

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-

2. กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม
0405 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู ตอน 3 ระหว่างกม.196+490 - กม.198+000

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 20,346,646.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)

7.4 สล้าง เหล่านภาพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สล้าง เหล่านภาพร

29 เมษายน 2567 16:08:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมพู ตอน 3
ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	68,800.000	11.86	815,968.00	1.2757	15.12	1,040,930.37
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	34,400.000	229.54	7,896,176.00	1.2757	292.82	10,073,151.72
3	3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	34,400.000	194.16	6,679,104.00	1.2757	247.68	8,520,532.97
4	4. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	453.000	312.00	141,336.00	1.2757	398.01	180,302.33
5	5. THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,301.000	312.00	405,912.00	1.2757	398.01	517,821.93
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	10,901.97	10,901.97	1.2757	13,907.64	13,907.64
							รวมราคากลาง	20,346,646.96

สร้าง เกลานภาพ

29 เมษายน 2567 16:08:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง



(อานนท์ เชื้อฉุน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนันต์ศักดิ์ บัวสว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สล้าง เหล่านภาพร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน สดกิตกมล., สดทอ ๖, ๑๗๖ กิ่งกษ
- ๒๐๒๖ ได้.

นายอภิชาติ อภิสิทธิ์
มส.ทล. ๖

สล้าง เหล่านภาพร
29 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,477.610 บาท/ตัน) /1,000	=	4.695 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.695 + 7.170	=	11.865 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.86 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000	ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,379,280 บาท/ตัน	=	1,168.964	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 334,270 บาท/ลบ.ม.	=	247.359	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.510 กม. (ปกติใช้ L/4) 0.377 x 8.180	=	3.083	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8,330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,912.106	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,912.10 / 8.33	=	229.54	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Strock 60 %) ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม)	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. 0.050×2.400	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	= 15.660 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ 0.120×15.660	= 1.879 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน $(12.800 + 1.879) \times 0.60$	= 8.807 บาท/ตร.ม.

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot-Re 40 %) ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม)	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. 0.050×2.400	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.510 กม. (ปกติใช้ L/4) 0.377×8.180	= 3.083 บาท/ตัน
ค่าขนไปกอง Plant 0.120×3.083	= 0.370 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน $(12.800 + 0.370) \times 0.40$	= 5.268 บาท/ตร.ม.

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

ค่ายาง AC.60/70 (วัสดุใหม่ 60 %)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) $4.900 \% = 0.049$ ตัน @ 23,379.280	= 687.350 บาท/ตัน
บาท/ตัน $\times 0.60$	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 334.270 บาท/ลบ.ม. $\times 0.60$	= 148.415 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) $\times 1.1$	= 433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.510 กม. (ปกติใช้ L/4) 0.377×8.140	= 3.068 บาท/ตัน

สร้าง เหล่าณภาพร

29 เมษายน 2567 16:08:46

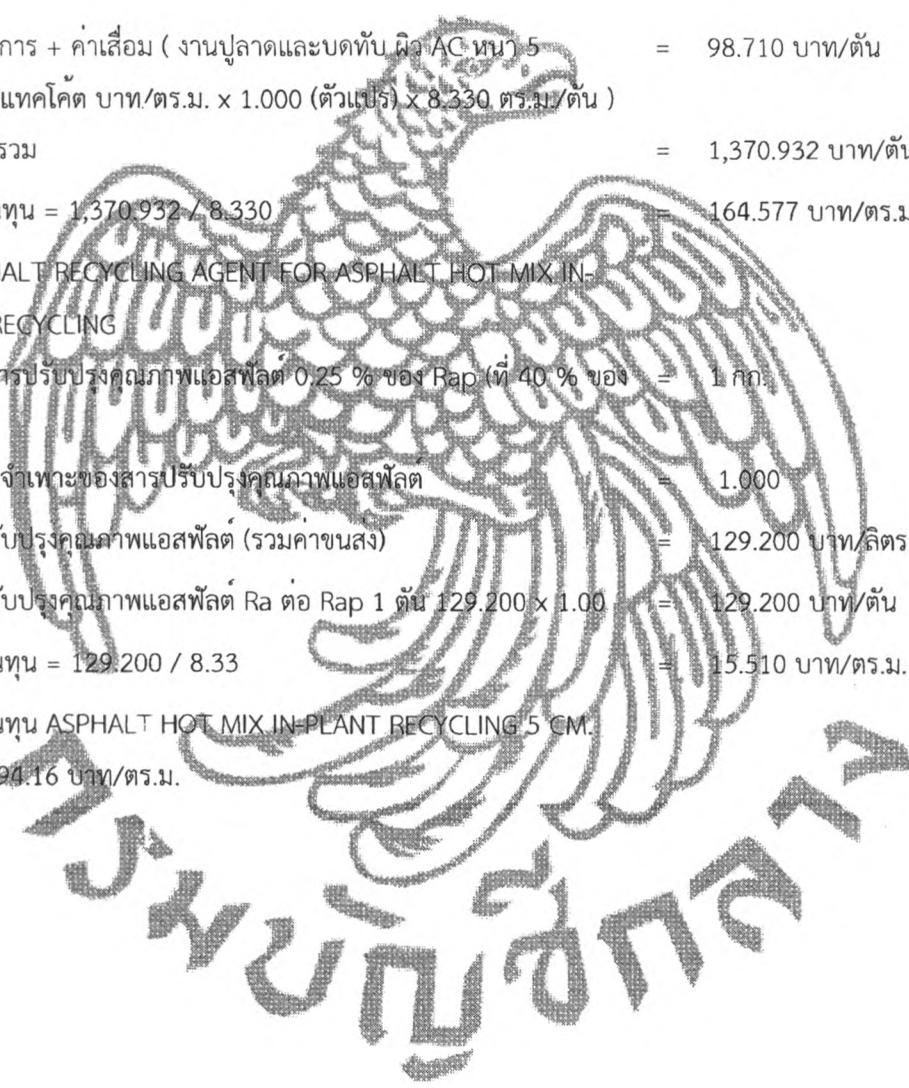
หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิวแตกโค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,370.932 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,370.932 / 8.330	=	164.577 บาท/ตร.ม.
(4) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (รวมค่าขนส่ง)	=	129.200 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Ra ต่อ Rap 1 ตัน 129.200 x 1.00	=	129.200 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 129.200 / 8.33	=	15.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	194.16 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

สี THERMOPLASTIC 1 ตร.ม. @ 274.080 = 274.080 บาท

ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 21.180 = 21.180 บาท

ค่า PRIMER (การรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 22.790 = 22.790 บาท

ค่าดำเนินการ (คนแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1 ตร.ม. @ 13.000 = 13.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 331.050 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 312.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT WHITE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

สี THERMOPLASTIC 1 ตร.ม. @ 274.080 = 274.080 บาท

ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 21.180 = 21.180 บาท

ค่า PRIMER (กวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 22.790 = 22.790 บาท

ค่าดำเนินการ (คนแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1 ตร.ม. @ 13.000 = 13.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 331.050 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 312.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนนาเฉลียง-วังชมภู ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490-กม.198+000 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	= 130,824.000 บาท
ระยะเวลาการใช้ 3 ปี (1080 วัน)	= 121.133 บาท
ระยะทำการตามแผนงาน 90.000 วัน	= 10,901.970 บาท
ค่างานต้นทุน	= 10,901.97 บาท/ตร.ม.

