

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑

2. ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 ซม. ทำการแก้ไขบริเวณดินอ่อน ( SOFT MATERAIL EXCAVATION AND REPLACEMENT) โดยจะทำการลาดยาง TACK COAT

ก่อนจะดำเนินการงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 ซม. และทำการลาดยาง TACK COAT

ทับอีกครั้ง แล้วปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ทหนา 4 ซม.

และดำเนินการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ทำการติดตั้งป้ายเตือน

และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น  
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พค. 2567 เป็นเงิน 8,899,500.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)(ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:38:26

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
 ควบ ๑ ระหว่าง กม.๒๕๖+๐๐๐ - กม.๒๕๗+๕๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) | SQ.M. | 14,800.000 | 196.70       | 2,911,160.00 | 1.3450 | 264.56               | 3,915,510.20 |
| 2                    | 1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT                  | CU.M. | 427.000    | 355.40       | 151,755.80   | 1.3450 | 478.01               | 204,111.55   |
| 3                    | 1.3 PRIME COAT  | SQ.M. | 712.000    | 28.50        | 20,292.00    | 1.3450 | 38.33                | 27,292.74    |
| 4                    | 1.4 TACK COAT   | SQ.M. | 29,600.000 | 14.00        | 414,400.00   | 1.3450 | 18.83                | 557,368.00   |
| 5                    | 1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70) | TON.  | 14.000     | 1,911.00     | 26,754.00    | 1.3450 | 2,570.29             | 35,984.13    |
| 6                    | 1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)     | SQ.M. | 712.000    | 230.80       | 164,329.60   | 1.3450 | 310.42               | 221,023.31   |
| 7                    | 1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)    | SQ.M. | 14,800.000 | 185.40       | 2,743,920.00 | 1.3450 | 249.36               | 3,690,572.40 |
| 8                    | 1.8 THERMOPLASTIC PAINT                                       | SQ.M. | 600.000    | 294.20       | 176,520.00   | 1.3450 | 395.69               | 237,419.40   |
| 9                    | 1.9<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง            | L.S   | 1.000      | 7,597.56     | 7,597.56     | 1.3450 | 10,218.71            | 10,218.71    |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:14

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

8,899,500.44



สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:14

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า  
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๕๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

( วินัย ไชยพรหม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุภาพร โพธิ์ศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประสพชัย ปรารักษ์ทอง)  
ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

14 พ.ค. 2567

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต                            | = | 5.000 ซม.             |
| ขุดลึก 5 ซม.   | = | 12.800 บาท            |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม.       |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 9.000 กม.                                     | = | 24.030 บาท/ตัน        |
| ค่าขนไปเก็บหน้างาน = 0.120 x 24.030                              | = | 2.883 บาท/ตร.ม.       |
| รวม = 12.800 + 2.883 x 0.60                                      | = | 9.409 บาท/ตร.ม. ( 1 ) |

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) ( คิด 40 % )

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต                            | = | 5.000 ซม.             |
| ขุดลึก 5 ซม.   | = | 12.800 บาท/ตร.ม.      |
| ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม.       |
| ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.                              | = | 8.180 บาท/ตัน         |
| ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.180                            | = | 0.981 บาท/ตร.ม.       |
| รวม = 12.800 + 0.981 x 0.40                                      | = | 5.512 บาท/ตร.ม. ( 2 ) |

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.60/70)

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| ค่างา AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.048 ตัน @ 25,254.350 x 0.60 | = | 727.325 บาท/ตัน |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 258.060  | = | 114.578 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 393.990 x 1.10                      | = | 433.389 บาท/ตัน |
| ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.                                 | = | 8.180 บาท/ตัน   |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:20

หน้า 1 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 11.850 x        | = | 98.710 บาท/ตัน          |
| 1.000 x 8.330   |   |                         |
| รวม   | = | 1,385.852 บาท/ตัน       |
| ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 1,385.852 / 8.330                    | = | 166.368 บาท/ตร.ม. ( 3 ) |
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ    | = | 1.000 กก.               |
| 1 ตัน)  |   |                         |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์                      | = | 1.000                   |
| ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 x 1,000             | = | 128.205 บาท/ลิตร        |
| ค่าขนส่ง 606.000 กม. = 962.450 / 1,000                          | = | 0.962 บาท/ลิตร          |
| ค่างานต้นทุน RA = 128.205 + 0.962                               | = | 129.167 บาท/ลิตร        |
| หมายเหตุ ปริมาณ สารปรับปรุงคุณภาพคิดจาก 1 กก. 129.167 / 8.33    | = | 15.506 บาท/ตร.ม. ( 4 )  |
| ( ปริมาณ แอสฟัลต์คอนกรีต 1 ตัน ปูความหนา 5 ซม. ได้ 8.33 ตร.ม. ) |   |                         |
| ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) + (4) = 9.409 + 5.512 +      | = | 196.795 บาท/ตร.ม.       |
| 166.368 + 15.506  |   |                         |
| คิดให้  | = | 196.700 บาท/ตร.ม.       |
| ค่างานต้นทุน  | = | 196.70 บาท/ตร.ม.        |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.EARTH EXCAVATION (คิดขุดลึก 60.000 ซม. )

- ตัก = 8.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.810 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $1.25 \times 19.810$  = 24.762 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด = 21.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.412 บาท/ลบ.ม.

2.REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.

ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง = 259.060 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ  $1.50 \times 259.060$  = 388.590 บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 88.100 บาท/ลบ.ม.

รวม = 476.690 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างาน =  $( 20.000 / 60.000 ) \times 476.690$  = 158.896 บาท/ลบ.ม.

3. REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 25.000 ซม.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง + ค่าขนส่ง = 104.890 บาท/ลบ.ม.

ขุด - ขน = 32.380 บาท/ลบ.ม.

รวม = 137.270 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ  $1.60 \times 137.270$  = 219.632 บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 55.660 บาท/ลบ.ม.

รวม = 275.292 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างาน =  $( 25.000 / 60.000 ) \times 275.292$  = 114.705 บาท/ลบ.ม.

4.REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL "A" 15.000 ซม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คกริตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คกริต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุคัดเลือกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง                       | = | 77.190 บาท/ลบ.ม.  |
| ชุด - ขน  | = | 32.380 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม   | = | 109.570 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $1.60 \times 109.570$                | = | 175.312 บาท/ลบ.ม. |
| บดทับ   | = | 55.660 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม   | = | 230.972 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างาน = $( 15.000 / 60.000 ) \times 230.972$          | = | 57.743 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมค่างานทั้งสิ้น = $46.412 + 158.896 + 114.705 + 57.743$ | = | 377.756 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้  | = | 355.400 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 355.40 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.3 PRIME COAT

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง                            | = | 27,697.680 บาท/ตัน |
| อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร/ตร.ม., ค่ายาง = 0.80 x ( 27,697.680 / | = | 22.158 บาท/ตร.ม.   |
| 1,000 )   |   |                    |
| งานราดยางโพรหมโค้ต  | = | 7.410 บาท/ตร.ม.    |
| รวมค่างาน   | = | 29.568 บาท/ตร.ม.   |
| คิดให้  | = | 28.500 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 28.50 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.4 TACK COAT

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| ราคาขาย CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง              | = | 24,511.020 บาท/ตัน |
| ค่าขาย CRS-2 0.300 ลิตร 0.300 x ( 24,511.020 / 1,000 ) | = | 7.353 บาท/ตร.ม.    |
| งานราดยางแทคโคต  | = | 7.170 บาท/ตร.ม.    |
| รวม  | = | 14.523 บาท/ตร.ม.   |
| คิดให้   | = | 14.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 14.00 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | = | 25.000 บาท/ตัน    |
| ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง $25,254.350 \times 0.048$        | = | 1,212.208 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง $265.060 \times 0.740$            | = | 196.144 บาท/ตัน   |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต   | = | 393.990 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1.000 กม.                | = | 8.180 บาท/ตัน     |
| ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40.000 มม. = $11.850 \times 0.900 \times 10.410$ | = | 111.022 บาท/ตัน   |
| รวม   | = | 1,946.544 บาท/ตัน |
| คิดให้  | = | 1,911.000 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน  | = | 1,911.00 บาท/ตัน  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 60/70 )

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                       | = | 10,000.000 ตัน    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000                                | = | 25.000 บาท/ตัน    |
| ค่ายาง AC 60 / 70 0.047 ตันๆละ 25,254.350                                    | = | 1,186.954 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 258.060  | = | 190.964 บาท/ตัน   |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  | = | 393.990 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม.   | = | 8.180 บาท/ตัน     |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด = 15.180 x<br>1.000 x 8.330 | = | 126.449 บาท/ตัน   |
| รวม  | = | 1,931.537 บาท/ตัน |
| รวมค่างาน = 1,931.537 / 8.330  | = | 231.877 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้   | = | 230.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 230.80 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ           | = | 10,000.000 ตัน    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000    | = | 25.000 บาท/ตัน    |
| ค่ายาง AC 60 / 70 0.048 ตันๆละ 25,254.350        | = | 1,212.208 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 265.060                    | = | 196.144 บาท/ตัน   |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต                      | = | 393.990 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม.                               | = | 8.180 บาท/ตัน     |
| ค่าปูลาดและบดอัด หนา = = 11.850 x 0.900 x 10.410 | = | 111.022 บาท       |
| รวมค่างานต้นทุน                                  | = | 1,946.544 บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน = 1,946.544 / 10.410             | = | 186.987 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้   | = | 185.400 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                     | = | 185.40 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๖+๐๐๐ - กม.๒๕๗+๕๘๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| 1.ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000 บาท               | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| 2.ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. 0.400 กก.ๆละ 60.000 บาท              | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| 3.ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000 บาท | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| 4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000 บาท                         | = | 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| รวม  | = | 313.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้   | = | 294.200 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 294.20 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| วัสดุใช้งานได้ 3 ปี 1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ<br>90.000 วัน |   |                |
| 1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ                   | = | 7,257.600 บาท  |
| 3,360.000 บาท   |   |                |
| 2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000                 | = | 2,721.600 บาท  |
| บาท   |   |                |
| 3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท            | = | 3,628.800 บาท  |
| 4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000                  | = | 4,536.000 บาท  |
| บาท   |   |                |
| 5.ป้ายชี้ทางเปียง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท             | = | 3,225.600 บาท  |
| 6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000          | = | 5,443.200 บาท  |
| บาท   |   |                |
| 7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ                    | = | 5,443.200 บาท  |
| 3,360.000 บาท   |   |                |
| 8.ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท                     | = | 2,268.000 บาท  |
| 9.ป้ายเตือนทางแคบ ช้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000             | = | 2,721.600 บาท  |
| บาท   |   |                |
| 10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 70.100 ม. ๑ละ 155.000               | = | 10,865.500 บาท |
| บาท   |   |                |
| 11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด ๑ละ 1,115.000 บาท               | = | 11,150.000 บาท |
| 12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 ชุด ๑ละ 230.000 บาท                   | = | 23,000.000 บาท |
| 13. สี่เหลี่ยมธง 1.000 ชุด ๑ละ 100.000 บาท                                | = | 100.000 บาท    |
| 14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง ๑ละ 1,538.000 บาท                                 | = | 3,076.000 บาท  |
| 15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น๑ละ 350.000                            | = | 7,000.000 บาท  |
| รวม   | = | 92,437.100 บาท |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:20

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

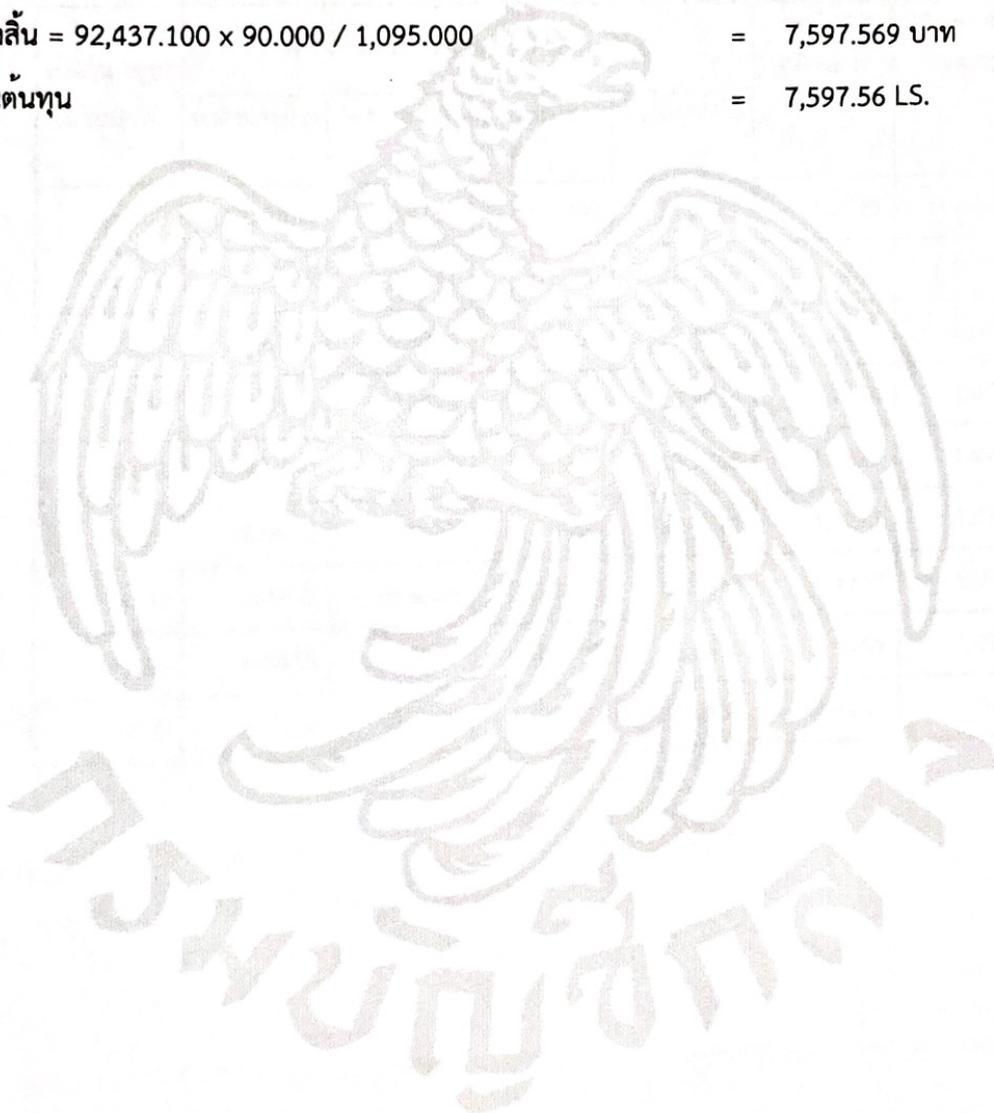
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

#### 1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

$$\text{รวมทั้งสิ้น} = 92,437.100 \times 90.000 / 1,095.000 = 7,597.569 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 7,597.56 \text{ LS.}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %              ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %              ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:24

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %              ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %              ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 90.00                    | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                   | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                   | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                   | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                   | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                   | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                   | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:24

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑  
 ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                   | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                   | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                   | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน ๑  
 ระหว่าง กม.๒๕๖+๐๐๐ - กม.๒๕๗+๕๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                10.00 %      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)            7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:24

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนทัน - ผานกเค้า ตอน ๑  
 ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

|                    |         |                       |              |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้       | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 6,616,728.96 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,616,728.96 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 8,900,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105   |
| 6,616,728.96  | 1.3450   |
| 5,000,000.00  | 1.3616   |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:24

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

|                            |                         |         |      |                  |       |          |  |
|----------------------------|-------------------------|---------|------|------------------|-------|----------|--|
| สาย                        | 201                     |         |      |                  |       |          |  |
| ตอน                        | โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 |         |      |                  |       |          |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ขอนแก่น                 | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 31.88 | บาท/ลิตร |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                         | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |  |
| เงินประกันผลงานหัก         |                         | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |  |

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)                             | ลบ.ม.     | 237.00            | 12.00              | 28.06             | 0.00              | 0.00                         | 265.06       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง)                       | บาท/ลบ.ม. | 230.00            | 12.00              | 28.06             | 0.00              | 0.00                         | 258.06       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | ลูกรังรองพื้นทาง  | บาท/ลบ.ม. | 50.00             | 15.00              | 54.89             | 0.00              | 0.00                         | 104.89       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | หินคลุก   | บาท/ลบ.ม. | 231.00            | 12.00              | 28.06             | 0.00              | 0.00                         | 259.06       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา | ตัน       | 26,853.33         | 516.00             | 819.35            | 25.00             | 0.00                         | 27,697.68    | เม.ย. 2567                                  |            |
| 6   | วัสดุคัดเลือก"ก"  | บาท/ลบ.ม. | 40.00             | 10.00              | 37.19             | 0.00              | 0.00                         | 77.19        | เม.ย. 2567                                  | บันทึกสืบ  |
| 7   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-                       | ตัน       | 23,666.67         | 516.00             | 819.35            | 25.00             | 0.00                         | 24,511.02    | เม.ย. 2567                                  |            |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

|                            |                         |         |      |                  |       |          |
|----------------------------|-------------------------|---------|------|------------------|-------|----------|
| สาย                        | 201                     |         |      |                  |       |          |
| ตอน                        | โนนหัน - ผานกเค้า ตอน 1 |         |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ขอนแก่น                 | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 31.88 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                         | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |                         | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                                | หน่วย   | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7   | 2บรรจุBULK                            | ตัน     | 23,666.67         | 516.00             | 819.35            | 25.00             | 0.00                         | 24,511.02    | เม.ย. 2567                                  |            |
| 8   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน     | 24,400.00         | 516.00             | 819.35            | 35.00             | 0.00                         | 25,254.35    | เม.ย. 2567                                  |            |
| 9   | สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RA5)        | บาท/ตัน | 128,205.13        | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 128,205.13   | พ.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:29

หน้า 2 จาก 2

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน -  
ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๕๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ                              | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ           | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|----------------------|-------------------|------------------|
| 1                    | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)       | ลบ.ม.     |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงไม่หินศิลาศรีบุรี | 16 พฤศจิกายน 2566 | สืบ              |
| 2                    | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง) | บาท/ลบ.ม. |                 |                                 | X         |                |               |            | โรงไม่หินศิลาศรีบุรี | 16 พฤศจิกายน 2566 | สืบ              |
| 3                    | ลูกเรียงรองพื้นทาง                  | บาท/ลบ.ม. | X               |                                 |           |                |               |            | ท้องถิ่น             | 16 พฤศจิกายน 2566 | สืบ              |
| 4                    | หินคลุก                             | บาท/ลบ.ม. | X               |                                 |           |                |               |            | โรงไม่หินศิลาศรีบุรี | 16 พฤศจิกายน 2566 | สืบ              |
| 5                    | วัสดุคัดเลือก"ก"                    | บาท/ลบ.ม. | X               |                                 |           |                |               |            | ท้องถิ่น             | 26 เมษายน 2567    | สืบ              |
| 6                    | สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RA5)      | บาท/ตัน   |                 |                                 | X         |                |               |            | บ.โซล่า แอสฟท์       | 03 พฤษภาคม 2567   | ใบเสนอราคา       |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                     |           | 3               | -                               | 3         | -              | -             | -          |                      |                   |                  |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:48

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.72 | 19.21 |
| 2  | 15.54 | 21.75 |
| 3  | 17.36 | 24.30 |
| 4  | 19.17 | 26.84 |
| 5  | 20.99 | 29.39 |
| 6  | 22.81 | 31.93 |
| 7  | 25.30 | 35.42 |
| 8  | 28.57 | 40.00 |
| 9  | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 71.13                  | 99.58                    |
| 22        | 74.40                  | 104.17                   |
| 23        | 77.68                  | 108.75                   |
| 24        | 80.95                  | 113.33                   |
| 25        | 84.23                  | 117.92                   |
| 26        | 87.50                  | 122.50                   |
| 27        | 90.77                  | 127.08                   |
| 28        | 94.05                  | 131.67                   |
| 29        | 97.32                  | 136.25                   |
| 30        | 100.59                 | 140.83                   |
| 31        | 103.87                 | 145.42                   |
| 32        | 107.14                 | 150.00                   |
| 33        | 110.42                 | 154.59                   |
| 34        | 113.69                 | 159.17                   |
| 35        | 116.97                 | 163.75                   |
| 36        | 120.24                 | 168.34                   |
| 37        | 123.51                 | 172.92                   |
| 38        | 126.79                 | 177.50                   |
| 39        | 130.06                 | 182.08                   |
| 40        | 133.34                 | 186.67                   |
| 41        | 136.61                 | 191.26                   |
| 42        | 139.88                 | 195.84                   |
| 43        | 143.16                 | 200.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 146.43                 | 205.00                   |
| 45        | 149.70                 | 209.58                   |
| 46        | 152.98                 | 214.17                   |
| 47        | 156.26                 | 218.76                   |
| 48        | 159.53                 | 223.34                   |
| 49        | 162.80                 | 227.92                   |
| 50        | 166.08                 | 232.51                   |
| 51        | 169.35                 | 237.09                   |
| 52        | 172.62                 | 241.67                   |
| 53        | 175.89                 | 246.25                   |
| 54        | 179.17                 | 250.84                   |
| 55        | 182.45                 | 255.42                   |
| 56        | 185.72                 | 260.01                   |
| 57        | 188.99                 | 264.59                   |
| 58        | 192.26                 | 269.16                   |
| 59        | 195.53                 | 273.75                   |
| 60        | 198.81                 | 278.34                   |
| 61        | 202.09                 | 282.93                   |
| 62        | 205.37                 | 287.51                   |
| 63        | 208.64                 | 292.09                   |
| 64        | 211.91                 | 296.67                   |
| 65        | 215.19                 | 301.27                   |
| 66        | 218.46                 | 305.84                   |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:36

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓ ตอน โนนหัน - นานกเค้า ตอน ๒๒+๖๖๖.๖๖ - ๒๒+๖๖๖.๖๖ ระยะทาง ๐.๐๐ กิโลเมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 457.44                 | 640.42                   |
| 140       | 460.74                 | 645.04                   |
| 141       | 463.98                 | 649.58                   |
| 142       | 467.31                 | 654.24                   |
| 143       | 470.58                 | 658.81                   |
| 144       | 473.86                 | 663.40                   |
| 145       | 477.08                 | 667.91                   |
| 146       | 480.39                 | 672.54                   |
| 147       | 483.63                 | 677.08                   |
| 148       | 486.97                 | 681.75                   |
| 149       | 490.23                 | 686.33                   |
| 150       | 493.52                 | 690.92                   |
| 151       | 496.73                 | 695.42                   |
| 152       | 500.04                 | 700.05                   |
| 153       | 503.27                 | 704.58                   |
| 154       | 506.60                 | 709.25                   |
| 155       | 509.86                 | 713.81                   |
| 156       | 513.14                 | 718.39                   |
| 157       | 516.42                 | 722.99                   |
| 158       | 519.72                 | 727.61                   |
| 159       | 522.94                 | 732.11                   |
| 160       | 526.26                 | 736.76                   |
| 161       | 529.50                 | 741.30                   |
| 162       | 532.75                 | 745.85                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 536.02                 | 750.42                   |
| 164       | 539.29                 | 755.01                   |
| 165       | 542.58                 | 759.61                   |
| 166       | 545.88                 | 764.23                   |
| 167       | 549.19                 | 768.87                   |
| 168       | 552.41                 | 773.38                   |
| 169       | 555.75                 | 778.05                   |
| 170       | 558.99                 | 782.59                   |
| 171       | 562.24                 | 787.14                   |
| 172       | 565.51                 | 791.71                   |
| 173       | 568.78                 | 796.30                   |
| 174       | 572.07                 | 800.90                   |
| 175       | 575.37                 | 805.52                   |
| 176       | 578.57                 | 810.00                   |
| 177       | 581.89                 | 814.64                   |
| 178       | 585.22                 | 819.31                   |
| 179       | 588.45                 | 823.83                   |
| 180       | 591.69                 | 828.36                   |
| 181       | 594.94                 | 832.91                   |
| 182       | 598.32                 | 837.64                   |
| 183       | 601.59                 | 842.22                   |
| 184       | 604.87                 | 846.81                   |
| 185       | 608.03                 | 851.25                   |
| 186       | 611.33                 | 855.87                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 614.65                 | 860.51                   |
| 188               | 617.97                 | 865.16                   |
| 189               | 621.17                 | 869.64                   |
| 190               | 624.52                 | 874.33                   |
| 191               | 627.74                 | 878.84                   |
| 192               | 630.98                 | 883.37                   |
| 193               | 634.35                 | 888.09                   |
| 194               | 637.61                 | 892.65                   |
| 195               | 640.87                 | 897.22                   |
| 196               | 644.14                 | 901.80                   |
| 197               | 647.42                 | 906.39                   |
| 198               | 650.72                 | 911.00                   |
| 199               | 653.87                 | 915.42                   |
| 200               | 657.19                 | 920.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.29                   | 4.60                     |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:36

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คองกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓ ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน เลขที่ทางหลวง: ๒๐๓กมที่ ๑๐๓+๐๐๐ ถึง ๑๐๓+๕๐๐  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การศึกษาค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คุณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.18  | 11.45 |
| 2  | 10.04 | 14.06 |
| 3  | 11.92 | 16.68 |
| 4  | 13.78 | 19.30 |
| 5  | 15.66 | 21.92 |
| 6  | 17.52 | 24.53 |
| 7  | 19.39 | 27.15 |
| 8  | 21.50 | 30.10 |
| 9  | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 54.39                  | 76.15                    |
| 22        | 56.93                  | 79.70                    |
| 23        | 59.45                  | 83.23                    |
| 24        | 61.98                  | 86.78                    |
| 25        | 64.52                  | 90.33                    |
| 26        | 67.05                  | 93.87                    |
| 27        | 69.58                  | 97.41                    |
| 28        | 72.11                  | 100.96                   |
| 29        | 74.63                  | 104.48                   |
| 30        | 77.17                  | 108.04                   |
| 31        | 79.69                  | 111.56                   |
| 32        | 82.23                  | 115.12                   |
| 33        | 84.76                  | 118.67                   |
| 34        | 87.30                  | 122.22                   |
| 35        | 89.81                  | 125.74                   |
| 36        | 92.35                  | 129.29                   |
| 37        | 94.89                  | 132.84                   |
| 38        | 97.42                  | 136.39                   |
| 39        | 99.95                  | 139.93                   |
| 40        | 102.47                 | 143.46                   |
| 41        | 105.01                 | 147.02                   |
| 42        | 107.54                 | 150.56                   |
| 43        | 110.06                 | 154.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 112.60                 | 157.64                   |
| 45        | 115.12                 | 161.17                   |
| 46        | 117.66                 | 164.73                   |
| 47        | 120.18                 | 168.26                   |
| 48        | 122.72                 | 171.81                   |
| 49        | 125.23                 | 175.33                   |
| 50        | 127.76                 | 178.87                   |
| 51        | 130.31                 | 182.43                   |
| 52        | 132.82                 | 185.95                   |
| 53        | 135.36                 | 189.50                   |
| 54        | 137.90                 | 193.06                   |
| 55        | 140.42                 | 196.58                   |
| 56        | 142.94                 | 200.12                   |
| 57        | 145.48                 | 203.68                   |
| 58        | 148.04                 | 207.26                   |
| 59        | 150.55                 | 210.77                   |
| 60        | 153.08                 | 214.31                   |
| 61        | 155.62                 | 217.87                   |
| 62        | 158.18                 | 221.45                   |
| 63        | 160.68                 | 224.95                   |
| 64        | 163.19                 | 228.47                   |
| 65        | 165.72                 | 232.00                   |
| 66        | 168.26                 | 235.56                   |

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - มานกเค้า ตอน เลขที่หนังสือ: ครนที่ลพด/คกย/๒๕๖๗/๔๑๘  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 170.81                 | 239.13                   |
| 68        | 173.29                 | 242.61                   |
| 69        | 175.87                 | 246.22                   |
| 70        | 178.38                 | 249.74                   |
| 71        | 180.91                 | 253.27                   |
| 72        | 183.44                 | 256.81                   |
| 73        | 185.98                 | 260.38                   |
| 74        | 188.54                 | 263.96                   |
| 75        | 191.02                 | 267.42                   |
| 76        | 193.60                 | 271.04                   |
| 77        | 196.09                 | 274.53                   |
| 78        | 198.60                 | 278.03                   |
| 79        | 201.22                 | 281.70                   |
| 80        | 203.74                 | 285.24                   |
| 81        | 206.28                 | 288.79                   |
| 82        | 208.71                 | 292.20                   |
| 83        | 211.27                 | 295.78                   |
| 84        | 213.84                 | 299.37                   |
| 85        | 216.42                 | 302.99                   |
| 86        | 218.89                 | 306.44                   |
| 87        | 221.36                 | 309.90                   |
| 88        | 223.97                 | 313.56                   |
| 89        | 226.46                 | 317.05                   |
| 90        | 228.96                 | 320.55                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 231.61                 | 324.26                   |
| 92        | 234.13                 | 327.79                   |
| 93        | 236.66                 | 331.33                   |
| 94        | 239.20                 | 334.88                   |
| 95        | 241.60                 | 338.23                   |
| 96        | 244.15                 | 341.81                   |
| 97        | 246.71                 | 345.40                   |
| 98        | 249.29                 | 349.01                   |
| 99        | 251.88                 | 352.63                   |
| 100       | 254.30                 | 356.02                   |
| 101       | 256.91                 | 359.67                   |
| 102       | 259.35                 | 363.09                   |
| 103       | 261.97                 | 366.76                   |
| 104       | 264.43                 | 370.20                   |
| 105       | 267.07                 | 373.90                   |
| 106       | 269.54                 | 377.35                   |
| 107       | 272.01                 | 380.82                   |
| 108       | 274.49                 | 384.29                   |
| 109       | 277.18                 | 388.05                   |
| 110       | 279.68                 | 391.55                   |
| 111       | 282.18                 | 395.05                   |
| 112       | 284.69                 | 398.57                   |
| 113       | 287.21                 | 402.09                   |
| 114       | 289.73                 | 405.62                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 292.26                 | 409.17                   |
| 116       | 294.80                 | 412.72                   |
| 117       | 297.35                 | 416.29                   |
| 118       | 299.91                 | 419.87                   |
| 119       | 302.47                 | 423.46                   |
| 120       | 305.04                 | 427.06                   |
| 121       | 307.38                 | 430.33                   |
| 122       | 309.96                 | 433.94                   |
| 123       | 312.55                 | 437.58                   |
| 124       | 315.16                 | 441.22                   |
| 125       | 317.51                 | 444.51                   |
| 126       | 320.13                 | 448.18                   |
| 127       | 322.76                 | 451.86                   |
| 128       | 325.12                 | 455.17                   |
| 129       | 327.76                 | 458.87                   |
| 130       | 330.42                 | 462.58                   |
| 131       | 332.79                 | 465.91                   |
| 132       | 335.46                 | 469.65                   |
| 133       | 337.85                 | 472.99                   |
| 134       | 340.54                 | 476.75                   |
| 135       | 342.93                 | 480.11                   |
| 136       | 345.33                 | 483.46                   |
| 137       | 348.04                 | 487.26                   |
| 138       | 350.45                 | 490.63                   |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ระยะทางประมาณ ๒๕.๕๐ กิโลเมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 353.18                 | 494.45                   |
| 140       | 355.60                 | 497.84                   |
| 141       | 358.02                 | 501.23                   |
| 142       | 360.78                 | 505.09                   |
| 143       | 363.21                 | 508.49                   |
| 144       | 365.64                 | 511.90                   |
| 145       | 368.43                 | 515.81                   |
| 146       | 370.88                 | 519.23                   |
| 147       | 373.33                 | 522.66                   |
| 148       | 375.78                 | 526.09                   |
| 149       | 378.24                 | 529.53                   |
| 150       | 381.07                 | 533.50                   |
| 151       | 383.54                 | 536.96                   |
| 152       | 386.02                 | 540.42                   |
| 153       | 388.50                 | 543.89                   |
| 154       | 390.98                 | 547.37                   |
| 155       | 393.47                 | 550.85                   |
| 156       | 395.96                 | 554.34                   |
| 157       | 398.45                 | 557.83                   |
| 158       | 401.37                 | 561.92                   |
| 159       | 403.88                 | 565.44                   |
| 160       | 406.40                 | 568.96                   |
| 161       | 408.92                 | 572.49                   |
| 162       | 411.45                 | 576.02                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 413.98                 | 579.57                   |
| 164       | 416.51                 | 583.12                   |
| 165       | 419.06                 | 586.68                   |
| 166       | 421.60                 | 590.25                   |
| 167       | 424.16                 | 593.82                   |
| 168       | 426.72                 | 597.41                   |
| 169       | 428.81                 | 600.33                   |
| 170       | 431.37                 | 603.92                   |
| 171       | 433.94                 | 607.52                   |
| 172       | 436.52                 | 611.13                   |
| 173       | 439.11                 | 614.75                   |
| 174       | 441.70                 | 618.38                   |
| 175       | 444.29                 | 622.01                   |
| 176       | 446.90                 | 625.66                   |
| 177       | 449.51                 | 629.31                   |
| 178       | 451.60                 | 632.24                   |
| 179       | 454.21                 | 635.90                   |
| 180       | 456.84                 | 639.57                   |
| 181       | 459.47                 | 643.26                   |
| 182       | 462.11                 | 646.95                   |
| 183       | 464.75                 | 650.65                   |
| 184       | 466.84                 | 653.58                   |
| 185       | 469.50                 | 657.30                   |
| 186       | 472.16                 | 661.02                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 474.83                 | 664.76                   |
| 188               | 476.92                 | 667.68                   |
| 189               | 479.59                 | 671.43                   |
| 190               | 482.28                 | 675.19                   |
| 191               | 484.97                 | 678.96                   |
| 192               | 487.06                 | 681.89                   |
| 193               | 489.77                 | 685.67                   |
| 194               | 492.48                 | 689.47                   |
| 195               | 495.20                 | 693.28                   |
| 196               | 497.29                 | 696.21                   |
| 197               | 500.02                 | 700.03                   |
| 198               | 502.76                 | 703.86                   |
| 199               | 504.85                 | 706.79                   |
| 200               | 507.60                 | 710.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.54                   | 3.55                     |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ~~ครั้งที่หนึ่ง~~ ~~ครั้งที่สอง~~ ~~ครั้งที่สาม~~ ~~ครั้งที่สี่~~ ~~ครั้งที่ห้า~~ ~~ครั้งที่หก~~ ~~ครั้งที่เจ็ด~~ ~~ครั้งที่แปด~~ ~~ครั้งที่เก้า~~ ~~ครั้งที่สิบ~~ ~~ครั้งที่สิบเอ็ด~~ ~~ครั้งที่สิบแปด~~ ~~ครั้งที่สิบเก้า~~ ~~ครั้งที่ยี่สิบ~~  
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหิน - ผานกเค้า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๔๖+๐๐๐ - กม.๒๔๗+๔๘๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.53  | 6.34  |
| 2  | 5.94  | 8.31  |
| 3  | 7.35  | 10.29 |
| 4  | 8.76  | 12.26 |
| 5  | 10.17 | 14.24 |
| 6  | 11.58 | 16.21 |
| 7  | 12.99 | 18.19 |
| 8  | 14.40 | 20.16 |
| 9  | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 33.82                  | 47.35                    |
| 22        | 35.40                  | 49.56                    |
| 23        | 36.98                  | 51.78                    |
| 24        | 38.56                  | 53.99                    |
| 25        | 40.14                  | 56.20                    |
| 26        | 41.72                  | 58.41                    |
| 27        | 43.30                  | 60.62                    |
| 28        | 44.89                  | 62.84                    |
| 29        | 46.46                  | 65.05                    |
| 30        | 48.05                  | 67.27                    |
| 31        | 49.63                  | 69.48                    |
| 32        | 51.21                  | 71.69                    |
| 33        | 52.79                  | 73.90                    |
| 34        | 54.37                  | 76.12                    |
| 35        | 55.95                  | 78.33                    |
| 36        | 57.53                  | 80.55                    |
| 37        | 59.11                  | 82.75                    |
| 38        | 60.69                  | 84.97                    |
| 39        | 62.28                  | 87.19                    |
| 40        | 63.86                  | 89.40                    |
| 41        | 65.44                  | 91.61                    |
| 42        | 67.02                  | 93.83                    |
| 43        | 68.59                  | 96.03                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 70.18                  | 98.25                    |
| 45        | 71.76                  | 100.47                   |
| 46        | 73.35                  | 102.69                   |
| 47        | 74.93                  | 104.90                   |
| 48        | 76.50                  | 107.10                   |
| 49        | 78.09                  | 109.32                   |
| 50        | 79.67                  | 111.53                   |
| 51        | 81.25                  | 113.75                   |
| 52        | 82.82                  | 115.95                   |
| 53        | 84.40                  | 118.16                   |
| 54        | 85.99                  | 120.38                   |
| 55        | 87.57                  | 122.60                   |
| 56        | 89.15                  | 124.81                   |
| 57        | 90.73                  | 127.02                   |
| 58        | 92.31                  | 129.23                   |
| 59        | 93.89                  | 131.45                   |
| 60        | 95.48                  | 133.68                   |
| 61        | 97.06                  | 135.88                   |
| 62        | 98.64                  | 138.09                   |
| 63        | 100.22                 | 140.31                   |
| 64        | 101.80                 | 142.53                   |
| 65        | 103.37                 | 144.72                   |
| 66        | 104.96                 | 146.95                   |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน เลขที่หนังสือ:กรมที่ลง:ที่ กค ๒๕๖๗/๕๖๕๑  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 106.54                 | 149.15                   |
| 68        | 108.12                 | 151.36                   |
| 69        | 109.70                 | 153.58                   |
| 70        | 111.28                 | 155.79                   |
| 71        | 112.87                 | 158.01                   |
| 72        | 114.46                 | 160.24                   |
| 73        | 116.03                 | 162.44                   |
| 74        | 117.62                 | 164.67                   |
| 75        | 119.19                 | 166.87                   |
| 76        | 120.77                 | 169.08                   |
| 77        | 122.35                 | 171.29                   |
| 78        | 123.93                 | 173.50                   |
| 79        | 125.51                 | 175.72                   |
| 80        | 127.10                 | 177.94                   |
| 81        | 128.69                 | 180.17                   |
| 82        | 130.25                 | 182.35                   |
| 83        | 131.85                 | 184.59                   |
| 84        | 133.41                 | 186.78                   |
| 85        | 135.02                 | 189.02                   |
| 86        | 136.59                 | 191.22                   |
| 87        | 138.16                 | 193.42                   |
| 88        | 139.73                 | 195.63                   |
| 89        | 141.31                 | 197.83                   |
| 90        | 142.93                 | 200.10                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 144.51                 | 202.31                   |
| 92        | 146.05                 | 204.47                   |
| 93        | 147.64                 | 206.70                   |
| 94        | 149.23                 | 208.92                   |
| 95        | 150.82                 | 211.15                   |
| 96        | 152.41                 | 213.38                   |
| 97        | 153.97                 | 215.55                   |
| 98        | 155.57                 | 217.79                   |
| 99        | 157.12                 | 219.97                   |
| 100       | 158.73                 | 222.22                   |
| 101       | 160.29                 | 224.40                   |
| 102       | 161.90                 | 226.66                   |
| 103       | 163.46                 | 228.85                   |
| 104       | 165.03                 | 231.04                   |
| 105       | 166.64                 | 233.30                   |
| 106       | 168.21                 | 235.50                   |
| 107       | 169.79                 | 237.70                   |
| 108       | 171.36                 | 239.90                   |
| 109       | 172.93                 | 242.11                   |
| 110       | 174.51                 | 244.31                   |
| 111       | 176.09                 | 246.52                   |
| 112       | 177.67                 | 248.74                   |
| 113       | 179.25                 | 250.95                   |
| 114       | 180.83                 | 253.17                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 182.42                 | 255.39                   |
| 116       | 184.01                 | 257.61                   |
| 117       | 185.60                 | 259.84                   |
| 118       | 187.19                 | 262.07                   |
| 119       | 188.79                 | 264.30                   |
| 120       | 190.32                 | 266.45                   |
| 121       | 191.92                 | 268.69                   |
| 122       | 193.52                 | 270.93                   |
| 123       | 195.05                 | 273.08                   |
| 124       | 196.66                 | 275.32                   |
| 125       | 198.27                 | 277.57                   |
| 126       | 199.81                 | 279.73                   |
| 127       | 201.42                 | 281.98                   |
| 128       | 203.03                 | 284.24                   |
| 129       | 204.57                 | 286.40                   |
| 130       | 206.19                 | 288.67                   |
| 131       | 207.74                 | 290.83                   |
| 132       | 209.28                 | 292.99                   |
| 133       | 210.91                 | 295.27                   |
| 134       | 212.45                 | 297.43                   |
| 135       | 214.08                 | 299.72                   |
| 136       | 215.63                 | 301.89                   |
| 137       | 217.27                 | 304.17                   |
| 138       | 218.82                 | 306.35                   |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน ๒๒+๖๐๐ - ๒๒+๖๐๕ กม. ๒๒+๖๐๕ - ๒๒+๖๑๐  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 220.37                 | 308.52                   |
| 140       | 221.93                 | 310.70                   |
| 141       | 223.57                 | 313.00                   |
| 142       | 225.13                 | 315.18                   |
| 143       | 226.69                 | 317.36                   |
| 144       | 228.34                 | 319.67                   |
| 145       | 229.90                 | 321.86                   |
| 146       | 231.46                 | 324.04                   |
| 147       | 233.02                 | 326.23                   |
| 148       | 234.59                 | 328.42                   |
| 149       | 236.25                 | 330.75                   |
| 150       | 237.82                 | 332.95                   |
| 151       | 239.39                 | 335.14                   |
| 152       | 240.96                 | 337.34                   |
| 153       | 242.53                 | 339.54                   |
| 154       | 244.10                 | 341.74                   |
| 155       | 245.67                 | 343.94                   |
| 156       | 247.25                 | 346.15                   |
| 157       | 248.82                 | 348.35                   |
| 158       | 250.40                 | 350.56                   |
| 159       | 251.98                 | 352.77                   |
| 160       | 253.56                 | 354.98                   |
| 161       | 255.14                 | 357.20                   |
| 162       | 256.72                 | 359.41                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 258.31                 | 361.63                   |
| 164       | 259.89                 | 363.85                   |
| 165       | 261.48                 | 366.07                   |
| 166       | 263.07                 | 368.30                   |
| 167       | 264.66                 | 370.52                   |
| 168       | 266.25                 | 372.75                   |
| 169       | 267.84                 | 374.98                   |
| 170       | 269.44                 | 377.21                   |
| 171       | 271.03                 | 379.45                   |
| 172       | 272.63                 | 381.68                   |
| 173       | 274.10                 | 383.74                   |
| 174       | 275.70                 | 385.98                   |
| 175       | 277.30                 | 388.22                   |
| 176       | 278.90                 | 390.46                   |
| 177       | 280.51                 | 392.71                   |
| 178       | 282.12                 | 394.96                   |
| 179       | 283.58                 | 397.02                   |
| 180       | 285.19                 | 399.27                   |
| 181       | 286.80                 | 401.52                   |
| 182       | 288.41                 | 403.78                   |
| 183       | 290.03                 | 406.04                   |
| 184       | 291.50                 | 408.10                   |
| 185       | 293.11                 | 410.36                   |
| 186       | 294.73                 | 412.63                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 296.35                 | 414.89                   |
| 188               | 297.82                 | 416.95                   |
| 189               | 299.44                 | 419.22                   |
| 190               | 301.07                 | 421.50                   |
| 191               | 302.70                 | 423.78                   |
| 192               | 304.16                 | 425.83                   |
| 193               | 305.79                 | 428.11                   |
| 194               | 307.43                 | 430.40                   |
| 195               | 308.89                 | 432.45                   |
| 196               | 310.53                 | 434.74                   |
| 197               | 312.17                 | 437.03                   |
| 198               | 313.63                 | 439.09                   |
| 199               | 315.27                 | 441.38                   |
| 200               | 316.91                 | 443.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.59                   | 2.22                     |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน โนนหัน - ผานกเค้า ตอน เลขที่หนังสือ: ด่วนที่สุดที่ กค ๒๕๖๗/๔๑  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 17:39:36

หน้า 4 จาก 4