



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๕๔

วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ระหว่าง กม.๑+๔๒๕ - กม.๓+๖๖๒ ปริมาณงาน ๒๘,๑๙๓ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิ์ พลเยี่ยม )

ร.อ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง

2. 27,045 ตร.ม. พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุกสกนศรท 1 / กรมทางหลวง
3. งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท
- กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 8,906,205.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:21:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662  
 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	28,193.000	11.72	330,421.96	1.3450	15.76	444,417.53
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	28,193.000	195.29	5,505,810.97	1.3450	262.66	7,405,315.75
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	28,193.000	15.17	427,687.81	1.3450	20.40	575,240.10
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	367.000	293.49	107,710.83	1.3450	394.74	144,871.06

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:22:02

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662  
 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	790.000	293.49	231,857.10	1.3450	394.74	311,847.79
6	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,225.72	18,225.72	1.3450	24,513.59	24,513.59
รวมราคากลาง								8,906,205.82

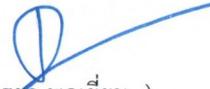
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662  
ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นพฤทธิ์ เกตวงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( รุ่งพิบุรย์ จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,					
สาย 2291	ตอน ภูฉินารายณ์ - นาคู					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.96	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	585.00	929.06	25.00	0.00	24,620.73	เม.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,400.00	585.00	319.59	35.00	0.00	24,754.59	เม.ย. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	265.00	587.98	0.00	0.00	799.98	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 24,620.730 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.924 + 7.170	=	12.094 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.094 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	11.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุณินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุณินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ชนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.299 กม.92+200 RT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 9.000 กม.	=	24.030 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 24.030	=	1.080 บาท/ตร.ม. (2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.6	=	8.328 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.559 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.530	=	0.543 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.4	=	5.337 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุณินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่สวนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุณินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,754.590 บาท/ตัน x 0.60	= 698.079 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. x 0.60 @ 799.980 บาท/ลบ.ม.	= 355.191 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.559 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,550.500 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,550.500 / 8.330	= 186.134 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน = 8.328 + 5.337 + 186.134	= 199.799 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 199.799 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	= 195.299 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 195.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,205.130 (บาท/ลิตร)/1000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 199.000 กม. 315.270 (บาท/ตัน)/1000	=	0.315 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 128.205 + 0.315	=	128.520 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.520 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.520 / 8.330	=	15.428 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.178 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	293.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	293.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ต.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
3. ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
5. ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11. ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 ม.@ 155.000 บาท	=	4,526.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,815.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
3. ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
4. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
5. ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 7,992.000 บาท
7. ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
8. ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
9. ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
10. ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 ม.@ 155.000 บาท	= 4,541.500 บาท
รวมเป็นเงิน	= 43,003.000 บาท
รวมค่างานป้าย	= 91,818.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 3,255.000 บาท	= 6,510.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	= 38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	= 40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	= 10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	= 18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	= 126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 91,818.000 + 126,890.700	= 18,225.725 บาท
) / 1,080 x 90	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291  
ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,  
พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 18,225.72 บาท/ชุด

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 1,148 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษที่ 1 ๕ กรมทางหลวง  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ระหว่าง กม.1+425-กม.3+662 ปริมาณงาน 28,193 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 27,045 ตร.ม.,

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	02 พฤษภาคม 2567	ราคาที่โรงโม่หิน
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัทโซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	02 พฤษภาคม 2567	โรงงานโซล่าแอสฟัลต์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                     |               |
|-------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ชท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา   | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 10.10 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/131/2567 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ระหว่าง กม.1+425 - กม.3+662 วงเงิน 9,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 8,906,205.82 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.20 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)