



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙
ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๕๖ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกนคร - นาแก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๒+๒๕๐ - กม.๒๓+๗๔๘ ปริมาณงาน ๒๙,๒๑๙ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ์ พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง

2. 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ: 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม:22+250-กม:23+748

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 9,499,250.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันไต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:31:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-
 กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	29,219.000	11.97	349,751.43	1.3622	16.30	476,431.39
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	29,219.000	200.09	5,846,429.71	1.3622	272.56	7,964,006.55
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	29,219.000	15.53	453,771.07	1.3622	21.15	618,126.95
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	440.000	291.62	128,312.80	1.3622	397.24	174,787.69

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:31:24

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

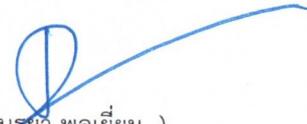
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควตราคัจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกสนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-
 กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกสนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	606.000	291.62	176,721.72	1.3622	397.24	240,730.32
6	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,475.47	18,475.47	1.3622	25,167.28	25,167.28
รวมราคากลาง								9,499,250.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราคางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-
กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สรยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นพฤทธิ์ เกตวงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิบุรย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	223 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748					
ตอน	สกลนคร - นาแก ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.06	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	287.00	462.12	25.00	0.00	128,692.25	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	663.00	1,067.48	25.00	0.00	24,759.15	เม.ย. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,400.00	663.00	1,067.48	25.00	0.00	25,492.48	เม.ย. 2567	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	273.00	615.13	0.00	0.00	827.13	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม.,
 ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,759.150 บาท/ตัน) /1,000	=	4.951 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.951 + 7.510	=	12.461 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.461 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	11.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

(ขนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.223 กม.24+650 RT.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.290 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 2 กม. = 10.040 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 10.04 = 1.200 บาท/ตร.ม.(2)

ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6 = 8.694 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม. = 13.290 บาท/ตร.ม.(1)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. = 3.060 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.375 กม. (1 ใน 4 = 0.370 บาท/ตัน

ของระยะทางของโครงการ)

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 3.06 = 0.367 บาท/ตร.ม.(2)

ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4 = 5.462 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC(วัสดุใหม่60%) 5.00% = 0.0476 ตัน @ 25,492.480 = 728.065 บาท/ตัน(1)

บาท/ตัน x 0.60

ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 827.130 = 367.245 บาท/ตัน(2)

บาท/ลบ.ม. X 0.6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม.,
 ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 1.1 x	= 438.680 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 0.375 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 3.060 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.42 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)	= 103.460 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	= 1,640.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,640.510 / 8.33	= 196.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	= 211.096 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 200.096 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 200.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม.,
 ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 /1000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 730 กม.	=	1.160 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 128.205 + 1.16	=	129.365 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	129.365 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 129.365 / 8.33	=	15.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม.,
 ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	313.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	291.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม.,
 ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	313.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	291.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 ม.@ 155.000 บาท	=	4,526.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,815.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
3. ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 ม.@ 155.000 บาท	=	4,541.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	46,000.000 บาท
รวมค่างานป้าย	=	94,815.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด@ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด@ 610.690 บาท	=	18,320.700
รวมเป็นเงิน	=	126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (94,815.000 + 126,890.700	=	18,475.475 บาท
) / 1080 × 90		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223
ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม.,
ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข.223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 18,475.47 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748 ปริมาณงาน 29,219 ตร.ม. (ทางตรง 28,462 ตร.ม., ส่วนขยาย 757 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250-กม.23+748

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัทโซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	24 เมษายน 2567	โรงงานโซล่าแอสฟัลต์ขอนแก่น
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	24 เมษายน 2567	โรงโม่หินสากลพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:31:40

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ข.ผ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/130/2567 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร - นาแก ตอน 3 ระหว่าง กม.22+250 - กม.23+748 วงเงิน 9,500,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,499,250.18 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.40 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)