



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

ที่ -
เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง
เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

วันที่ ๑ เมษายน 2567

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0101 ตอน พุทร์ - โพนปลัด ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,050.00	3.43	82,491.50	1.2379	4.24	4.00	96,200.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,190.00	46.10	331,459.00	1.2379	57.06	57.00	409,830.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	50.14	15,042.00	1.2379	62.06	62.00	18,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.14	10,028.00	1.2379	62.06	62.00	12,400.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,415.00	158.49	1,016,713.35	1.2379	196.19	196.00	1,257,340.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	950.00	98.65	93,717.50	1.2379	122.11	122.00	115,900.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,500.00	318.31	795,775.00	1.2379	394.03	394.00	985,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,380.00	358.01	852,063.80	1.2379	443.18	443.00	1,054,340.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,150.00	702.12	1,509,558.00	1.2379	869.15	869.00	1,868,350.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	9,630.00	28.92	278,499.60	1.2379	35.80	35.75	344,272.50
11	TACK COAT	SQ.M.	29,600.00	11.32	335,072.00	1.2379	14.01	14.00	414,400.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.00	2,450.49	294,058.80	1.2379	3,033.46	3,033.25	363,990.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,630.00	294.89	2,839,790.70	1.2379	365.04	365.00	3,514,950.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	29,600.00	294.38	8,713,648.00	1.2379	364.41	364.25	10,781,800.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,182.76	43,655.20	1.2379	2,702.03	2,702.00	54,040.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	760.00	3,021.87	2,296,621.20	1.2379	3,740.77	3,740.75	2,842,970.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14.00	4,214.24	58,999.36	1.2379	5,216.80	5,216.75	73,034.50
18	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	52.00	28,244.90	1,468,734.80	1.2379	34,964.36	34,964.25	1,818,141.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,048.22	24,385.76	1.2379	3,773.39	3,773.25	30,186.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	500.00	263.35	131,675.00	1.2379	326.00	326.00	163,000.00
21	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	90.00	3,694.08	332,467.20	1.2379	4,572.90	4,572.75	411,547.50
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,340.00	237.50	555,750.00	1.2379	294.00	294.00	687,960.00
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	640.00	184.09	117,816.95	1.2379	227.88	227.75	145,760.00
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,280.00	51.70	117,876.00	1.2379	63.99	63.75	145,350.00
25	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	190.00	118.00	22,420.00	1.2379	146.07	146.00	27,740.00
26	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.00	2,837.87	42,568.05	1.2379	3,512.99	3,512.75	52,691.25
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	84.00	420.87	35,353.08	1.2379	520.99	520.75	43,743.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	8.00	19,202.62	153,620.96	1.2379	23,770.92	23,770.75	190,166.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	39.00	25,990.87	1,013,643.93	1.2379	32,174.09	32,174.00	1,254,786.00
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	212,919.00	212,919.00	1.2379	212,919.00	212,919.00	212,919.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	500.00	315.30	157,650.00	1.2379	390.30	390.25	195,125.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	920.00	315.30	290,076.00	1.2379	390.30	390.25	359,030.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
33	CURB MARKINGS	SQ.M.	380.00	83.34	31,668.10	1.2379	103.16	103.00	39,140.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,571.98	11,571.98	1.2379	14,324.95	14,324.75	14,324.75
					24,287,389.82				29,999,026.50


- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,287,389.82
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2379
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = $1 + [3/(1 \times 4) + (2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 4×6 = -
- 8 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 5×6 = -


วงเงินราคากลาง 29,999,026.50 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันยี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์)

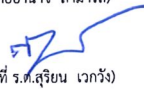
12

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,คุณปิยะ,คุณอำนาจ
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

15
(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)
ผ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายอำนาจ สามรถ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวทวัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง

๑. งานจ้างเหมาที่ทำการ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0101 ตอน พุente - โพนบั้ง ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซล หน่วยปัด. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 31.50 บาท/ลิตร วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,050.00	3.43	82,491.50	1.2379	4.24	101,972.00	4.00	96,200.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,190.00	46.10	331,459.00	1.2379	57.06	410,261.40	57.00	409,830.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	50.14	15,042.00	1.2379	62.06	18,618.00	62.00	18,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	50.14	10,028.00	1.2379	62.06	12,412.00	62.00	12,400.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,415.00	158.49	1,016,713.35	1.2379	196.19	1,258,558.85	196.00	1,257,340.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	950.00	98.65	93,717.50	1.2379	122.11	116,004.50	122.00	115,900.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,500.00	318.31	795,775.00	1.2379	394.03	985,075.00	394.00	985,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,380.00	358.01	852,063.80	1.2379	443.18	1,054,768.40	443.00	1,054,340.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,150.00	702.12	1,509,558.00	1.2379	869.15	1,868,672.50	869.00	1,868,350.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	9,630.00	28.92	278,499.60	1.2379	35.80	344,754.00	35.75	344,272.50
11	TACK COAT	SQ.M.	29,600.00	11.32	335,072.00	1.2379	14.01	414,696.00	14.00	414,400.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.00	2,450.49	294,058.80	1.2379	3,033.46	364,015.20	3,033.25	363,990.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,630.00	294.89	2,839,790.70	1.2379	365.04	3,515,335.20	365.00	3,514,950.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,600.00	294.38	8,713,648.00	1.2379	364.41	10,786,536.00	364.25	10,781,800.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,182.76	43,655.20	1.2379	2,702.03	54,040.60	2,702.00	54,040.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	760.00	3,021.87	2,296,621.20	1.2379	3,740.77	2,842,985.20	3,740.75	2,842,970.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14.00	4,214.24	58,999.36	1.2379	5,216.80	73,035.20	5,216.75	73,034.50
18	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	52.00	28,244.90	1,468,734.80	1.2379	34,964.36	1,818,146.72	34,964.25	1,818,141.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,048.22	24,385.76	1.2379	3,773.39	30,187.12	3,773.25	30,186.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	500.00	263.35	131,675.00	1.2379	326.00	163,000.00	326.00	163,000.00
21	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	90.00	3,694.08	332,467.20	1.2379	4,572.90	411,561.00	4,572.75	411,547.50
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,340.00	237.50	555,750.00	1.2379	294.00	687,960.00	294.00	687,960.00
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	640.00	184.09	117,816.95	1.2379	227.88	145,843.20	227.75	145,760.00
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,280.00	51.70	117,876.00	1.2379	63.99	145,897.20	63.75	145,350.00
25	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	190.00	118.00	22,420.00	1.2379	146.07	27,753.30	146.00	27,740.00
26	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.00	2,837.87	42,568.05	1.2379	3,512.99	52,694.85	3,512.75	52,691.25

"เอกสาร ก"
รายงานผลวิเคราะห์ราคาากลาง

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0101 ตอน พยู่ - โพนปลัด ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 นามับัดเขต หน้าบม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 31.50 บาท/ลิตร วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F 1	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	84.00	420.87	35,353.08	1.2379	520.99	43,763.16	520.75	43,743.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	8.00	19,202.62	153,620.96	1.2379	23,770.92	190,167.36	23,770.75	190,166.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	39.00	25,990.87	1,013,643.93	1.2379	32,174.09	1,254,789.51	32,174.00	1,254,786.00
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	212,919.00	212,919.00	1.2379	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	500.00	315.30	157,650.00	1.2379	390.30	195,150.00	390.25	195,125.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	920.00	315.30	290,076.00	1.2379	390.30	359,076.00	390.25	359,030.00
33	CURB MARKINGS	SQ.M.	380.00	83.34	31,668.10	1.2379	103.16	39,200.80	103.00	39,140.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,571.98	11,571.98	1.2379	14,324.95	14,324.95	14,324.75	14,324.75
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด								24,287,389.82		24,287,389.82
									รวมค่าจ้างทั้งหมด	29,999,026.50
									ปรับยอด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,026.50

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง(เส้นบาท)	ไม่เก็บ	24,2874	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง ใช้		1.2379	1.2379

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายดาว อิศวรรณ) รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2 (ง)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายอำนาจ สามารถ) นายช่างโยธาชำนาญ (ว่าที่ ร.ต.สุเรียน เวทัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ (นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์) ผอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2

เห็นชอบ (นายชยุต โลหกิจ) ผ.ส.ท.ด.๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน พยุห์ - โพนปลัด
ระหว่าง กม.๑+๔๐๘ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๐๒๖.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
 - ๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 - ๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายดาว อินสุวรรณ รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว) ประธานกรรมการฯ
 - ๖.๒ นายอำนาจ สามารถ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 - ๖.๓ ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวกวัง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ


.....

กรรมการฯ ๑


.....

กรรมการฯ ๒


.....



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0101 ตอน พยุห์ - โพนปลัด

ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการฯ

ร.ชท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวกวัง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0101 ตอน พยุห้ - โพนปลัด
ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	21.92	-	-	48.92	
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	
3	วัสดุคัดเลือก 'a'	ลบ.ม.	47.00	24	86.78	-	-	133.78	ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L19)
4	ลูกเรียงพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	24	86.78	-	-	158.78	ต.สระยาว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L19)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	107	380.82	-	-	644.82	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หิน 1"	ลบ.ม.	471.00	107	380.82	-	-	851.82	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หิน 3/4"	ลบ.ม.	471.00	107	380.82	-	-	851.82	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
8	หิน 3/8"	ลบ.ม.	336.00	107	380.82	-	-	716.82	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	107	380.82	-	-	684.82	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	107	380.82	-	-	736.17	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	107	380.82	-	-	817.82	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	40	143.46	-	-	360.46	ต.งานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	26,950.00	516	819.35	35.00	-	27,804.35	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,033.33	522	828.89	25.00	-	26,887.22	กรุงเทพมหานคร
15	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	522	828.89	25.00	-	23,787.22	กรุงเทพมหานคร
16	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	23,100.00	522	828.89	25.00	-	23,953.89	กรุงเทพมหานคร
17	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,672.90	25	40.14	50.00	-	2,763.04	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
18	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,628.41	122	193.52	80.00	3,300.00	26,201.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,171.70	122	193.52	80.00	3,300.00	24,745.22	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	งานสี Thermoplastic ระดับ 1	ตัน	42,500.00	522	828.89	100.00	-	43,428.89	กรุงเทพฯ
21	ค่าลูกแก้ว	ตัน	56,000.00	522	828.89	100.00	-	56,928.89	กรุงเทพฯ
22	ค่า Primer	ตัน	100,000.00	522	828.89	100.00	-	100,928.89	กรุงเทพฯ
23	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,700.00	25					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P7)
24	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	2,400.00	25					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P7)
25	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	3,500.00	25					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P7)
26	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิงส์ครบชุด	ตัน	12,300.00	522					กรุงเทพมหานคร
27	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	522					กรุงเทพมหานคร
28	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	16,005.75	522					กรุงเทพมหานคร
29	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	4,523.25	522					กรุงเทพมหานคร
30	สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5 mm.2 (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	855.00	522					กรุงเทพมหานคร
31	ตะปู	กก.	39.26						
32	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18						
33	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21						
34	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	573.87						
35	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						
36	ท่อ PVC.ขนาด DIA. 2"	ท่อน	304.21						

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทางหลวง และทางหลวงชนบท
 รหัสงาน 33400 ก่อสร้างปรับปรุงการแบ่งพื้นที่ทางจราจรทางหลวงชนบท
 ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนกม.ที่ 0101 ตอน พุข - ไทรปลัด
 ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : หน่วยงานหลวงรหัสโครงการที่ 2 : สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน	Fr	ราคาประเมิน	ราคาตลาด	งบประมาณ	หมายเหตุ
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,050.00	343	1.2379	424	101,972.00	4.00	96,200.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	7,190.00	4610	1.2379	5706	410,261.40	57.00	409,830.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	300.00	5014	1.2379	6206	18,618.00	62.00	18,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200.00	5014	1.2379	6206	12,412.00	62.00	12,400.00
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	6,415.00	15849	1.2379	19619	1,258,558.85	196.00	1,257,340.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	950.00	9865	1.2379	12211	116,004.50	122.00	115,900.00
7	SELECTED MATERIAL A	CUM.	2,500.00	31831	1.2379	39403	985,075.00	394.00	985,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,380.00	35801	1.2379	44318	1,054,768.40	443.00	1,054,340.00
9	SOIL CEMENT BASE	CUM.	2,150.00	70212	1.2379	86915	1,868,672.50	869.00	1,868,350.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	9,630.00	2892	1.2379	3580	344,754.00	35.75	344,272.50
11	TACK COAT	SQ.M.	29,600.00	1132	1.2379	1401	414,696.00	14.00	414,400.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	120.00	245049	1.2379	303346	364,015.20	3,033.25	363,840.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	9,630.00	29689	1.2379	36504	3,515,335.20	365.00	3,514,950.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	29,600.00	29638	1.2379	36441	10,786,536.00	364.25	10,781,800.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,182.76	1.2379	2,702.03	54,040.60	2,702.00	54,040.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	760.00	3,021.87	1.2379	3,740.77	2,862,985.20	3,740.75	2,842,970.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	14.00	4,214.24	1.2379	5,216.80	73,035.20	5,216.75	73,034.50
18	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	52.00	28,244.90	1.2379	34,964.36	34,964.25	34,842.00	34,842.00
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	8.00	3,048.22	1.2379	3,773.39	30,187.12	3,773.25	30,186.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	500.00	263.35	1.2379	326.00	163,000.00	326.00	163,000.00
21	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	90.00	3,694.08	1.2379	4,572.90	411,561.00	4,572.75	411,547.50
22	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	2,340.00	237.50	1.2379	294.00	687,960.00	294.00	687,960.00
23	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM THICK WITH 5 CM SAND BEDDING	SQ.M.	640.00	184.09	1.2379	227.88	145,843.20	227.75	145,760.00
24	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,280.00	51.70	1.2379	63.99	145,897.20	63.75	145,350.00
25	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	EACH	190.00	118.00	1.2379	146.07	27,753.30	146.00	27,740.00
26	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ตามแบบ)	SQ.M.	15.00	2,837.87	1.2379	3,512.99	52,694.85	3,512.75	52,691.25
27	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	84.00	420.87	1.2379	520.99	43,763.16	520.75	43,743.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	8.00	19,202.62	1.2379	23,770.92	190,671.36	23,770.75	190,166.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (เปลี่ยนชนิด DOUBLE BRACKETS)	EACH	39.00	25,990.87	1.2379	32,174.09	1,254,789.51	32,174.00	1,254,786.00
30	ค่าขนส่งวัสดุขุดดินถมดินรถบรรทุก 30 KVA หรือรถบรรทุกดิน	P.S.	1.00	212,919.00	1.2379	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00

แผนสรุปราคาจ้างงานก่อสร้างทาง, สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรรองเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนสายกม 0101 ตอน พุศุ่ - ไพนบัต
 งบวง งบ.1-408 - กม.2+600

หน่วยงานจ่ายของโครงการ / งานก่อสร้าง แผนวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าทุน	ฟร	ราคาประเมิน	ราคาทาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	500.00	315.30	1.2379	390.30	195,150.00	390.25	393.00	196,500.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	920.00	315.30	1.2379	390.30	359,076.00	390.25	393.00	361,560.00	
33	CURB MARKINGS	SQ.M.	380.00	83.34	1.2379	103.16	39,200.80	103.00	103.00	39,140.00	
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,571.98	1.2379	14,324.95	14,324.75	14,324.75	8,291.00	8,291.00	
TOTAL							30,014,174.22	29,999,024.50	รวม	29,999,938.00	
							รวม	29,999,938.00	งบประมาณ	30,000,000.00	
							รวม	29,999,938.00	งบประมาณ	30,000,000.00	

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.76	1,449.00	1,304.10	1,159.20	1,014.30	869.40	637.56	1,449.00
ทราย 1.20 x 360.46	158.31	169.13	179.94	190.76	201.57	169.99	323.98
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 817.82	622.61	622.61	622.61	622.61	622.61	792.84	-
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าเท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,761.92	2,627.83	2,427.75	2,293.66	2,159.58	2,026.39	1,886.98
USED	2,761.00	2,627.00	2,427.00	2,293.00	2,159.00	2,026.00	1,886.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,022.43	1,945.72	1,889.72	1,861.68	1,833.64	2,026.00	1,886.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,441.43	2,364.72	2,216.72	2,188.68	2,160.64	2,353.00	1,886.00
USED	2,441.00	2,364.00	2,216.00	2,188.00	2,160.00	2,353.00	1,886.00

หมายเหตุ

- 1) ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.76	1,449.00	1,304.10	1,159.20	1,014.30	869.40	637.56	1,449.00
ทราย 1.20 x 360.46	158.31	169.13	179.94	190.76	201.57	169.99	323.98
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 817.82	622.61	622.61	622.61	622.61	622.61	792.84	-
ค่าแรงผสม	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	114.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,847.71	2,713.62	2,487.54	2,353.45	2,219.37	2,126.18	1,886.98
USED	2,847.00	2,713.00	2,487.00	2,353.00	2,219.00	2,126.00	1,886.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	750.89	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%			=	187.72	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	310.72	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20% = 150.18 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>273.18</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				<u>792.19</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%			=	<u>277.30</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=			<u>400.30</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	143.46	บาท/ลบ.ม.
รวม		<u>360.46</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 360.46	=	<u>454.18</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>488.97</u>	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.76	1,449.00	1,304.10	1,159.20	1,014.30	869.40	637.56
ทราย	1.20 x 360.46	158.31	169.13	179.94	190.76	201.57	169.99
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 817.82	622.61	622.61	622.61	622.61	622.61	792.84
ค่าแรงผสม		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00
ค่าเท							
รวม	2,761.92	2,627.83	2,427.75	2,293.66	2,159.58	2,026.39	1,886.98
USED	2,761.00	2,627.00	2,427.00	2,293.00	2,159.00	2,026.00	1,886.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,022.43	1,945.72	1,889.72	1,861.68	1,833.64	2,026.00	1,886.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,441.43	2,364.72	2,216.72	2,188.68	2,160.64	2,353.00	1,886.00
USED	2,441.00	2,364.00	2,216.00	2,188.00	2,160.00	2,353.00	1,886.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1,449.00	1,304.10	1,159.20	1,014.30	869.40	637.56	1,449.00
ทราย	158.31	169.13	179.94	190.76	201.57	169.99	323.98
หินผสมคอนกรีต	622.61	622.61	622.61	622.61	622.61	792.84	-
ค่าแรงผสม	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	114.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,847.71	2,713.62	2,487.54	2,353.45	2,219.37	2,126.18	1,886.98
USED	2,847.00	2,713.00	2,487.00	2,353.00	2,219.00	2,126.00	1,886.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ ป่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	750.89	บาท/ตร.ม.
				=	187.72	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	121.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	2.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	310.72	บาท/ตร.ม.
			รวม	=		

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20% = 150.18 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	= 273.18 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม		792.19	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	= 400.30 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	143.46	บาท/ลบ.ม.
		รวม	360.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 360.46	=	454.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 488.97 บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0101 ตอน พุทร์ - โพนปลัด
ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600

พื้นที่สนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปทท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบา.....[] กลาง.....[] หนัก				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขนาดกลาง)	=	3.70	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน		=	3.70	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	3.43	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)			=	8.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.	
			รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x		19.81	=	24.76	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.65	บาท/ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุน			=	46.41	บาท/ลบ.ม.	
		คิดให้	=	46.10	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
คำนวณต้นทุน =	46.41 x 1.10		=	51.05	บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	=	50.14	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
คำนวณต้นทุน =	46.41 x 1.10		=	51.05	บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	=	50.14	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	21.98	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	70.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	113.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน			=	159.83	บาท/ลบ.ม.
		คิดให้	=	158.49	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)		

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	70.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	99.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		บดทับ(75% Embankment)	=	-	บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน	=	99.26 + 0		=	99.26	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	=	98.65	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL A.						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)				=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	24	กม.		=	86.78	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	166.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ				=	265.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน				=	321.51	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	=	318.31	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)				=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	24	กม.		=	86.78	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	191.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ				=	305.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน				=	361.51	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	=	358.01	บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)				=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	24	กม.		=	86.78	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	191.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ				=	305.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	2,763.04	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.00 % = 100 กก. @ 2.76 บาท				=	254.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(ค่าผสม)	=	44.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(ค่าบดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(ค่าบ่ม)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	401.06	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน				=	706.92	บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	=	702.12	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT						
ค่าช่าง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	26,887.22	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP = 0.80 ลิตร				=	21.51	บาท/ตร.ม.
3±C391				=	7.41	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน				=	28.92	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT						
ค่าช่าง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	23,787.22	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 = 0.20 ลิตร				=	4.76	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.17	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	11.93	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	11.32	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
ค่าช่าง AC = 0.052 ตัน @	27,804.35	บาท/ตัน		=	1,445.82	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	736.17	บาท/ลบ.ม.		=	544.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)			1 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)				=	15.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา			5.00 ซม.	=	126.44	บาท/ตัน
= 15.18 x 1.00 x 8.33				=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,519.19	บาท/ตัน
			คิดให้	=	2,450.49	บาท/ตัน
4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK						
ค่าช่าง AC = 0.052 ตัน @	27,804.35	บาท/ตัน		=	1,445.82	บาท/ตัน

ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	736.17	บาท/ลบ.ม	=	544.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.18	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=	126.44	บาท/ตัน
= 15.18 x 1.00 x 8.33			=	2,519.19	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	302.42	บาท/ตร.ม
ค่าวงเงินต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	6,048.40	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	294.89	บาท/ตร.ม.
			คิดให้		

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	27,804.35	บาท/ตัน	=	1,473.63	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	736.17	บาท/ลบ.ม	=	544.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=	98.71	บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33			=	2,519.27	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	302.43	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	6,048.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	294.38	บาท/ตร.ม.
			คิดให้		

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่วรรณาภิ (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		(1)	(H)	(N)	(2)		
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	(3)	(4) = (1)+(2)+(3)+(4)
0.80	1,700.00	25	64.52	18.00	63.26	421.00	2,184.26
						คิดให้ =	2,182.76
1.00	2,400.00	25	64.52	10.00	113.88	510.00	3,023.87
						คิดให้ =	3,021.87
1.20	3,500.00	25	64.52	8.00	142.35	575.00	4,217.34
						คิดให้ =	4,214.24

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3(1.4.3) R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER (DWG.NO.DS-704)

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.918	ลบ.ม. @	2,159.00	=	4,140.96	บาท
เหล็กเสริม	252.63	กก. @	26.20	=	6,619.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.32	กก. @	33.18	=	209.56	บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม. @	310.72	=	7,828.90	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม. @	108.51	=	527.37	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	1.098	กก. @	26.20	=	28.77	บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด @	2.00	=	44.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	15.660	ลบ.ม. @	112.00	=	1,753.92	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม. @	2,026.00	=	532.84	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ตร.ม. @	488.97	=	128.60	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.994	ตร.ม. @	35.00	=	69.79	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.972	ตร.ม. @	38.00	=	36.94	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	80.00	=	80.00	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นท่อนเฉพาะ MANHOLE

= 22,000.92 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.048	ลบ.ม. @	2,159.00	=	103.63	บาท
เหล็กเสริม	9.661	กก. @	26.20	=	253.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.242	กก. @	33.18	=	8.03	บาท
ไม้แบบ (2)	0.786	ตร.ม. @	273.18	=	214.72	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม. @	187.28	=	74.91	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก. @	26.20	=	20.91	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" Thk. x 0.10m. ขึ้นรูป 0.04 x 0.06m.	0.200	ม. @	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด @	2.00	=	32.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม. @	35.00	=	11.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม. @	38.00	=	6.08	บาท

γ ค่างานต้นท่อนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

= 736.62 บาท

γ ค่างานต้นท่อนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

= 2 x 736.62 = 1,473.24 บาท

ค่างานต้นท่อน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 22000.92 + 1473.24

= 23,474.16 บาท/EACH

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก. @	22.62	=	2,317.01	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด @	2.00	=	536.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.093	ตร.ม. @	35.00	=	178.26	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม. @	38.00	=	95.76	บาท

γ ค่างานต้นท่อนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา

= 3,127.03 บาท

γ ค่างานต้นท่อนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา

= 2 x 3,127.03 = 6,254.05 บาท

ค่างานต้นท่อน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 22000.92 + 6254.05

= 28,254.97 บาท/EACH

คิดให้ = 28,244.90 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	2,159.00	=	4,987.29	บาท
เหล็กเสริม	37.000	@	26.20	=	969.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	33.18	=	29.86	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	273.18	=	655.63	บาท
ขุดดิน	3.50	@	112.00	=	392.00	บาท
MORTAR	0.012	@	1,886.00	=	22.63	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,056.89	บาท
ค่างานต้นท่อน =	7056.89 / 2.31			=	3,054.93	บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 3,048.22 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	112.00	=	53.98	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	2,159.00	=	1,040.64	บาท

งานไม้แบบ (DITCH) คัด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม. @	273.18	=	43.98	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม. @	471.00	=	55.11	บาท
RB Ø 6 MM.	15.927	กก. @	26.20	=	417.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	33.18	=	13.21	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดหยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,997.20	บาท
ค่างานต้นทุน =			1,997.20 / 7.557	=	264.28	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว			คิดให้	263.35	บาท/ตร.ม.

6.3(14.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) (H=0.61-2.00 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม.						
คอนกรีต CLASS "E"	5.700	ลบ.ม. @	2,159.00	=	12,306.30	บาท
เหล็กเสริม	396.845	กก. @	26.20	=	10,398.10	บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.921	กก. @	33.18	=	329.18	บาท
ไม้แบบ (1)	27.106	ตร.ม. @	310.72	=	8,422.38	บาท
คอนกรีตทาบ 1:3:6	1.377	ลบ.ม. @	2,026.00	=	2,789.80	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.377	ลบ.ม. @	488.97	=	673.31	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.770	ลบ.ม. @	112.00	=	1,542.24	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น @	5.00	=	5.00	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	13.182	ตร.ม. @	36.00	=	474.55	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	36,940.86	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =			36940.86 / 10	=	3,694.08	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว			คิดให้	3,681.24	บาท/ม.

6.4(2) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

CONCRETE CURB สูง 0.25 เมตร						
คิดจากความยาว 10 เมตร						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	112.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. @	2,160.00	=	965.52	บาท
RB.Ø9 มม.×20 ซม.×0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	20	ท่อน @	2.56	=	51.20	บาท
ไม้แบบ (2)	5	ตร.ม. @	273.18	=	1,365.90	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,382.62	บาท
ค่างานต้นทุน =			2382.62 / 10	=	238.26	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ			คิดให้	237.50	บาท/ม.
คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.50	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045	ตร.ม.		

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding						
SAND BEDDING				=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	143.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	360.46	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	454.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ =1.40×90%				=	50.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	504.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING						
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	-	=	-		บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20×0.20 M.	@	-	=	-		บาท
ค่าสีฝุ่น (ระบุภายหลัง) 0.25 กก.	@	-	=	-		บาท
ค่าแรงขุดหยาย แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00		บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	2,159.00	=	129.54		บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	504.58	=	25.23		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	184.77	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	184.09	บาท/ตร.ม.

6.6(1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

ค่าฐานลานน้อย			=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง			=	1.64	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าตัดหับด้วยลูกกลิ้ง			=	19.38	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)			=	9.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	52.02	บาท/ตร.ม.
	คิดให้		=	51.70	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติกเกอร์
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่สีป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	2,838.73	บาท/ตร.ม.
	คิดให้		=	2,837.87	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	2,026.00	=	790.14	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09 ลบ.ม. @	2,159.00	=	194.31	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	273.18	=	590.07	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	24.75	=	696.08	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	33.18	=	23.23	บาท/6.00 ม.
ค่าพาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน			=	2,528.23	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)			=	421.37	บาท/ม.
	คิดให้		=	420.87	บาท/ตร.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอนควบคุม 0101 ตอน พยุห์ - โพนปลัด

ระหว่าง กม.1+408 - กม.2+600

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	260.50	260.50
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	22.70	22.70
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	20.10	20.10
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	315.30	315.30

6.15(6) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน	0.040	GL. @	613.98	=	24.56	บาท/ตร.ม.
สีทาภายนอกทับหน้า 1 เทียว จำนวน	0.035	GL. @	707.94	=	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทารอง พื้น 1 เทียว และทาสีจริง 1 เทียว)	1.000	ตร.ม.	34.00	=	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					<u>83.34</u>	บาท/ตร.ม.

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	70,396.22	=	70,396.22	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ		ชุด @	40,755.38	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>70,396.22</u>	บาท
ราคาต้นทุน		<u>180</u>	70,396.22	=	<u>11,571.98</u>	บาท
		1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.11	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.12	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.13	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.14	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.15	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	155.00	-
1.16	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.17	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.18	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.19	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.20	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.21	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.22	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,755.98	-
1.23	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.24	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.25	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.26	สีดีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.27	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	920.00	-
1.28	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	คน	1,250.00	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		8.00	ต้น
	หน่วย	จำนวน		
รายการ				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10AV(เดิม) (คาร์บอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,705.00	3,705.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	45.23	452.30
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50	85.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารรองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	48.00	1,680.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				18,677.62
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดคูควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	11,355.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าตัดท่อตลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	843.00	-
ทำงานต้น/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				19,202.62
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประเมินการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

= 522.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

= 1,325.48 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1325.48+80) \times (18 \times 1)] / 30$

ประเมินคิดให้ = 843.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคามาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.) (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		39.00	ต้น
	หน่วย	จำนวน		
รายการ				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A (คาร์บอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	296.44	296.44
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของใหม่ 100%)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใหม่)	ฐาน	1.00	3,705.00	3,705.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	160.05	6,081.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	45.23	452.30
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	8.50	85.00

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	48.00	1,680.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน				24,776.64
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด-ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	1.00	11,355.00	11,355.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	เมตร	14.00	900.00	12,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				23,955.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน				614.23
1.3 ค่าติดตั้ง(ควมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำหรับเสา	หลอด	-	880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อคัน	คัน	-	843.00	-
ค่างานคันทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				25,990.87
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) คัน				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 522.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

= 1,325.48 บาท/คัน

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1325.48+80) \times (18 \times 1) / 30]$

ประเมินคิดให้ = 843.00 บาท/คัน

หมายเหตุ:

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน