



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๕๓

วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าแร่ - นาเพียง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๕๓๕ - กม.๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑๙,๘๕๒ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม.

2. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 7,978,080.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:17:16

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศรถจากจากก่อสร้างทางระบายน้ำที่การปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม หน้าถนนมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-  
 กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่ลาดชันยาวผิว 367 ตร.ม.) เวลาตั้งงบประมาณ 90 วัน ทยอยรับระดมตรวจราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยรายงานของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบทศรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.1 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	19,852.000	275.79	5,474,983.08	1.3740	378.93	7,522,626.75
2	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	360.000	289.62	104,263.20	1.3740	397.93	143,257.63
3	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	694.000	289.62	200,996.28	1.3740	397.93	276,168.88

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:17:22

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-  
 กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนศรที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	26,220.97	26,220.97	1.3740	36,027.61	36,027.61
							รวมราคากลาง	7,978,080.87

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-  
กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่สวนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

  
( สรณยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นพทธี เกตวงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( รุ่งพิบุรย์ จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700					
สาย	2132					
ตอน	ทำแระ - นาเพียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.06	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,400.00	661.00	1,064.26	35.00	0.00	25,499.26	เม.ย. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	247.00	556.63	0.00	0.00	768.63	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ

สนรยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:17:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.1.1 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ขุดลึก 3 ซม.) = ขุดลึก 3 ซม. = 52.370 บาท

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,205.130 บาท/ตัน

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 128,205.130 / 1000 x 0.155 = 19.871 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 7.740 บาท/ตร.ม.

รวม = 64.501 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,499.260 บาท/ตัน = 1,198.465 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 768.630 บาท/ลบ.ม. = 568.786 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 408.970 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.541 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.000 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน ) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,180.771 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.1.1 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ค่างานต้นทุน	=	209.287 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : บดทับ 7 ซม.)	=	11.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 64.501 + 209.287 + 11.510	=	285.298 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.798 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแร่-นาเพียง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	289.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแระ-นาเพียง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.)	=	261.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.)	=	24.664 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	289.624 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม.,  
 พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำแร่-นาเพียง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3. ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
7. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ตค.5 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 51.90 เมตร @ 155.000 บาท	=	8,044.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	72,720.500 บาท

ชุดที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3. ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4. ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5. ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6. ป้าย ตค.24 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7. ป้าย ต.5 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

8. ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
9. ป้าย บ.40 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
10. ป้าย ต.72 จำนวน 2 แผ่น @ 1,250.000 บาท	=	2,500.000 บาท
11. ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 58.30 เมตร @ 155.000 บาท	=	9,036.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	88,200.500 บาท
รวมค่างานป้าย	=	160,921.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 3 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	9,765.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000 บาท	=	58,420.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	153,730.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 160,921.000 + 153,730.700 ) / 1080 × 90	=	26,220.975 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	26,220.97 บาท/ชุด

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700 ปริมาณงาน 19,852 ตร.ม. (พื้นที่ทางตรง 19,485 ตร.ม., พื้นที่ส่วนขยายผิว 367 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน หน่วยทางหลวงภาคที่ 1 ๕ กรมทางหลวง  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่-นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535-กม.5+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด/กี่จังหวัด	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัทโซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	03 พฤษภาคม 2567	ราคาสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	03 พฤษภาคม 2567	โรงโม่หินสากลพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

สนรยา พลเยี่ยม

14 พฤษภาคม 2567 10:17:40

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                     |               |
|-------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.ท.สกนครที่ 1 (ว)  | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.ท.สกนครที่ 1      | กรรมการ       |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา   | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/133/2567 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2132 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าแร่ - นาเพียง ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535 - กม.5+700 วงเงิน 8,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 7,978,080.87 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)