

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัดนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชน
ชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัดนธรรม
วัดนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อยปรับปรุง
ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิศุทธอง วัดไชยวรวิหารและเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยาในทางหลวงหมายเลข ๓๐๙
ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๖+๙๐๐ - กม.๗๗+๗๐๐ ตำบลพระงาม อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี
ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... จังหวัดสิงห์บุรี โดย แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗เป็นเงิน..... ๒๔,๙๘๒,๗๒๓.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง..... ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๑๘ แผ่น

๖.๑.....

๖.๒.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๗.๑ นายสมเกียรติ บัวงาม รอ.ชท.สิงห์บุรี (ป) ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ รอ.ชท.สิงห์บุรี (ว) กรรมการฯ

๗.๓ นายศุภโชค นาคเกตุ ชม.ชท.สิงห์บุรี กรรมการฯ



(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

ราคาากลาง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานช่างหมยหักกร

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้มีความรู้และความปลอดภัย
กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวสำหรับสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววิถีชุมชน วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่ป๋นเจ้าพระยา
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
ระหว่าง กม. 76+900 - กม.77+700
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(นับนับตั้งแต่หน้าปัด บดท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15-พ.ค.-67)

แขวงหลวงหลิ่ง/วิ

ป.5.5

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง		ค่าจ้างที่หักหนี้ให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนากลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	23,200.00	3.70	85,840.00	1.2521	4.63	4.00	92,800.00	4.50	104,400.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,920.00	49.68	95,385.60	1.2521	62.20	62.00	119,040.00	61.50	118,080.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	662.00	54.65	36,178.30	1.2521	68.43	68.00	45,016.00	67.50	44,685.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	535.00	54.65	29,237.75	1.2521	68.43	68.00	36,380.00	67.50	36,112.50
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	33,555.00	172.63	5,792,599.65	1.2521	216.15	216.00	7,247,880.00	214.50	7,197,547.50
6	งานรัดดินเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	4,448.00	449.53	1,999,509.44	1.2521	562.86	562.00	2,499,776.00	641.50	2,853,392.00
7	งานรองพื้นทางรัดมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,238.00	449.53	1,006,048.14	1.2521	562.86	562.00	1,257,756.00	641.50	1,435,677.00
8	งานพื้นทางหินลูกรังผสมซีเมนต์ หนา20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,640.00	704.51	1,859,906.40	1.2521	882.12	882.00	2,328,480.00	954.00	2,518,560.00
9	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (หนา 5 ซม. ที่ ทล. 32 กม. 78+300 หมวดทางหลวงพรมบุรี)	ตร.ม.	2,568.00	16.06	41,242.08	1.2521	20.11	20.00	51,360.00	19.50	50,076.00
10	งานลาดแอสฟัลต์โพรมได้ (PRIME COAT) (พื้นทางดินชั้นบนหรือหินคลุกชั้นบนกรมีใช้ยางEAP)	ตร.ม.	14,489.00	29.07	421,195.23	1.2521	36.40	36.00	521,604.00	33.00	478,137.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	18,238.00	14.34	261,532.92	1.2521	17.96	17.00	310,046.00	17.00	310,046.00
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	14,058.00	227.68	3,200,725.44	1.2521	285.08	285.00	4,006,530.00	270.00	3,795,660.00
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	18,610.00	251.87	4,687,300.70	1.2521	315.37	315.00	5,862,150.00	289.50	5,387,595.00
14	งานดินเหนียว (CLAY)	ลบ.ม.	794.00	98.55	78,248.70	1.2521	123.39	123.00	97,662.00	122.50	97,265.00
15	งานกำหนดที่ตั้ง โคมไฟรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบ กิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 MA)	ต้น	7.00	14,336.00	100,352.00	1.2521	17,950.11	17,950.00	125,650.00	17,722.50	124,057.50
16	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	755.00	271.50	204,982.50	1.2521	339.95	339.00	255,945.00	355.50	268,402.50

รายละเอียด BREAK DOWN COST

หน้า 4

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วิถีเกษตรกรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย
กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วิถีเกษตรกรรมเชิงนิเวศสุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววิถีเกษตร วิถีไร่สวนอาหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา
ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
ระหว่าง กม. 76+900 - กม.77+700
น้ำมันดีชลประทานปีม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15-พ.ค.-67

1 งานขุดป่าและขุดคอกขนาดเล็ก (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.70	บาท / ตร.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=	3.70	บาท / ตร.ม.
2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)			
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตื้น)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	28.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	
3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)			
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตื้น)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=	28.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %			
ค่างานดินพูนรวม	=	49.68 x 1.10	= 54.65 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	
4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)			
งานแก้ Soft			
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตื้น)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=	28.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.68	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางดิน ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %			
รวมค่างาน	=	49.68 x 1.10	= 54.65 บาท/ลบ.ม.
5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	78.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 78.90 x 1.60	=	126.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งรับน้ำใต้ = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=	172.63	บาท/ลบ.ม.
6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) (ใช้หินคลุก)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	151.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 246.17 x 1.60	=	393.87	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

หน้า 4

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=		449.53 บาท/ลบ.ม.
7 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (ใช้หินคลุก)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุก-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	151.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปสรรค $\frac{246.17}{1.60} \times 1.60$	=	393.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=	449.53	บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ขนาด 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุก-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	151.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	276.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปสรรค $\frac{276.17}{1.50} \times 1.50$	=	414.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = $\frac{46}{150,000} \times 2.34 \times 100,000$ บาท	=	107.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000}{1,000}$	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดวัสดุ)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=	704.51	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน			
9 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล. 32 กม.78-300 ทมวดทางหลวงพหลโยธิน)			
อัตราค่าทำงาน	=		6,468.00 ตารางเมตร/ชั่วโมง
ค่าดำเนินการ	=		10.83 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=	2,036.5	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยาย $\frac{2,037}{1.60} \times 1.60$ (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	3.26	บาท/ตารางเมตร
ค่างานดินพูนรวม	=	16.06	บาท/ตารางเมตร
10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินชั้นบนหรือหินคลุกซีเมนต์บดกรวดใช้ยางEAP)			
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 26.85 บาท	=	26.85	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.07	
อัตราส่วน (1.0 ตาตบหินคลุก หรือ 0.8 ตาตบ Soil Cement หรือ 0.4 ตาตบ Concrete Pavement) ให้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	21.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=	29.07	บาท/ตร.ม.
11 งานลาดแอสฟัลต์ทัคโค้ท (TACK COAT)			
ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 23.67 บาท	=	23.67	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.89	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินพูนรวม	=	14.34	บาท/ตร.ม.
12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คั่นกรวด หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{10,000}{10,000}$	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 24,825.32	=	1,150.00	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 303.42	=	224.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและค่าใช้คนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบตาโยนา $\frac{15.18}{1.00} \times \frac{5}{8.33}$	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,896.61	บาท/ตัน
ค่างานดินพูน = $\frac{1,896.61}{8.33}$	=	227.68	บาท/ตร.ม.
13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คั่นกรวด หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)		5	cm. Thick

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ป.ร.4

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0476 ตัน @ 28,975.32	=	1,379.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 303.42	=	224.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 393.99 x 1	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบตบัทมา 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,098.10	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,098.10 / 8.33	=	251.57	บาท/ตร.ม.

14 งานดินเหนียว (CLAY)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดสกัด)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
	รวม	60.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 60.28 x 1.25	=	75.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบตบัท) 50%	=	23.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	98.55	บาท/ลบ.ม.

15 งานกำหนดติดตั้ง โคมไฟข้างถนนไฟฟ้าย้ายตำแหน่งเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงพร้อมแรม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงพร้อมแรม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,996.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,240.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37	ม.	@	127.00	= 4,699.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10	ม.	@	44.35	= 443.50 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (ใช้ของใหม่)	10	ม.	@	3.75	= 37.50 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม.	@	65	= 0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast บิดกับ		ม.	@	51.00	= 0.00 บาท
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8"x2.4 M					= 698.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 600.00 บาท
ท่อ PSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= บาท
ทาสีโคนเสา	1	ตัน	@	100	= 100.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	ตัน	@	36	= 36.00 บาท
ค่าถอดไฟฟ้าของ	0	หลอด	@	880	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 14,336.00 บาท/ตัน

16 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1. ค่าดำเนินการ					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,804.02	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	3,800.00	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
รวมค่าดำเนินการ	บาท/วัน	8,604.02	บาท/ตร.ม.	14.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดคำนวณส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 120 กม.)		120 กม.	บาท/ตร.ม.	0.19	= 1.59 * 120 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	16.10	= 0.40 * (40.00 + 0.19 + 0.057)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	211.40	= 6.00 * (35.00 + 0.19 + 0.057)
2.3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	30.00	
รวมค่าวัสดุ	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	257.50	= (16.10 + 211.40 + 30.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				271.50	= 257.50 + 14.00
ค่างานต้นทุน				271.50	บาท/ตร.ม.

17 งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ขนาดพื้นที่ ทค. 32 กม.78+300 ขนาดทางหลวงพหลโยธินบุรี)

ค่างานต้นทุน 1 แห่ง = 5,000.00 บาท	1 แห่ง @	5,000.00	=	5,000.00 บาท/EACH
------------------------------------	----------	----------	---	-------------------

18 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 90,287.00 บาท	ตามรายละเอียดปริมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"
------------------------------	--

19 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

หน้า 4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ชุด	1,481.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แมงกานีสสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แมงกานีสสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แมงกานีสสะท้อนแสง 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แมงกานีสสะท้อนแสง 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	82.00	-	
รวมทั้งสิ้น					38,385.00	บาท / ชุด
					4,265.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ ศาลาผู้โดยสารประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ลำดับที่	รายการวัสดุ EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ
	โครงสร้าง					
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ
2	คอนกรีต Class E : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,671.12	5,238.96	
3	แบบเหล็กหล่อคอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	229.22	3,367.70	
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	24.59	313.39	
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.		-	
6	RB6 พื้น,เสา	68.67131	กก.	26.82	1,841.76	
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035403	กก.	25.83		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	289.00	595.05	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,502.44	600.98	
					11,957.84	
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.พ.	1,514.36	16,264.23	
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.พ.	749.84	22,861.12	
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว					
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	155	7,528.51	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	140	3,549.70	
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	47.05	505.79	
					11,584.00	
	เบ็ดเหล็ก					
15	ชุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	0	
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	12	192.00	
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50	0	
18	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	0	-	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	50.02	2,545.82	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	50.02	5,818.43	
21	ทาสีบันลุ่มเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	50.02	988.30	
					9,544.55	
	รวม				72,211.00	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				18,076.00	บาท
	ค่างานต้นทุน =				90,287.00	บาท
	หมายเหตุ					
	ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	120.00	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง	=	61.98	บาท/ลบ.ม.		
	ส่วนยุบตัว = 1.40 X 181.11	=	254.772	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)					
	45.94 X 0.75	=	34.7925	บาท/ลบ.ม.		
	รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	289.00	บาท/ลบ.ม.		

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38	74.1
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ทอน	450	450
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)				131
ค่าเชื่อม				10
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1	เมตร	33.25	33.25
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				698.35
		คิดให้	698	บาท/ชุด

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ทอน	450	450
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)			112	112
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร	33.25	99.75
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				661.75
		คิดให้	661	บาท/ชุด

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม และ สี่ขา)

- ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
- รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม - ขาว)

	= 35,000 บาท/ตัน			= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 120 km. @ 1.58	บาท/ตัน		= 0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 57 บาท/ตัน			= 0.057 บาท/kg.
	รวม			= 35.247 บาท/kg.
	คิดให้			= 35.247 บาท/kg.
ค่าติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม - ขาว)	= 6.00 kg. @ 35.25	บาท		= 211.40 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

	= 40,000 บาท/ตัน			= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 120 km. @ 1.58	บาท/ตัน		= 0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 57 บาท/ตัน			= 0.06 บาท/kg.
	รวม			= 40.25 บาท/kg.
	คิดให้			= 40.25 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	= 0.40 kg. @ 40.25			= 16.10 บาท/m. ²
	คิดให้			= 16.10 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (ถาวรสองพื้น)

	= 1,500 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
ค่าถาวรสองพื้น	= 1,500.00/50	คิดให้		= 30.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	= 1,500,000/(180x5)			= 1,667 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท			= 1,265.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 200 บาท			= 200 บาท/วัน
	รวม			= 3,132.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	= 650,000 / (180 x 5)			= 722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท			= 949.2 บาท/วัน
	รวม			= 1,671.42 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)

	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	= 170,000 / (180 x 5)			= 188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน @ 31.64 บาท			= 474.60 บาท/วัน
	รวม			= 663.49 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทะผิว)

	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. ² /หัว)			
	= 38,000/12,000			= 3.17 บาท/m. ²
	คิดให้			= 3.00 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างติดตั้ง)

				= 700 บาท/วัน
	คิดให้			= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรง

$$= 10 \text{ คน/วัน}(2 \times 500) + (2 \times 500) + (6 \times 300) \quad \text{คิดให้} = 3,800 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวมเป็นเงิน} = (2.1) + (2.2) + (2.31) + (2.4) + (2.5)$$

$$= 3,132.60 + 1,671.42 + 3,800.00 = 8,604.02 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{เฉลี่ย / m.}^2 = (8,604.02 / 600) = 14.34 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้ 14.00 บาท/m.²

3.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง (100 m.² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.² / วัน)

- ค่ารถบริการ (ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง
- ค่าแรงงาน

$$= 200 \times 6 = 0.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$= (180 \times 2) + 300 = 0 \text{ บาท/วัน}$$

รวม 0 บาท/วัน

$$\text{เฉลี่ย / m.}^2 = (0,000.00 / 600) = 0.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้ 0.00 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)
- ค่าลูกแก้ว
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง
- ค่าดำเนินการ

รวม

ต้นทุนต่อหน่วย

$$= 211.40 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 16.10 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 30.00 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 0.00 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 14.00 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 271.50 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= \underline{\underline{271.50 \text{ บาท/m.}^2}}$$

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)
- ค่าลูกแก้ว
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง
- ค่าดำเนินการ

รวม

ต้นทุนต่อหน่วย

$$= 350.92 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 16.10 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 30.00 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 0.00 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 14.00 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= 411.02 \text{ บาท/m.}^2$$

$$= \underline{\underline{411.02 \text{ บาท/m.}^2}}$$

แบบหลักงานก่อสร้าง

แบบหลักงานทั่วไปแบบเหล็ก(1)พื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าเหล็กแบบ	65.00 กก.	x	25.84 =	1,679.60 บาท
ค่าเชื่อม - ตัด	65.00 กก.	x	12.00 =	780.00 บาท
รวม			=	2,459.60 บาท
น็อค, ทาสี อื่นๆ คิด 10%			=	245.96 บาท
รวม			=	2,705.56 บาท
เหลือขายซาก 20%			=	541.11 บาท
เป็นเงิน			=	2,164.45 บาท
คิดใช้งาน 20 ครั้ง มูลค่าใช้งาน 5%	2,164.45	x	0.05 =	108.22 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และซ่อมแซม			=	121.00 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน			=	229.22 บาท/ตร.ม.

ราคาพาณิชย์ กทม. เดือน เมษายน ปี 2567

รายการเหล็กแผ่นรีดบด	หน่วย	ราคา	รวม	น้ำหนัก/กก.
ขนาด 4 x 8 ฟุตหนา 2 มม. หน้า 47 กก./แผ่น	แผ่น	1,198.50	25.5	47
ขนาด 4 x 8 ฟุตหนา 3 มม. หน้า 70 กก./แผ่น	แผ่น	1,785.00	25.5	70
ขนาด 4 x 8 ฟุตหนา 6 มม. หน้า 140 กก./แผ่น	แผ่น	3,612.00	25.8	140
ขนาด 4 x 8 ฟุตหนา 9 มม. หน้า 210 กก./แผ่น	แผ่น	5,418.00	25.8	210
ค่าเฉลี่ย			25.65 บาท	
ค่าขนส่ง			0.19 บาท	
รวม			25.84 บาท	

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก พัฒนาศักยภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว
 กิจกรรมย่อย ปรับปรุงเส้นทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววิถีทุกของ วิถีโยววิถีการ และเชื่อมแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
 ระหว่าง กม. 76+900 - กม.77+700 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
 ราคาน้ำมันดิบรถหน้ำบม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15-พ.ค.-67 AADT 2,643 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,400.00	28,750.00	26,853.33				23,666.67			หินผสม AC บาท/ลบ.ม. 142.25
ระยะทางขนส่ง (กม.)	120	120	120				120			หินผสม PMA บาท/ลบ.ม. 45
ค่าขนส่ง (บาท)	190.32	190.32	190.32				190.32			161.17
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,625.32	28,975.32	27,068.65				23,881.99			303.42

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,400.00	28,750.00	26,853.33				23,666.67				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	120.00	120.00	120.00				120.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	190.32	190.32	190.32				190.32				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,625.32	28,975.32	27,068.65				23,881.99				

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.นครราชสีมา

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00	32,500.00	34,100.00				28,700.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	199.00	199.00	199.00				199.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	315.27	315.27	315.27				315.27				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,350.27	32,850.27	34,440.27				29,040.27				

รายละเอียดข้อมูลราคาคอมกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน โครงสร้างพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้มีความสมบูรณ์และความปลอดภัย
 กิจกรรมหลัก พัฒนาศักยภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว
 กิจกรรมย่อย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววิถีพุทธของ วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

พิกัดโครงการ 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
 ระยะทาง กม. 76+900 - กม.77+700
 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ราคามันดินเขตน้ำท่วม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร
 วันที่ 15-พ.ค.-67
 AADT 2643 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40	2,336.40	22,150.00	21,400.00	20,915.33	155.00	275.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	120	120	0	17	45	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	190.32	190.32	0.00	61.98	161.17	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	-	-	-
รวม	2,386.40	2,336.40	26,820.32	26,070.32	24,595.33	216.98	436.17	25.83

Class of Concrete ส่วนผสมคอมกรีต	Special A 400:432:737	E	D	Lean 1:3:6 220:393:843		
					350:441:662	877.00
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2505.72	1,002.29	751.72	350:441:662	220:393:843		
2. ทราย 1.20 x 216.98 = 260.376	112.48	121.34	877.00	551.26		
3. หิน 1.15 x 436.17 = 501.5955	369.68	332.06	114.83	102.33		
4. ค่าแรงผสม - 1%	306.00	466.00	332.06	422.85		
รวม	1,790.45	1,671.12	1,789.89	1,502.44		

Class of Concrete ส่วนผสมคอมกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2505.72	801.83	751.72	500:749	400:799
2. ทราย 1.20 x 216.98 = 260.376	82.80	77.85	1,252.86	1,002.29
3. หิน 1.15 x 436.17 = 501.5955	410.31	327.04	195.02	208.04
4. ค่าแรงผสม - 1%	306.00	306.00	426.00	426.00
รวม	1,600.94	1,462.61	1,873.88	1,636.33

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว
 กิจกรรมย่อย ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววิถีพุทธของ วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309

ชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ตอน

ระหว่าง กม. 76+900 - กม.77+700

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 15-พ.ค.-67

AADT 2,643 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,400.00	120				120	จากแหล่ง ฟานิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,750.00	120				120	จากแหล่ง ฟานิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,853.33	120				120	จากแหล่ง ฟานิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,666.67	120				120	จากแหล่ง ฟานิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ)	ตัน	2,336.40	0				0	จากแหล่ง ฟานิชย์ จ.สิงห์บุรี
6	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	22,150.00	120				120	จากแหล่ง ฟานิชย์ กทม.
7	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,400.00	120				120	จากแหล่ง ฟานิชย์ กทม.
8	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,915.33	0				0	จากแหล่ง ฟานิชย์ จ.สิงห์บุรี
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.40	0				0	จากแหล่ง ฟานิชย์ จ.สิงห์บุรี
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	120				120	จากแหล่ง ฟานิชย์ กทม.
11	แบบเหล็กงานก่อสร้าง	ตร.ม.	229.22	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 20 ครั้ง	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	142.25	45				45	จากแหล่ง บ.เหมืองศิริพัฒนา จ.สระบุรี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	45				45	จากแหล่ง บ.เหมืองศิริพัฒนา จ.สระบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	17				17	จากแหล่ง บ.ป่อทรายบรจจ จ.อ่างทอง
15	หินคลุก	ลบ.ม.	85.00	45				45	จากแหล่ง บ.เหมืองศิริพัฒนา จ.สระบุรี
16	หินคลุก B	ลบ.ม.	115.00	45				45	จากแหล่ง บ.เหมืองศิริพัฒนา จ.สระบุรี
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	72				72	จากแหล่ง ปออรุณธนบุรี จ. สระบุรี
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	76				76	จากแหล่ง บ่อบ้านโคกกระดัง จ. นครสวรรค์
19	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	17				17	จากแหล่ง บ.ป่อทรายบรจจ จ.อ่างทอง
20	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จากแหล่ง ท้องถิ่น

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	แหล่งที่รับ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
21	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	24.72	120				120	จากแหล่ง พาณิชย กทม.
22	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	12,700.00	120				120	จากแหล่ง ศิริชัยอิเล็กทรอนิกส์ กทม.
23	สายไฟฟ้า IEC-01 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	374.77	120				120	จากแหล่ง ศิริชัยอิเล็กทรอนิกส์ กทม.
24	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	4,435.00	120				120	จากแหล่ง พาณิชย กทม.