



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 1 โทร. 0-5551-1675

ที่ งานวางแผน / 49 / 2567

วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขอลงราคาากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งานปรับปรุงผิวจราจร

เรียน ผอ.ขท. ตากที่ 1

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 1 ที่ คค 06026 (พ.1) / 024 / 2567 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2567

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นกรรมการกำหนดราคาากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน 40,000,000.- บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				คำนวณต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,920	60.45	720,564.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	460	66.49	30,585.40
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	460	474.29	218,173.40
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	3,135	468.20	1,467,807.00
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ลูกรัง)	ตร.ม.	29,080	13.43	390,544.40
6	งานถนนซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	31,380	1,055.80	33,131,004.00
7	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง	ม.	3,015	495.00	1,492,425.00
8	งานรอยต่อตามยาว	ม.	5,600	141.71	793,576.00
9	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	3,335	68.10	227,113.50
10	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,220	422.73	515,730.60
11	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	230	119.93	27,583.90
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,060	327.74	347,404.40
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	399,721.69	399,721.69
(สามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,762,233.29

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ, คุณกฤษณาฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายศราวุฒิ ภูริษาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ 1

..... ประธานกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี) นายช่างโยธาอาวุโส

..... กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ

(นางสาวสินีนารถ ชาวสวน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละมา - ตาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลแม่ละมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ห้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,920	49.67	592,066.40	1.2171	60.45	720,564.00
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	460	54.63	25,129.80	1.2171	66.49	30,585.40
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	460	389.69	179,257.40	1.2171	474.29	218,173.40
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตหนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	3,135	384.69	1,206,003.15	1.2171	468.20	1,467,807.00
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ลูกรัง)	ตร.ม.	29,080	11.04	321,043.20	1.2171	13.43	390,544.40
6	งานถนนซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.28 ม.	ตร.ม.	31,380	867.48	27,221,522.40	1.2171	1,055.80	33,131,004.00
7	งานรอยต่อเพื่อหัดตัวตามขวาง	ม.	3,015	406.71	1,226,230.65	1.2171	495.00	1,492,425.00
8	งานรอยต่อตามยาว	ม.	5,600	116.44	652,064.00	1.2171	141.71	793,576.00
9	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	3,335	55.96	186,626.60	1.2171	68.10	227,113.50
10	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,220	347.33	423,742.60	1.2171	422.73	515,730.60
11	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	230	98.54	22,664.20	1.2171	119.93	27,583.90
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,060	269.28	285,436.80	1.2171	327.74	347,404.40
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	328,421.41	328,421.41	1.2171	399,721.69	399,721.69
				รวมค่างานต้นทุน	32,670,208.61			39,762,233.29

เป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบสามบาทยี่สิบเก้าสตางค์)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	32,670,208.61	บาท	
ต้นทุน FACTOR F	30 ล้าน	=	1.2191
ต้นทุน FACTOR F	40 ล้าน	=	1.2119
			F ทาง = 1.2171


(นายไชวาน พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการฯ


(นายวิษณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

 
(นางสาวสินีนารถ ชาวสวน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละมา - ตาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลด่านแม่ละมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เขตफलตก ปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SR24 (ตาก)	บ./ตัน	22,585.67	33.00	65.43	80.00	3,600.00	26,331.10
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SR24 (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	21,878.31	90.00	155.47	80.00	3,600.00	25,713.78
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SR24 (สุโขทัย)	บ./ตัน	22,612.04	116.00	196.54	80.00	3,600.00	26,488.58
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SD40 (ตาก)	บ./ตัน	21,183.80	33.00	65.43	80.00	3,600.00	24,929.23
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SD40 (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	20,507.79	90.00	155.47	80.00	3,600.00	24,343.26
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SD40 (สุโขทัย)	บ./ตัน	20,642.93	116.00	196.54	80.00	3,600.00	24,519.47
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	35.51	-	-	-	-	35.51
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ตาก)	บ./ตัน	2,317.76	33.00	65.43	50.00	-	2,433.19
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,510.90	90.00	155.47	50.00	-	2,716.37
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สุโขทัย)	บ./ตัน	2,523.36	116.00	196.54	50.00	-	2,769.90
5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 ksc	บ./ลบ.ม.	1,887.85	-	-	-	-	1,887.85
6	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	14.00	50.09	-	-	380.09
7	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	121.50	29.00	128.43	-	-	249.93
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	27.00	121.39	-	-	176.39
9	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.92	-	-	51.92
10	สี Thermoplastic	บ./กก.	35.00	478.00	1.23	0.10	-	36.33
11	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บ./กก.	48.00	478.00	1.23	0.10	-	49.33
12	น้ำยาประสาน (Primer)	บ./กก.	85.00	333.00	0.86	0.10	-	85.96
13	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป CDR 9	บ./ตร.ม.	175.00	438.00	2.25	0.16	-	177.41
14	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
15	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	235.51	-	-	-	-	235.51
16	ค่าขนตั้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	14.06	-	-	14.06
17	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.18	-	-	8.18

รายละเอียดระยะเวลา ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบ โลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลต้นแม่ละเมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SR24 (กำแพงเพชร)	-	-	-	83.00	7.00	-	-	-	-	-	90.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน เม.ย. 67)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SD40 (กำแพงเพชร)	-	-	-	83.00	7.00	-	-	-	-	-	90.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน เม.ย. 67)
3	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน เม.ย.67)
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ตาก)	-	-	-	26.00	7.00	-	-	-	-	-	33.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน เม.ย.67)
5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 ksc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	บริษัทผลิตภัณฑ์และวัสดุก่อสร้างจำกัด
6	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	7.00	7.00	-	-	-	-	-	14.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโม่หินบ.ศิลาแม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก
7	ทรายผสมคอนกรีต	22.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	29.00	สิบล้อ	ท่าทรายออกทราย อ.เมืองตาก จ.ตาก
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	20.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	27.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านห้วยน้ำ อ.เมืองตาก จ.ตาก
9	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ใช้ตามข้อกำหนด สทล.4
10	สี Thermoplastic	471.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	478.00	สิบล้อ	บ.ซีเมนอินคัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
11	ลูกแก้วสะท้อนแสง	471.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	478.00	สิบล้อ	บ.ซีเมนอินคัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
12	น้ำยาประสาน (Primer)	326.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	333.00	สิบล้อ	หจก.ชยกร ทรายฟิล อ.เมือง จ.ลพบุรี
13	เหล็กค้ำแรงสำเร็จรูป CDR 9	431.00	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	438.00	สิบล้อ	วัสดุจากแหล่ง กทม.
14	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน เม.ย.67)
15	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (เดือน เม.ย. 67)
16	ค่าขนทั้งวัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ	
17	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa		B 46 - 50 Mpa		C 41 - 45 Mpa		D 30 - 40 Mpa		E < 30 Mpa		Lean 1:3:6		Mortar 1:3		1 : 2 : 4	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.43	500	1,275.75	450	1,148.17	400	1,020.60	350	893.02	300	765.45	220	561.33	500	1,275.75	300	765.45
2. ทวย 1.20 x 249.93	0.366	109.76	0.391	117.26	0.416	124.76	0.441	132.26	0.466	139.76	0.393	117.86	0.749	224.63	0.299	89.67
3. หิน 1.15 x 380.09	0.662	289.36	0.652	289.36	0.662	289.36	0.662	289.36	0.622	271.87	0.843	368.47			0.652	284.99
4. ค่าแรงผสม - เท		532.00		532.00		466.00		466.00		466.00		426.00		114.00		346.00
รวม		2,206.87		2,086.79		1,900.72		1,780.64		1,643.08		1,473.66		1,614.38		1,486.11
ปรับยอด		2,206.00		2,086.00		1,900.00		1,780.00		1,643.00		1,473.00		1,614.00		1,486.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระดานหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 79.24	-	-	79.24
ไม้ค้ำวาง 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑4"x 4.00 ม.) 0.30 คัด @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 43.46	10.86	10.86	10.86
รวม	697.08	697.08	758.32
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	174.27	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	139.41	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	250.24
ค่าแรง	121.00	121.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	0.00	0.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน	295.27	260.41	417.24

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป

ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

กรวยหนามคอดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด

= 121.50 / บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 29 กม.

= 128.43 / บาท/ลบ.ม.

รวม = 249.93 / บาท/ลบ.ม.

ส่วนสูญตัว = 1.40 x 249.93

= 349.90 / บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคอดัด 75 % = (46.39 x 75/100)

= 34.79 / บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 384.69 / บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลแม่ละเมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เขตฝนตก ปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=			21.65 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.36 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=			14.06 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			22.42 ✓	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=			28.02 ✓	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=			49.67 ✓	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ค่าขนส่ง คิครยะ L/4 ของระยะดำเนินการ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25			

2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=			21.65 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.36 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=			14.06 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			22.42 ✓	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=			28.02 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			49.67 ✓	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ทำงานต้นทุน = 49.67 x 1.10 = 54.63 ✓ บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

 ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			55.00 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=			32.38 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=			121.39 ✓	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			208.77 ✓	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 208.77 x 1.60	=			334.03 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)	=			55.66 ✓	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=			389.69 ✓	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=			389.69 ✓	บาท/ลบ.ม.

4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.							
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			121.50 /			บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29 กม.	=			128.43 /			บาท/ลบ.ม.
	รวม	=			249.93 /			บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 249.93 x 1.40	=			349.90 /			บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			34.79 /			บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=			384.69 /			บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน	=			<u>384.69 /</u>			บาท/ลบ.ม.
5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ลูกรัง)							
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางลูกรังเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=			11.04 /			บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=			11.04 /			บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน	=			<u>11.04 /</u>			บาท/ตร.ม.
6	งานถนนซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	28.00						CM. THICK
	กรณีใช้ เหล็กเสริมคอนกรีต DB 12 mm.							
	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-601				3.50	x	10.00	ม.
	ปริมาณงานทั้งโครงการ	=			-			ตร.ม.
	ค่าคอนกรีตปริมาตรผสมเสร็จ	=			1,887.85 /			บาท/ลบ.ม.
	คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. = 35.00 x 0.28	=			9.80 /			ลบ.ม.
	ค่าคอนกรีต + ผสม 9.80 ลบ.ม. @ 1,887.85	=			18,500.93 /			บาท (1)
	ค่าขนส่ง 27 กม. = 14.90 x 27.00 x 9.80	=			3,942.54 /			บาท (2)
	ค่าเหล็กเสริม 225.818 กก. @ 24.61	=			5,557.38 /			บาท (3)
	ค่าเหล็กเสริมกันร้าว 5.861 กก. @ 24.61	=			144.23 /			บาท (4)
	ลวดผูกเหล็ก 5.790 กก. @ 35.51	=			205.60 /			บาท (5)
	ค่าแบบ 20.60 x 10	=			206.00 /			บาท (6)
	ค่าปูผิวคอนกรีต 12.17 x 35.00	=			425.95 /			บาท (7)
	ค่าบ่ม 9.41 x 35.00	=			329.35 /			บาท (8)
	ค่าใช้จ่ายอื่น (ค่าขัดหยาบผิวพื้น) 30.00 x 35.00	=			1,050.00 /			บาท (9)
	ค่าใช้จ่ายรวม (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9)	=			30,361.98 /			บาท
	ทำงานต้นทุน 30,361.98 / 35.00	=			<u>867.48 /</u>			บาท/ตร.ม.

เปรียบเทียบราคาเหล็ก DB12 มม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 12 มม. SD.40 (ตาก)	บ./ตัน	21,028.04	33.00	65.43	80.00	3,600.00	24,773.47
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 12 มม. SD.40 (ก้านแพงเพชร)	บ./ตัน	20,783.65	90.00	155.47	80.00	3,600.00	24,619.12
3	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 12 มม. SD.40 (สุโขทัย)	บ./ตัน	20,837.11	116.00	196.54	80.00	3,600.00	24,713.65

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 12 มม. SD.40 (ก้านแพงเพชร)

24,619.12

กรณีใช้ ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-601					3.50	x	10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=				-				ตร.ม.	
ค่าคอนกรีตกริดผสมเสร็จ	=				1,887.85	/			บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	=	35.00	x	0.28	=	9.80	/		ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ผสม		9.80	ลบ.ม. @	1,887.85	/	=	18,500.93	/	บาท (1)	
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	14.90	x	27.00	x	9.80	=	3,942.54	/	บาท (2)
ค่าตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)										
		33.660	ตร.ม. @	177.41	=	5,971.62	/		บาท (3)	
ค่าเหล็กเสริมกันร้าว		5.861	กก. @	24.61	=	144.23	/		บาท (4)	
ลวดผูกเหล็ก		0.140	กก. @	35.51	=	4.97	/		บาท (5)	
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)										
		33.660	ตร.ม. @	5.00	=	168.30	/		บาท (6)	
ค่าแบบ		20.60	x	10	=	206.00	/		บาท (7)	
ค่าปูผิวคอนกรีต										
		12.17	x	35.00	=	425.95	/		บาท (8)	
ค่าบ่ม		9.41	x	35.00	=	329.35	/		บาท (9)	
ค่าใช้จ่ายอื่น(ค่าขัดขยายผิวพื้น)		30.00	x	35.00	=	1,050.00	/		บาท (10)	
ค่าใช้จ่ายรวม (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7+8+9+10)	=				=	30,743.89	/		บาท	
ค่างานต้นทุน		30,743.89	/	35.00	=	878.39			บาท/ตร.ม.	

1 ค่างานต้นทุนกรณีใช้เหล็กเสริมคอนกรีต DB 12 mm.

867.48 /

บาท/ตร.ม.

2. ค่างานต้นทุนกรณีใช้ ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)

878.39

บาท/ตร.ม.

*** ค่างานต้นทุนที่เหมาะสม

867.48 /

บาท/ตร.ม. ***

7 งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง

คิดจากความยาว	3.50	ม.						
ค่าเหล็ก	12.00	ท่อน @	94.68 /	=	1,136.16	/		บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.50	ม. @	23.63 /	=	82.70	/		บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	4.00 /	=	48.00	/		บาท
JOINT SEALER	1.881	ลิตร @	64.67 /	=	121.64	/		บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม. @	10.00 /	=	35.00	/		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,423.50	/		บาท
ค่างานต้นทุน	1,423.50 /		3.500	=	406.71	/		บาท / ม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ คัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ 35 มม.	บ/ท่อน	89.89	461.00	4.49	0.30	-	94.68

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ 35 มม.

94.68

8 งานรอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก	21.60	กก.	@	23.37	=	504.79 / บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.63	=	236.30 / บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	64.67	=	323.35 / บาท
แผ่นพลาสติก	10.00	ม.	@	10.00	=	100.00 / บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,164.44 / บาท
ทำงานต้นทุน	1,164.44			10.000	=	116.44 / บาท/ม.

เปรียบเทียบราคาเหล็ก DB16 มม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 16 มม. SD.40 (ตาก)	บ./ตัน	19,626.17	33.00	65.43	80.00	3,600.00	23,371.60
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 16 มม. SD.40 (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	20,382.80	90.00	155.47	80.00	3,600.00	24,218.27
3	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 16 มม. SD.40 (สุโขทัย)	บ./ตัน	20,526.08	116.00	196.54	80.00	3,600.00	24,402.62

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย 16 มม. SD.40 (ตาก) 23,371.60

9 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	23.63	=	236.30 / บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร	@	64.67	=	323.35 / บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	559.65 / บาท
ทำงานต้นทุน	559.65			10.000	=	55.96 / บาท/ม.

หมายเหตุ ; คิดจากความยาว 10 เมตร

10 งานรางต้นคอนกรีต GUTTER เสริมเหล็ก

GUTTER หน้า 0.28 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	49.67	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	1.400	ลบ.ม.	@	1,643.00	=	2,300.20 / บาท
เหล็ก Dowel DB16 mm. 0.40 m. long at Spacing 0.60 m.	10.099	กก.	@	23.37	=	236.01 / บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	260.41	=	729.14 / บาท
ค่าเฐาะ + Epoxy mortar	16.00	หลุม	@	13.00	=	208.00 / บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	3,473.35 / บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=			3,473.35	/ 10.00	= 347.33 / บาท/ม.

11 งานดินถมผิว

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 ✓	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดคัก)	=	8.36 /	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92 ✓	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	<u>60.28 /</u>	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 60.28 / x 1.25	=	75.35 ✓	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50 %	=		
= 46.39 x 50%	=	23.19 ✓	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u><u>98.54 /</u></u>	บาท / ลบ.ม.

12 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	217.98	217.98 ✓	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.73	19.73 ✓	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	17.19	17.19 ✓	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.38	14.38 ✓	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					269.28 ✓	บาท/ตร.ม.

13 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก	ขนาด (ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา /ตร.ม. (บาท)	ราคา /แผ่น (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก	ย					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	แผ่น	2	16.4	0.9	2.4	2.16	3,700.00	7,992.00	15,984.00	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	แผ่น	2	8	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2	0	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2	0	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	1	0	0.8	1.2	0.96	3,700.00	3,552.00	3,552.00	
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2	8.2	0.9	1.8	1.62	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	แผ่น	2	8.3	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	ป้ายเตือนการเบี่ยงจราจร (ตค.7)	แผ่น	1	4.1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	2	8.2	0	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	ม.	53.2	53.2					155.00	8,246.00	

รวม 72,448.40 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0	ชุด	@	1,115.00	=	-	บาท
- ไฟกระพริบ	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท
- สัญญาณธง	0	ชุด	@	100.00	=	-	บาท
- Concrete Barrier	50	เมตร	@	1,500.00	=	75,000.00	บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20	ชิ้น	@	350.00	=	7,000.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 w	10	ชุด	@	380.00	=	3,800.00	บาท
				รวม		107,276.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	210 วัน	=	(72448.4 + 107276) x 210 / 1080	=	34,946.41	บาท
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	(210 วัน x 50%)	=	105 วัน @ 920	=	96,600.00	บาท
(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)						
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	(210 วัน x 75%)	=	157.5 วัน @ 1,250	=	196,875.00	บาท
(คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)						
				รวม	293,475.00	บาท
รวมทั้งสิ้น	34,946.41	+	293,475.00	=	328,421.41	บาท

* หมายเหตุ Concrete Barrier กรวยยาง และ ไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับพื้นที่

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสี THERMOPLASTIC ระดับ 1

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว)

- ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	217.98 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	=	19.73 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	17.19 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	14.38 บาท/ตร.ม.
ต้นทุนต่อหน่วย	=	269.28 บาท/ตร.ม.

งานสีที่เส้น Thermoplastic

1.) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	35,000.00 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	1,230.59 บาท/ตัน 478.00 กก.	=	1.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
รวม	=		=	36.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @ 36.33 บาท	=	217.98 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	217.98 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	48.00 บาท/กก.	=	48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	1,230.59 บาท/ตัน 478.00 กก.	=	1.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
รวม	=		=	49.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @ 49.33 บาท	=	19.73 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	19.73 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	85.00 บาท/กก.	=	85.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	862.24 บาท/ตัน 333.00 กก.	=	0.86 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
รวม	=		=	85.96 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนกาวรองพื้น	=	0.20 กก. @ 85.96 บาท	=	17.19 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	17.19 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40.00 ลิตร/วัน	31.88 บาท/ลิตร	= 1,275.20 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1.00 ถัง/วัน	352.00 บาท/ถัง	= 352.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,373.23 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)				= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30.00 ลิตร/วัน	31.88 บาท/ลิตร	= 956.00 บาท/วัน
		รวม		= 1,876.00 บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 คน @	345.00 บาท	= 1,380.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,380.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3) = 8,629.23 บาท/วัน

เฉลี่ย (8,629.23 / 600) = 14.38 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.38 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงการขายนาคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลด่านแม่ละเมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม. 57+640 ถึง กม. 59+040 กม.กึ่งกลางโครงการ 58+340

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
หินผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	1.200	-	-	-	-	-
โรงโม่หินบ.ศิลาแม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทล.	12	รวม	หน้างาน	6.393	7.217	-	-	-	-
สาย 12 กม.71+950 LT. 1.200 กม.					รวม	7.593	7.217	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	7.000	7.000	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง หินผสมคอนกรีต (14)	7.000	7.000	-	-	-
วัสดุคัดเลือก, วัสดุมวลรวม	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	2.200	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังบ้านห้วยหนึ่ง อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	18.723	7.842	-	-	-	-
ทล.12 กม.84+950 RT. 2.2 กม.					รวม	20.923	7.842	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	20.000	7.000	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง บ่อลูกรังบ้านห้วยหนึ่ง อ.เมืองตาก จ.ตาก (27)	20.000	7.000	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.350	-	-	-	-	-
ท่าทรายยอดทราย อ.เมืองตาก จ.ตาก	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	2.458	-	-	-	-
สาย 1 กม.520+500 RT. 0.350 กม.	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	19.723	7.842	-	-	-	-
					รวม	22.531	7.842	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	22.000	7.000	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ท่าทรายยอดทราย อ.เมืองตาก จ.ตาก (29)	22.000	7.000	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	1272	7.348	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทล.	1272	ถึง	ทล.	125	5.595	-	-	-	-
	ทล.	125	ถึง	ทล.	12	7.804	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1	61.929	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	6.905	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	19.723	7.842	-	-	-	-
					รวม	109.304	7.842	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	109.000	7.000	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (116)	109.000	7.000	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลด่านแม่ละเมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม. 57+640 ถึง กม. 59+040 กม.กึ่งกลางโครงการ 58+340

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
<u>ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก และ</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	6.905	-	-	-	-	-
<u>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</u>	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	19.723	7.842	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก				รวม	26.628	7.842	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	26.000	7.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (33)	26.000	7.000	-	-	-	-
<u>โรงผลิตคอนกรีตสำเร็จรูป</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	12	0.742	-	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	19.723	7.842	-	-	-	-
บริษัทผลิตภัณฑ์และวัสดุก่อสร้างจำกัด				รวม	20.465	7.842	-	-	-	-
สาย 1 กม.517+300 RT. ตอน วังเจ้า - ดาก				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	20.000	7.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง โรงผลิตคอนกรีตสำเร็จรูป (27)	20.000	7.000	-	-	-	-
<u>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1	ถึง	ทล.	60.629	-	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	19.723	7.842	-	-	-	-
				รวม	83.595	7.842	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	83.000	7.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (90)	83.000	7.000	-	-	-	-
<u>ยาง ASPHALT TIPCO</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	64.100	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	101	ถึง	ทล.	7.897	-	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	1132	ถึง	ทล.	42.083	-	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	23.480	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	6.905	-	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน	19.380	8.185	-	-	-	-
				รวม	163.845	8.185	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	163.000	8.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (171)	163.000	8.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลด่านแม่ละเมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม. 57+640 ถึง กม. 59+040 กม.กึ่งกลางโครงการ 58+340

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
น้ำยาประสาน	แหล่ง	ถึง	ทล.	366	0.200	-	-	-	-	-
หจก.ชยกร ทราฟฟิค อ.เมือง จ.ลพบุรี	ทล.	366	ถึง	ทล.	311	15.710	-	-	-	-
	ทล.	311	ถึง	ทล.	32	15.500	-	-	-	-
	ทล.	32	ถึง	ทล.	1	66.345	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	25.273	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	169.159	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน		19.723	7.842	-	-	-
				รวม	326.193	7.842	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	326.000	7.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน (333)	326.000	7.000	-	-	-	-
สี Thermoplastic และลูกแก้วสะท้อนแสง	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	หน้างาน	12	169.159	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน		19.723	7.842	-	-	-
				รวม	471.213	7.842	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	471.000	7.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง สี Thermoplastic และลูกแก้วสะท้อนแสง (478)	471.000	7.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลด่านแม่ละเมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม. 57+640 ถึง กม. 59+040 กม.กึ่งกลางโครงการ 58+340

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
เหล็ก Dowel Bar	แหล่ง	ถึง	ทล.	34	0.100	-	-	-	-	-
บริษัท เกียรติพยากร เมทัล จำกัด จ.ชลบุรี	ทล.	34	ถึง	ทล.	9	8.335	-	-	-	-
	ทล.	9	ถึง	ทล.	1	64.200	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	32	3.000	-	-	-	-
	ทล.	32	ถึง	ทล.	1	150.545	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	25.273	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	169.159	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน		19.723	7.842	-	-	-
				รวม	454.718	7.842	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	454.000	7.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง เหล็ก Dowel Bar (461)	454.000	7.000	-	-	-	-
วัสดุจากแหล่ง กทม.	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	28.500	-	-	-	-	-
แหล่ง โรงงาน กทม.	ทล.	1	ถึง	ทล.	32	23.520	-	-	-	-
	ทล.	32	ถึง	ทล.	1	150.545	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	25.273	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	12	169.159	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	หน้างาน		19.723	7.842	-	-	-
				รวม	431.003	7.842	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	431.000	7.000	-	-	-	-
				ระยะทางขนส่ง วัสดุจากแหล่ง กทม. (438)	431.000	7.000	-	-	-	-
ดินถมคันทาง					5.000	-	-	-	-	-
				รวม	5.000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	5.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ดินถมคันทาง (5)	5.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโถงติดกึ่งและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

ตำบลด่านแม่ละเมา อำเภอแม่สอด ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

ระหว่าง กม. 57+640 ถึง กม. 59+040 กม.กึ่งกลางโครงการ 58+340

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	1.000	-	-	-	-	-
				1.000	-	-	-	-	-
	รวม	1.000	-	-	-	-	-		
	ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-	-		
	รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุ (L/4) (1)	1.000	-	-	-	-	-		
ค่าขนทึงวัสดุ				2.000	-	-	-	-	-
				รวม	2.000	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	2.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนทึงวัสดุ (2)	2.000	-	-	-	-

ข้อมูลที่ใช้ประกอบประมาณราคางานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2567

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก

อยู่ในท้องที่จังหวัดตาก เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล

31.00 - 31.99

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ระหว่าง กม.57+640 - กม.59+040

กึ่งกลางหน้างาน กม.

58+340

ลำดับที่	เริ่ม - ถึง	หน่วย	ระยะขนส่ง						รวมระยะ ขนส่ง	Factor ค่า ขนส่ง	ค่าขนส่ง (บาท)	Factor X ค่าขนส่ง
			ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง						
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา				
1	ทำทรายขุดทราย อ.เมืองตาก จ.ตาก	ลบ.ม.	22.00	7.00	-	-	-	-	29.000	1.2293	104.48	128.43
2	บริษัทผลิตภัณฑ์และวัสดุก่อสร้างจำกัด	ลบ.ม.	20.00	7.00	-	-	-	-	27.000	1.0000	402.30	402.30
3	โรงไม้หินบ.ศิลาแม่ท้อ อ.เมืองตาก จ.ตาก	ลบ.ม.	7.00	7.00	-	-	-	-	14.000	1.5650	32.01	50.09
4	บ่อลูกรังบ้านห้วยหนึ่ง อ.เมืองตาก จ.ตาก	ลบ.ม.	20.00	7.00	-	-	-	-	27.000	1.2462	97.41	121.39
5	แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ตัน	83.00	7.00	-	-	-	-	90.000	1.0878	142.93	155.47
6	แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก	ตัน	26.00	7.00	-	-	-	-	33.000	1.2396	52.79	65.43
7	แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ตัน	109.00	7.00	-	-	-	-	116.000	1.0681	184.01	196.54
8	วัสดุจากแหล่ง กทม.	ตัน	431.00	7.00	-	-	-	-	438.000	1.0151	1,112.12	1,128.91
9	หจก.ชขกร ทราฟฟิค อ.เมือง จ.ลพบุรี	ตัน	326.00	7.00	-	-	-	-	333.000	1.0199	845.42	862.24
10	บริษัท เกียรติวิทยากร เมทัล จำกัด จ.ลพบุรี	ตัน	454.00	7.00	-	-	-	-	461.000	1.0144	1,170.54	1,187.39
11	บ.ซีแมนอินดัสตรี (ประเทศไทย) จำกัด	ตัน	471.00	7.00	-	-	-	-	478.000	1.0139	1,213.72	1,230.59

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

Factor ค่าขนส่ง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
10 ล้อ	1.000	1.950	2.520	1.230	2.180	2.750
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.000	2.130	-	1.200	2.330	-