



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙  
ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๕๗ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗  
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *L*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกนคร ระหว่าง กม.๒+๗๗๒ - กม.๔+๑๕๐ ปริมาณงาน ๒๗,๘๓๕ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ

2. 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 9,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 14 พฤษภาคม 2567 ..... เป็นเงิน ..... 8,970,170.09 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:33:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	27,835.000	11.96	332,906.60	1.3663	16.34	454,850.28
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	27,835.000	196.53	5,470,412.55	1.3663	268.51	7,474,224.66
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	27,835.000	15.47	430,607.45	1.3663	21.13	588,338.95
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	562.000	290.49	163,255.38	1.3663	396.89	223,055.82

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:33:24

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-  
 กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	516.000	290.49	149,892.84	1.3663	396.89	204,798.58
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,225.72	18,225.72	1.3663	24,901.80	24,901.80
							รวมราคากลาง	8,970,170.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-  
กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นพฤทธิ์ เกตวงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิบุรย์ จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150				
สาย	241				
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.06 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	275.00	323.61	25.00	0.00	128,553.74	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	644.00	1,036.89	25.00	0.00	24,728.56	เม.ย. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,400.00	644.00	1,036.89	35.00	0.00	25,471.89	เม.ย. 2567	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	243.00	547.63	0.00	0.00	759.63	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	128,205.13	259.00	323.61	0.00	0.00	128,528.74	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ

สนรยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**1.1.1 TACK COAT**

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 24,728.560 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.945 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายทางแทคโค้ต )	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.945 + 7.510	=	12.455 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน .	=	12.455 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	11.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.213 กม.161+500 RT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึก 5 ซม. )	= 13.490 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 8 กม.	= 21.790 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 X 21.790	= 2.614 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.6	= 9.662 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึก 5 ซม. )	= 13.490 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.345 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.550 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 4.550	= 0.546 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ( (1)+(2) ) x 0.4	= 5.614 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาน AC(วัสดุใหม่60%) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,471.890 บาท/ตัน X 0.6	= 718.307 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 759.630 บาท/ลบ.ม. X 0.6	= 337.275 บาท/ตัน(2)

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม = ( 1.1 X ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	449.867 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 0.345 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.550 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	104.374 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,609.823 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,609.823 / 8.330	=	193.256 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	208.532 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	196.532 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	196.532 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	196.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING**

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,553.740 / 1,000	=	128.553 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 259 กม. 323.610 / 1,000	=	0.323 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 128.553 + 0.323	=	128.876 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.876 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 128.876 / 8.33	=	15.471 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	290.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	290.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 ม.@ 155.000 บาท	=	4,526.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,815.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
3. ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 ม.@ 155.000 บาท	=	4,541.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	43,003.000 บาท
รวมค่างานป้าย	=	91,818.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700
รวมเป็นเงิน	=	126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 91,818.000 + 126,890.700 ) / 1080 × 90	=	18,225.725 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,225.72 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150 ปริมาณงาน 27,835 ตร.ม. เลาดำเนินการ 90 วัน ต้นวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 หน่วยงาน กองช่างหรือวิศวกรรมผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงาน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.2+772-กม.4+150

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าต่อหน่วย	รวม	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของงาน	ระยะการก่อสร้าง	ระยะเวลา	สถานที่	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัทโซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	24 เมษายน 2567	โรงงานโซล่าแอสฟัลต์ขอนแก่น
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสกลพัฒนา	03 พฤษภาคม 2567	โรงโม่หินสกลพัฒนา
3	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				เอกชน	02 พฤษภาคม 2567	จากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					3						

สนทยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:33:35

หน้า 1 จาก 1

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                       |               |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ข.อ.ขท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา   | นายช่างโยธาชำนาญงาน   | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 10.40 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/126/2567 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 241 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกนคร ระหว่าง กม.2+772 - กม.4+150 วงเงิน 9,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 8,970,170.09 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.50 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)