,000.00	ตัน	2	525.00	4.00	-	-	-	-	529.00	1.0085	847.16	50.00	-	80,897.16	จังหวัดกรุงเทพ

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๖ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน น้ำปาด - นาไพร ระหว่าง กม.๓๖๐+๕๐๐ - กม.๓๖๑+๕๘๕ งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายสิริพงศ์	บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
พ./