

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเฉลียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-

2. กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง  
นำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม  
0404 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน 4 ระหว่างกม.168+780 - กม.170+380

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 20,341,169.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)

7.4 สล้าง เหล่านภาพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สล้าง เหล่านภาพร

29 เมษายน 2567 16:49:45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเฉลียง ตอน 4

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเฉลียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

สาย 21

ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตแดนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินสงเคราะห์ 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	378.00	599.93	35.00	0.00	23,434.93	มี.ค. 2567	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	57.00	90.73	50.00	0.00	2,477.18	มี.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	378.00	599.93	0.00	0.00	23,533.26	มี.ค. 2567	
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	231.08	37.00	132.84	0.00	0.00	363.92	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	378.00	599.93	0.00	0.00	23,699.93	มี.ค. 2567	

สร้าง เหล่านภาพร

29 เมษายน 2567 16:50:25

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเฉลียง ตอน 4  
 ระบุทาง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	66,708.000	11.87	791,823.96	1.2757	15.14	1,010,129.82
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,678.000	232.55	7,831,145.34	1.2757	296.63	9,990,192.11
3	3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,030.000	195.97	6,472,889.10	1.2757	249.99	8,257,464.62
4	4. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	480.000	312.00	149,760.00	1.2757	398.01	191,048.83
5	5. THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	2,207.000	312.00	688,584.00	1.2757	398.01	878,426.60
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	10,901.97	10,901.97	1.2757	13,907.64	13,907.64
							รวมราคากลาง	20,341,169.62

สร้าง เบลานภาพร

29 เมษายน 2567 16:50:00

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเฉลียง ตอน 4  
ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง



( อานนท์ เชื้อจูน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นายอนันต์ บัวสว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สล้าง เหล่านภาพร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สืบ สมถวิล, ลว.ทอ, สุทธิพงษ์  
-อนันต์

นายอภิชาติ สุปสีห์  
ผส.ทล. ๒

สล้าง เหล่านภาพร

29 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเดียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 23,533.260 บาท/ตัน ) /1,000	= 4.706 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโคต )	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.706 + 7.170	= 11.876 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.87 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่นาเฉลียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5:000 % = 0.050 ตัน @ 23,434.930 บาท/ตัน	=	1,171.746 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 363.920 บาท/ลบ.ม.	=	269.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.600 กม. (ปกติใช้ L/4) 0.400 x 8.180	=	3.272 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,937.018 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,937.01 / 8.33	=	232.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเฉลียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Strock 60 %) ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม)	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. 0.050 x 2.400	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม.	= 15.660 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ 0.120 x 15.660	= 1.879 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ( 12.800 + 1.879 ) x 0.60	= 8.807 บาท/ตร.ม.

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot-Re 40 %) ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Milling ผิวทางเดิม)	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. 0.050 x 2.400	= 0.120 ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.600 กม. (ปกติใช้ L/4) 0.400 x 8.180	= 3.272 บาท/ตัน
ค่าขนไปกอง Plant 0.120 x 3.272	= 0.392 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ( 12.800 + 0.392 ) x 0.40	= 5.276 บาท/ตร.ม.

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70) 5 CM.

THICK ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

ค่างาน AC.60/70 (วัสดุใหม่ 60 %)	
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 23,434.930	= 688.986 บาท/ตัน
บาท/ตัน x 0.60	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 363.920 บาท/ลบ.ม. x 0.60	= 161.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.1	= 433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.600 กม. (ปกติใช้ L/4) 0.400 x 8.180	= 3.272 บาท/ตัน

สร้าง เหล่าณภาพร

29 เมษายน 2567 16:50:16

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่นาเฉลียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5	=	98.710 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,385.937 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,385.937 / 8.330	=	166.379 บาท/ตร.ม.
(4) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (รวมค่าขนส่ง)	=	129.200 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Ra ต่อ Rap 1 ตัน 129.200 x 1.00	=	129.200 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 129.200 / 8.33	=	15.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK		195.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่นาเฉลียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

สี THERMOPLASTIC 1 ตร.ม. @ 273.720 = 273.720 บาท

ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 21.220 = 21.220 บาท

ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 22.780 = 22.780 บาท

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1 ตร.ม. @ 13.000 = 13.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 330.720 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 312.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเดียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT WHITE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

สี THERMOPLASTIC 1 ตร.ม. @ 273.720 = 273.720 บาท

ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 21.220 = 21.220 บาท

ค่า PRIMER (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 22.780 = 22.780 บาท

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1 ตร.ม @ 13.000 = 13.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 330.720 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 312.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 312.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหนองไผ่-นาเดียง ตอน 4 ระหว่าง กม.168+780-กม.170+380 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	130,824.000 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ระยะเวลาการใช้ 3 ปี (1080 วัน)	=	121.133 บาท
ระยะทำการตามแผนงาน 90,000 วัน	=	10,901.970 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,901.97 บาท/ตร.ม.

