

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๙

2. ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง
 งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 ซม. ทำการแก้ไขบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT) โดยจะทำการลาดยาง TACK COAT

ก่อนจะดำเนินการงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 ซม. และทำการลาดยาง TACK COAT

ทับอีกครั้ง แล้วปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม.

และดำเนินการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ทำการติดตั้งป้ายเตือน

5. และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ
 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พ.ค. 2567 เป็นเงิน 8,899,987.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)(ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว -

ร่องบุงง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	14,025.000	210.00	2,945,250.00	1.3450	282.45	3,961,361.25
2	1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	413.000	355.00	146,615.00	1.3450	477.47	197,197.17
3	1.3 PRIME COAT	SQ.M.	689.000	28.80	19,843.20	1.3450	38.73	26,689.10
4	1.4 TACK COAT	SQ.M.	28,050.000	14.20	398,310.00	1.3450	19.09	535,726.95
5	1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50)	TON.	14.000	2,160.00	30,240.00	1.3450	2,905.20	40,672.80
6	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	689.000	239.80	165,222.20	1.3450	322.53	222,223.85
7	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	14,025.000	198.20	2,779,755.00	1.3450	266.57	3,738,770.47
8	1.8 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	421.000	295.15	124,258.15	1.3450	396.97	167,127.21
9	1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS	1.000	7,597.56	7,597.56	1.3450	10,218.71	10,218.71

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

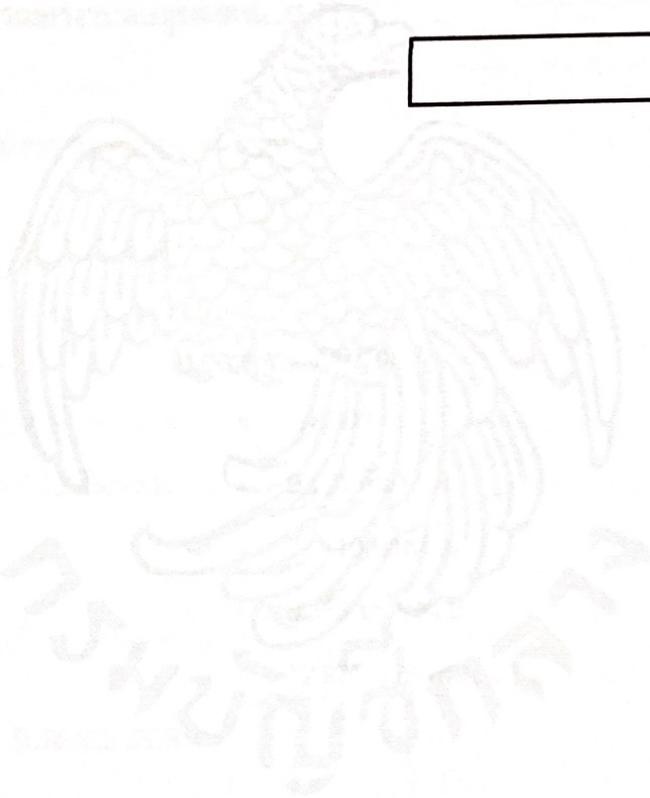
14 พฤษภาคม 2567 19:24:07

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ -
ร่องเข่ง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	8,899,987.51
-------------	--------------



สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว -
ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

(วินัย ไชยพรหม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุภาพร โพธิ์ศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประสพชัย ปรารค์ทอง)

ผอ.ขท.ขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

14 พ.ค. 2567

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 28.000 กม.	=	72.110 บาท/ตัน
ค่าขนไปเก็บหน้างาน = 0.120 x 72.110	=	8.653 บาท/ตร.ม.
รวม = 12.800 + 8.653 x 0.60	=	12.871 บาท/ตร.ม. (1)

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant 0.120 x 8.180	=	0.981 บาท/ตร.ม.
รวม = 12.800 + 0.981 x 0.40	=	5.512 บาท/ตร.ม. (2)

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.40/50)

ค่างาน AC.40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.048 ตัน @ 29,555.060 x 0.60	=	851.185 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 296.190	=	131.508 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 393.990 x 1.10	=	433.389 บาท/ตัน
ระยะทางขนไป Plant (L/4) = 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค็ด	= 11.850 x	= 98.710 บาท/ตัน
1.000 x 8.330		
รวม	=	1,526.642 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 1,526.642 / 8.330	=	183.270 บาท/ตร.ม. (3)
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ	=	1.000 กก.
1 ตัน)		
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 x 1,000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 618.000 กก. = 981.530 / 1,000	=	0.981 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA = 128.205 + 0.981	=	129.186 บาท/ลิตร
หมายเหตุ ปริมาณ สารปรับปรุงคุณภาพคิดจาก 1 กก. 129.186 / 8.33	=	15.508 บาท/ตร.ม. (4)
(ปริมาณ แอสฟัลต์คอนกรีต 1 ตัน ปูความหนา 5 ซม. ได้ 8.33 ตร.ม.)		
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3) + (4) = 12.871 + 5.512 +	=	217.161 บาท/ตร.ม.
183.270 + 15.508		
คิดให้	=	210.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	210.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.EARTH EXCAVATION (คิดขุดลึก 60.000 ซม.)

- ตัก = 8.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.810 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25×19.810 = 24.762 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด = 21.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.412 บาท/ลบ.ม.

2.REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 20.000 ซม.

ราคาวัสดุหินคลุกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง = 226.190 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50×226.190 = 339.285 บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 88.100 บาท/ลบ.ม.

รวม = 427.385 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างาน = $(20.000 / 60.000) \times 427.385$ = 142.461 บาท/ลบ.ม.

3. REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE 25.000 ซม.

ราคาวัสดุลูกรังที่แหล่ง + ค่าขนส่ง = 104.890 บาท/ลบ.ม.

ขุด - ขน = 32.380 บาท/ลบ.ม.

รวม = 137.270 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60×137.270 = 219.632 บาท/ลบ.ม.

บดทับ = 55.660 บาท/ลบ.ม.

รวม = 275.292 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างาน = $(25.000 / 60.000) \times 275.292$ = 114.705 บาท/ลบ.ม.

4.REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL "A" 15.000 ซม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าวัสดุคัดเลือกที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	= 77.190 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	= 32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 109.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60×109.570	= 175.312 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 230.972 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = $(15.000 / 60.000) \times 230.972$	= 57.743 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานทั้งสิ้น = $46.412 + 142.461 + 114.705 + 57.743$	= 361.321 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 355.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 355.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.3 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,648.390 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร/ตร.ม., ค่ายาง = 0.80 x (27,648.390 / 1,000)	=	22.118 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	29.528 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	28.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.4 TACK COAT

ราคายาง CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	24,461.730 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.300 ลิตร 0.300 x (24,461.730 / 1,000)	=	7.338 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแตกโค้ต	=	7.170 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.508 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง $29,555.060 \times 0.048$	=	1,418.642 บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง 296.190×0.740	=	219.180 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40.000 มม. = $11.850 \times 0.900 \times 10.410$	=	111.022 บาท/ตัน
รวม	=	2,176.014 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,160.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,160.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	= 25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.047 ตันๆละ 29,555.060	= 1,389.087 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 290.190	= 214.740 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 8.180 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด = 15.180 x 1.000 x 8.330	= 126.449 บาท/ตัน
รวม	= 2,157.446 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,157.446 / 8.330	= 258.997 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 239.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 239.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40 / 50 0.048 ตันๆละ 29,555.060	=	1,418.642 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 296.190	=	219.180 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = = 11.850 x 0.900 x 10.410	=	111.022 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	2,176.014 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน = 2,176.014 / 10.410	=	209.031 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	198.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	198.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.8 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000 บาท	=	252.000 บาท/ตร.ม.
2.ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. 0.400 กก.ๆละ 60.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่าน้ำยา Primer 1,600 บาท / 80 ตร.ม. 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000 บาท	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	295.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี 1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ
90.000 วัน

1. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	7,257.600 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	2,721.600 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	3,628.800 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	5,443.200 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	5,443.200 บาท
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	2,268.000 บาท
9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000 บาท	=	2,721.600 บาท
10. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 70.100 ม. ๑ละ 155.000 บาท	=	10,865.500 บาท
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด ๑ละ 1,115.000 บาท	=	11,150.000 บาท
12. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 ชุด ๑ละ 230.000 บาท	=	23,000.000 บาท
13. สัญญาณธง 1.000 ชุด ๑ละ 100.000 บาท	=	100.000 บาท
14. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง ๑ละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น ๑ละ 350.000	=	7,000.000 บาท
รวม	=	92,437.100 บาท

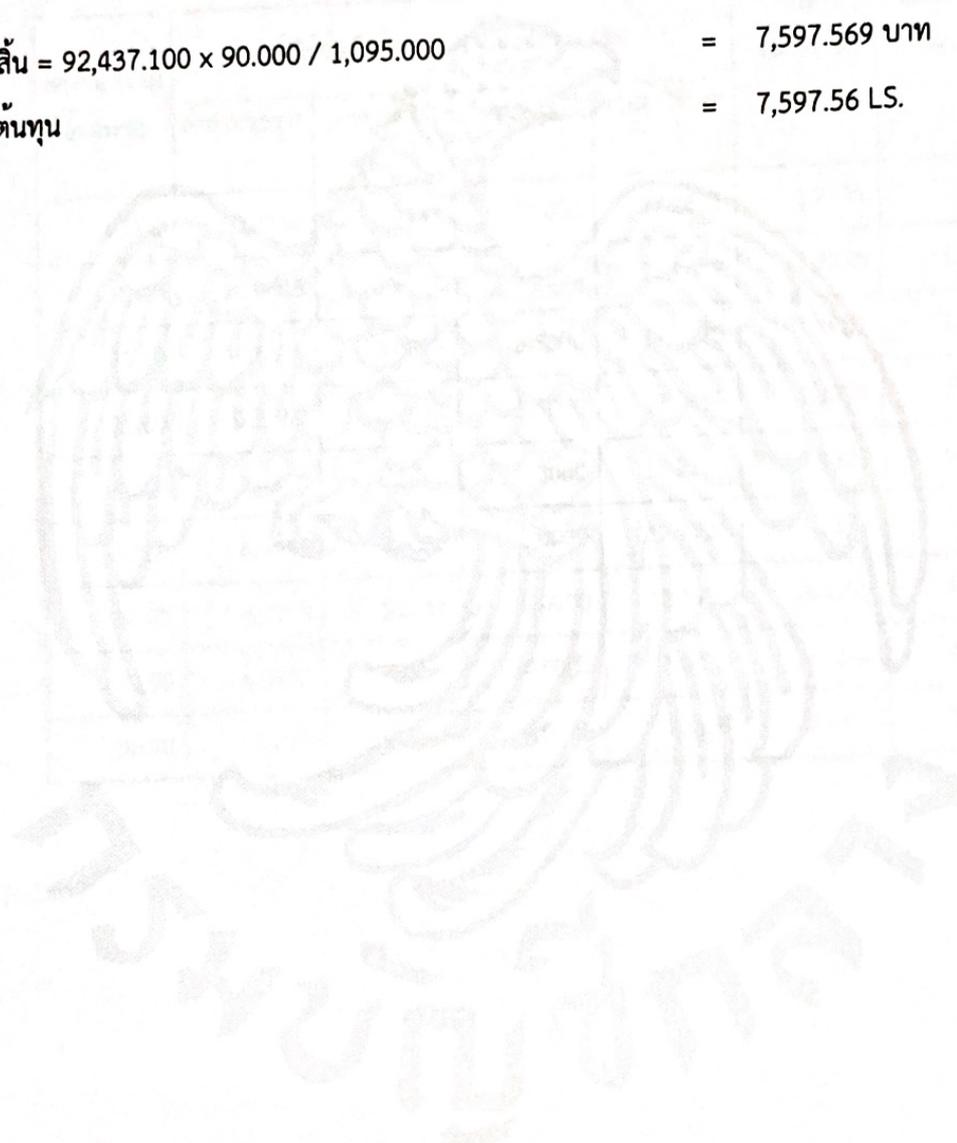
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1

1.9 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

$$\begin{aligned} \text{รวมทั้งสิ้น} &= 92,437.100 \times 90.000 / 1,095.000 &&= 7,597.569 \text{ บาท} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &&&= 7,597.56 \text{ LS.} \end{aligned}$$



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน
 ๔ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผ่านชุด 1	Factor F ผ่านชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน
 ๙ ระหว่าง กม.๕๓๓+๕๐๐ - กม.๕๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:17

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน
 ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,617,091.11 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,617,091.11 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,617,091.11	1.3450
5,000,000.00	1.3616

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:17

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย	12
ตอน	ห้วยข่ามะคว - ร่องแซง ตอน 9
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	31.88 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	278.00	7.00	18.19	0.00	0.00	296.19	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.	272.00	7.00	18.19	0.00	0.00	290.19	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	50.00	15.00	54.89	0.00	0.00	104.89	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	208.00	7.00	18.19	0.00	0.00	226.19	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	26,853.33	485.00	770.06	25.00	0.00	27,648.39	เม.ย. 2567	
6	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	40.00	10.00	37.19	0.00	0.00	77.19	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	28,750.00	485.00	770.06	35.00	0.00	29,555.06	เม.ย. 2567	

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:20

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย	12
ตอน	ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน 9
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	31.88 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	40/50บรรจุBULK	ตัน	28,750.00	485.00	770.06	35.00	0.00	29,555.06	เม.ย. 2567	
8	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	485.00	770.06	25.00	0.00	24,461.73	เม.ย. 2567	
9	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RA5)	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา
- ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๕๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินเทพประทาน	16 พฤศจิกายน 2566	สืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(หินรองผิวทาง)	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้หินเทพประทาน	16 พฤศจิกายน 2566	สืบ
3	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	16 พฤศจิกายน 2566	สืบ
4	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X						โรงไม้หินเทพประทาน	16 พฤศจิกายน 2566	สืบ
5	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	26 เมษายน 2567	สืบ
6	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RA5)	บาท/ตัน			X				บ.โซล่า แอสฟัลท์	03 พฤษภาคม 2567	ใบเสนอราคา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	3	-	-	-			

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:25

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม
 นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๑ (ระยะทางเชื่อม: ดงคราญ - ๐๓) กม. ๕+๕๖.๕๗-๗+๑๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๑ จุดที่หนึ่งสถานีตรวจทางที่ ๑๐๕ กม. ๕+๕๖/๗๑๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน จุฬารัตน์ห้วยล้อม ตำบลห้วยล้อม อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/คัน
 4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง สูงด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดคียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑-๒ ระยะทาง ๑๐.๑๕ กิโลเมตร (๑๕.๕๗๗๕
 กิโลเมตร) โดยใช้ระบบประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ~~จุดที่หนึ่งสี่~~ ~~ตรงที่สี่~~ ~~กม. ๒๑.๕๗-๒๑.๖๕~~
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๓+๕๐๐ - กม.๔๓๔+๗๗๕
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

14 พฤษภาคม 2567 19:24:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ดงขี้เหล็ก - ดงขี้เหล็ก กม.๑๕+๕๐๐-๑๕+๗๕๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35

