

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุมโบะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	900,000,000.00 บาท		
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุมโบะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง		
งานโครงสร้าง :	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด I - GIRDER ด้านซ้ายทาง (LT.) ความยาวสะพาน 250.255 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.000 เมตร หรือ VARIES จำนวน 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด BALANCED CANTILEVER ด้านซ้ายทาง (LT.) ด้านขวาทาง (RT.) ความยาวสะพาน 142.700 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.000 เมตร จำนวน 2 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด I - GIRDER ด้านซ้ายทาง (LT.) ความยาวสะพาน 212.150 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.000 เมตร จำนวน 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด I - GIRDER ด้านขวาทาง (RT.) ความยาวสะพาน 280.900 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.000 เมตร หรือ VARIES จำนวน 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด I - GIRDER ด้านขวาทาง (RT.) ความยาวสะพาน 197.150 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.000 เมตร จำนวน 1 แห่ง - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด I - GIRDER ด้านซ้ายทาง (LT.) ด้านขวาทาง (RT.) ความยาวสะพาน 111.000 เมตร ความกว้างผิวจราจร 5.500 เมตร จำนวน 2 แห่ง - งานขยายสะพานเดิม ชนิด SLAB TYPE ด้านซ้ายทาง (LT.) ด้านขวาทาง (RT.) ความยาวสะพาน 100.000 เมตร จำนวน 2 แห่ง - งานขยายสะพานเดิม ชนิด I - GIRDER ด้านซ้ายทาง (LT.) ด้านขวาทาง (RT.) ความยาวสะพาน 210.000 เมตร จำนวน 2 แห่ง - งานก่อสร้าง Bridge Approach Structures จำนวน 4 แห่ง - งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 1 แห่ง		
งานทาง	- งานก่อสร้างถนนคอนกรีต PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) ความหนา 28 CM. - งานปู GEOTEXTILE UNDER SURFACE (CONCRETE PAVEMENT) - ชั้นรองพื้นทาง SOIL CEMENT SUBBASE ความหนา 15 CM. - งาน EMBANKMENT, LAB. CBR. 5% (MIN.) - งานก่อสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE GRADE 40-50 ความหนา 5 CM. - งานก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE GRADE 40-50 ความหนา 10 CM. - ชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK TYPE, LAB. CBR. 80% (MIN.) ความหนา 20 CM. - ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB. CBR. 25% (MIN.) ความหนา 20 CM. - ชั้น SELECTED MATERIAL " A ", LAB. CBR. 10% (MIN.) ความหนา 15 CM.		
งานอื่นๆ :	- งานระบบระบายน้ำ งานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานสีตีเส้นจราจร และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	29 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	899,965,928.51 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายนิธิวัฒน์	ชุมกระโทก	กรรมการ
6.3	นายวิบูรณ์	ศรีก่อม	กรรมการ
6.4	นายคุณวุฒิ	สุนทรนนท์	กรรมการ
6.5	นายทวิศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการและเลขานุการ
6.6	นายจิตต์กวี	อ๋นศรี	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุมโบะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง

(งบประมาณ.100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=		229,402,162.13	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		508,553,016.35	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>737,955,178.48</u>	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	700 ลบ.	=	1.1440
	>	700 ลบ.	=	1.1440
F		737.9552	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F		737.9552	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

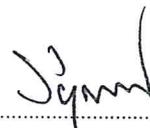
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)



(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)



(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)



(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์)



(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)



(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามที่ กรม.	ราคาตกลง บาท
	1.15 REMOVAL OF EXISTING OVERHANG SIGN เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	7,864.00	15,728.00	1,1440	8,996.41	9,446.23	18,892.46
	1.16 REMOVAL OF EXISTING DRAINAGE MANHOLE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	110,000	1,799.33	197,926.30	1,1440	2,058.43	2,161.35	237,748.50
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	130,100,000	3.67	477,467.00	1,1440	4.19	4.39	571,139.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	9,780,000	58.90	576,042.00	1,1440	67.38	70.74	691,837.20
	2.2(๔) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	200,000	64.79	12,958.00	1,1440	74.11	77.81	15,562.00
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	44,520,000	210.47	9,370,124.40	1,1440	240.77	252.80	11,254,656.00
	2.3(๔) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	9,320,000	140.35	1,308,062.00	1,1440	160.56	168.58	1,571,165.60
	2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3,250,000	205.28	667,160.00	1,1440	234.84	246.58	801,385.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,160,000	941.61	1,092,267.60	1,1440	1,077.20	1,131.06	1,312,029.60
	2.4 SELECTED MATERIALS								
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	270,000	230.46	62,224.20	1,1440	263.64	276.82	74,741.40
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	340,000	233.66	79,444.40	1,1440	267.30	280.66	95,424.40
	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	9,770,000	341.52	3,336,650.40	1,1440	390.69	410.22	4,007,849.40

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาตกลง บาท
3.1(6)	PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR SUBBASE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON.	465,000	3,282.01	1,526,134.65	1.1440	3,754.61	3,942.34	1,833,188.10
3.2	BASE COURSES								
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	320,000	923.32	295,462.40	1.1440	1,056.27	1,109.08	354,905.60
3.3	SHOULDER								
3.3(3)	EARTH FILL VERGE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	140,000	47.57	6,659.80	1.1440	54.42	57.14	7,999.60
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(3)	GEOTEXTILE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	62,200,000	73.74	4,586,628.00	1.1440	84.35	88.56	5,508,432.00
4	SURFACE COURSES								
4.1	PRIME COAT & TACK COAT								
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500,000	32.03	48,045.00	1.1440	36.64	38.47	57,705.00
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,740,000	14.42	255,810.80	1.1440	16.49	17.31	307,079.40
4.4	ASPHALT CONCRETE								
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THK. AC.40/50 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,740,000	278.86	4,946,976.40	1.1440	319.01	334.36	5,942,190.40
4.4(5)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THK. AC.40/50 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500,000	532.26	798,390.00	1.1440	608.90	639.34	959,010.00
4.9	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
4.9(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 <W1< 18.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	62,200,000	950.81	59,140,382.00	1.1440	1,087.72	1,142.10	71,038,620.00
4.9(2)	EXPANSION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	180,000	597.92	107,625.60	1.1440	684.02	718.22	129,279.60
4.9(3)	CONTRACTION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,850,000	398.01	1,930,348.50	1.1440	455.32	478.08	2,318,688.00
4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	13,870,000	93.68	1,299,341.60	1.1440	107.16	112.51	1,560,513.70

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง บาท
4.9(5)	DUMMY JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	7,120,000	43.64	310,716.80	1.1440	49.92	52.41	373,159.20
4.9(6)	EDGE JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	2,090,000	37.79	78,981.10	1.1440	43.23	45.39	94,865.10
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	1,290,000	395.31	509,949.90	1.1440	452.23	474.84	612,543.60
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES (INCLUDE CONCRETE BARRIER)								
5.1(1.1)	BRIDGE OVERPASS								
5.1(1.1.1)	STA.103+472.645 TO STA.103+722.900 LT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 12.00 M. OR VARIES, PC. I-GIRDER เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	250,255	168,551.11	42,180,758.03	1.1468	193,294.41	202,959.13	50,791,537.08
5.1(1.1.2)	STA.103+722.900 TO STA.103+865.600 LT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 12.00 M., BALANCE CANTILEVER เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	142,700	265,791.07	37,928,385.69	1.1468	304,809.19	320,049.64	45,671,083.63
5.1(1.1.3)	STA.103+865.600 TO STA.104+077.750 LT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 12.00 M., PC. I-GIRDER เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	212,150	165,231.03	35,053,763.01	1.1468	189,486.94	198,961.28	42,209,635.55
5.1(1.1.4)	STA.103+457.000 TO STA.103+737.900 RT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 12.00 M. OR VARIES, PC. I-GIRDER เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	280,900	170,211.17	47,812,317.65	1.1468	195,198.16	204,958.06	57,572,719.05
5.1(1.1.5)	STA.103+737.900 TO STA.103+880.600 RT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 12.00 M., BALANCE CANTILEVER เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	142,700	265,791.07	37,928,385.69	1.1468	304,809.19	320,049.64	45,671,083.63
5.1(1.1.6)	STA.103+880.600 TO STA.104+077.750 RT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 12.00 M., PC. I-GIRDER เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	197,150	166,334.82	32,792,909.76	1.1468	190,752.77	200,290.40	59,487,252.36

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาตกลง บาท
5.1(1.2) RAMP									
5.1(1.2.1) STA.103+493.750 TO STA.103+604.750 LT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 5.50 M., PC. I-GIRDER		M.	111.000	100,149.35	11,116,577.85	1.1468	114,851.27	120,593.83	13,385,915.13
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(1.2.2) STA.103+493.750 TO STA.103+604.750 RT. SKEW 0 ROADWAY WIDTH 5.50 M., PC. I-GIRDER		M.	111.000	100,149.35	11,116,577.85	1.1468	114,851.27	120,593.83	13,385,915.13
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(1.3) U-TURN BRIDGE									
5.1(1.3.1) STA.104+490.000 SKEW 0 ROADWAY WIDTH 24.00 M.		M.	30.000	348,947.73	10,468,431.90	1.1468	400,173.25	420,181.91	12,605,457.30
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGES ROADWAY WIDTH AND SIDEWALK FROM 13.00 TO 14.00 M.									
5.1(2.1) AT STA.103+213.730 TO STA.103+313.730 LT. (SLAB TYPE)		SQ.M.	100.000	16,058.16	1,605,816.00	1.1468	18,415.49	19,336.26	1,933,626.00
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(2.2) AT STA.103+313.730 TO STA.103+523.730 LT. (I-GIRDER)		SQ.M.	210.000	27,401.69	5,754,354.90	1.1468	31,424.25	32,995.46	6,929,046.60
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(2.3) AT STA.103+213.730 TO STA.103+313.730 RT. (SLAB TYPE)		SQ.M.	100.000	16,058.16	1,605,816.00	1.1468	18,415.49	19,336.26	1,933,626.00
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(2.4) AT STA.103+313.750 TO STA.103+523.730 RT. (I-GIRDER)		SQ.M.	210.000	27,401.69	5,754,354.90	1.1468	31,424.25	32,995.46	6,929,046.60
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH									
5.1(3.1) AT STA.103+604.750 LT. ROADWAY WIDTH = 5.50 M.		EACH	1.000	270,590.55	270,590.55	1.1468	310,313.24	325,828.90	325,828.90
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(3.2) AT STA.103+604.750 RT. ROADWAY WIDTH = 5.50 M.		EACH	1.000	270,590.55	270,590.55	1.1468	310,313.24	325,828.90	325,828.90
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(3.3) AT STA.104+475.000 LT. ROADWAY WIDTH = 12.00 M.		EACH	1.000	481,585.08	481,585.08	1.1468	552,281.76	579,895.84	579,895.84
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(3.4) AT STA.104+505.000 RT. ROADWAY WIDTH = 12.00 M.		EACH	1.000	481,585.08	481,585.08	1.1468	552,281.76	579,895.84	579,895.84
เป็นเงิน	บาท.....								
5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB									
เป็นเงิน	บาท.....		945.000	1,686.03	1,593,298.35	1.1440	1,928.81	2,025.25	1,913,861.25

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง บาท
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES STA.104+727.000 เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	3,335,177.32	3,335,177.32	1.1468	3,824,781.35	4,016,020.41	4,016,020.41
5.1(8)	BORED PILE 5.1(8.1) DIA. 1.50 M. (IN SOIL) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	2,460,000	12,496.64	30,741,734.40	1.1468	14,331.14	15,047.69	37,017,317.40
5.1(8.2)	DIA. 1.00 M. (IN SOIL) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	13,400,000	6,852.88	91,828,592.00	1.1468	7,858.88	8,251.82	110,574,388.00
5.1(8.3)	DIA. 0.60 M. (IN SOIL) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	7,200,000	4,737.77	34,111,944.00	1.1468	5,433.27	5,704.93	41,075,496.00
5.1(9)	DRIVEN PILE 5.1(9.1) P.C. PILE 0.22 x 0.22 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	15,500,000	900.06	13,950,930.00	1.1468	1,032.18	1,083.78	16,798,590.00
5.1(10)	STATIC LOAD TEST ON 5.1(10.1) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	746,720.85	746,720.85	1.1468	856,339.47	899,156.44	899,156.44
5.1(10.2)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	440,046.68	440,046.68	1.1468	504,645.53	529,877.80	529,877.80
5.1(10.3)	BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	184,675.84	184,675.84	1.1468	211,786.25	222,375.56	222,375.56
5.1(11)	DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(11.1) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	158,423.40	316,846.80	1.1468	181,679.95	190,763.94	381,527.88
5.1(11.2)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	6.000	102,173.40	613,040.40	1.1468	117,172.45	123,031.07	738,186.42
5.1(11.3)	BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	65,398.40	261,593.60	1.1468	74,998.88	78,748.82	314,995.28
5.1(12)	SONIC LOGGING TEST 5.1(12.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	220.000	37,068.13	8,154,988.60	1.1468	42,509.73	44,635.21	9,819,746.20
5.1(12.2)	FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	36.000	37,068.13	1,334,452.68	1.1468	42,509.73	44,635.21	1,606,867.56

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง บาท
5.1(13)	SEISMIC INTEGRITY TEST								
5.1(13.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	171.000	500.00	85,500.00	1.1468	573.40	602.07	102,953.97
5.1(14)	DRILLING MONITORING TEST								
5.1(14.1)	FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	220.000	5,000.00	1,100,000.00	1.1468	5,734.00	6,020.70	1,324,554.00
5.1(14.2)	FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	36.000	5,000.00	180,000.00	1.1468	5,734.00	6,020.70	216,745.20
5.1(15)	SOIL INVESTIGATION TEST								
5.1(15.1)	IN SOIL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	360.000	734.17	264,301.20	1.1468	841.94	884.03	318,250.80
5.1(16)	OTHER STRUCTURE								
5.1(16.1)	STAIR CASE TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	1,271,756.93	2,543,513.86	1.1468	1,458,450.84	1,531,373.38	3,062,746.76
5.1(16.2)	STAIR CASE TYPE B เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	598,520.63	1,197,041.26	1.1468	686,383.45	720,702.62	1,441,405.24
5.1(16.3)	SLAB ACROSS MEDIAN DITCH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	442,283.61	442,283.61	1.1468	507,210.84	532,571.38	532,571.38
5.2	R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1.1)	AT STA.103+700.000 SIZE 1-1.2 x 1.2 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	29.000	11,998.50	347,956.50	1.1468	13,759.87	14,447.86	418,987.94
5.2(1.2)	AT STA.103+715.000 SIZE 1-1.2 x 1.2 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	29.000	11,998.50	347,956.50	1.1468	13,759.87	14,447.86	418,987.94
5.2(1.3)	AT STA.103+865.000 SIZE 1-1.2 x 1.2 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	29.000	11,998.50	347,956.50	1.1468	13,759.87	14,447.86	418,987.94
5.2(3)	PRECAST BOX CULVERTS								
5.2(3.1)	SIZE 1.20 x 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	410.000	8,062.20	3,305,502.00	1.1468	9,245.73	9,708.01	3,980,284.10
5.2(3.3)	SIZE 1.50 x 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,640.000	11,204.58	29,580,091.20	1.1468	12,849.41	13,491.88	35,618,563.20

ITEM NO.	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาตกลง บาท
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
	5.2(4-2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-1.50 x 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6,000	27,895.01	167,370.06	1.1468	31,989.99	33,589.48	201,536.88
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(3) DIA. 0.40 M. CLASS 2 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	130,000	847.28	110,146.40	1.1440	969.28	1,017.74	132,306.20
	5.3(4) DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	25,000	2,237.61	55,940.25	1.1440	2,559.82	2,687.81	67,195.25
	5.3(5) DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	105,000	3,321.74	348,782.70	1.1440	3,800.07	3,990.07	418,957.35
	5.3(6) DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300,000	4,239.28	1,271,784.00	1.1440	4,849.73	5,092.21	1,527,663.00
6	MISCELLANEOUS								
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.1) TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25,000	13,787.45	344,686.25	1.1440	15,772.84	16,561.48	414,037.00
	6.3(1.2) TYPE B 6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH RC. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5,000	25,497.92	127,489.60	1.1440	29,169.62	30,628.10	153,140.50
	6.3(1.2.2) FOR R.C.P. DIA 1.50 M. WITH RC. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,000	30,644.27	30,644.27	1.1440	35,057.04	36,809.89	36,809.89
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH RC. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25,000	29,859.58	746,489.50	1.1440	34,159.35	35,867.31	896,682.75
	6.3(1.6) TYPE I 6.3(1.6.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH RC. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	35,000	41,666.73	1,458,335.55	1.1440	47,666.73	50,050.06	1,751,752.10
	6.3(1.6.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH RC. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	190,000	51,013.98	9,692,656.20	1.1440	58,359.99	61,277.98	11,642,816.20

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง บาท
6.3(1.12)	CATCH BASIN เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	22,248.05	177,984.40	1.1440	25,451.76	26,724.34	213,794.72
6.3(4)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	105.000	1,657.86	174,075.30	1.1440	1,896.59	1,991.41	209,098.05
6.3(5)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5.000	3,224.84	16,124.20	1.1440	3,689.21	3,873.67	19,368.35
6.3(7) R. C. U - DITCH 6.3(7.3) TYPE C เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	35.000	3,857.69	135,019.15	1.1440	4,413.19	4,633.84	162,184.40	
6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	65.000	2,651.94	172,376.10	1.1440	3,033.81	3,185.50	207,057.50	
6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	3,836.91	383,691.00	1.1440	4,389.42	4,608.89	460,889.00	
6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800.000	6,404.81	11,528,658.00	1.1440	7,327.10	7,693.45	13,848,210.00	
6.3(10)	DROP INLET FOR BRIDGE DRAINAGE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	240.000	18,688.93	4,485,343.20	1.1440	21,380.13	22,449.13	5,387,791.20
6.3(12)	SIDE DITCH LINING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	185.000	415.90	76,941.50	1.1440	475.78	499.56	92,418.60
6.3(14)	RETAINING WALL 6.3(14.11) RETAINING WALL TYPE A 6.3(14.11.1) 2.5 M. < H ≤ 4 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	620.000	21,433.91	13,289,024.20	1.1440	24,520.39	25,746.40	15,962,768.00
6.3(14.12)	RETAINING WALL TYPE B 6.3(14.12.1) 1.5 M. < H ≤ 2.5 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	580.000	13,294.06	7,710,554.80	1.1440	15,208.40	15,968.82	9,261,915.60
6.3(14.13)	RETAINING WALL TYPE C 6.3(14.13.1) H ≤ 1.5 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	180.000	10,422.57	1,876,062.60	1.1440	11,923.42	12,519.59	2,253,526.20

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาตกลง บาท
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	8,050,000	689.86	5,553,373.00	1.1440	789.19	828.64	6,670,552.00
6.4(2)	CONCRETE CURB เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	470,000	491.97	231,225.90	1.1440	562.81	590.95	277,746.50
6.4(5)	CONCRETE BARRIERS								
6.4(5.14)	TYPE I (SINGLE SLOPE) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	4,600,000	3,325.13	15,295,598.00	1.1440	3,803.94	3,994.13	18,372,998.00
6.4(5.15)	TYPE II (SINGLE SLOPE) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	1,130,000	3,266.23	3,690,839.90	1.1440	3,736.56	3,923.38	4,433,419.40
6.4(5.16)	TYPE II (SINGLE SLOPE) FOR RETAINING WALL TYPE เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	1,890,000	4,589.51	8,674,173.90	1.1440	5,250.39	5,512.90	10,419,381.00
6.5	PAVING BLOCK								
6.5(1)	CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM. เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,800,000	392.75	9,740,200.00	1.1440	449.30	471.76	11,699,648.00
6.5(2)	CONCRETE SLAB TYPE A (ลานอนบประสงค์) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	340,000	483.63	164,434.20	1.1440	553.27	580.93	197,516.20
6.5(3)	CONCRETE SLAB TYPE B (ลานอนบประสงค์) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	80,000	483.63	38,690.40	1.1440	553.27	580.93	46,474.40
6.5(4)	CONCRETE SLAB ปูนเอนตันผู้พิการ เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	70,000	467.25	32,707.50	1.1440	534.53	561.25	39,287.50
6.5(5)	CONCRETE SLAB ผิวคอนกรีตเปลือยขัดหยาบเซาะร่อง เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	420,000	222.54	93,466.80	1.1440	254.58	267.30	112,266.00
6.6	SODDING								
6.6(2)	STRIP SODDING เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	420,000	14.88	6,249.60	1.1440	17.02	17.87	7,505.40
6.7	TOPSOIL AND CLAY								
6.7(1)	TOPSOIL เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	CU.M.	42,000	66.48	2,792.16	1.1440	76.05	79.85	3,353.70

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคากลาง บาท
6.8	GUARDRAIL								
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 2 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	550,000	1,487.43	818,086.50	1,1440	1,701.61	1,786.69	982,679.50
6.10	MARKER AND GUIDE POST								
6.10(2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6,000	2,834.66	17,007.96	1,1440	3,242.85	3,404.99	20,429.94
6.10(3)	R.O.W. MONUMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	170,000	271.04	46,076.80	1,1440	310.06	325.56	55,345.20
6.10(4)	REFLECTING TARGET เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	280,000	80.00	22,400.00	1,1440	91.52	96.09	26,905.20
6.11	TRAFFIC SIGNS								
6.11(1)	SIGN PLATE								
6.11(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE								
6.11(1.1.1)	TRAFFIC SIGN SHEET WITHOUT FRAME เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240,000	3,208.50	770,040.00	1,1440	3,670.52	3,854.04	924,969.60
6.11(1.1.2)	TRAFFIC SIGN SHEET WITH FRAME เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	55,000	3,583.93	197,116.15	1,1440	4,100.01	4,305.01	236,775.55
6.11(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	80,000	5,153.93	412,314.40	1,1440	5,896.09	6,190.89	495,271.20
6.11(2)	SIGN POST								
6.11(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	230,000	458.52	105,459.60	1,1440	524.54	550.76	126,674.80
6.11(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	150,000	494.37	74,155.50	1,1440	565.55	593.82	89,073.00
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	70,000	7,342.00	513,940.00	1,1440	8,399.24	8,819.20	617,344.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย
6.15 MARKINGS									
6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT									
6.15(1.1) YELLOW	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,260,000	330.80	416,808.00	1.1440	378.43	397.35	500,661.00
เป็นเงิน	.....บาท								
6.15(1.2) WHITE	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,970,000	330.80	1,313,276.00	1.1440	378.43	397.35	1,577,479.50
เป็นเงิน	.....บาท								
6.15(1.3) RED	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240,000	330.80	79,392.00	1.1440	378.43	397.35	95,364.00
เป็นเงิน	.....บาท								
6.15(1.4) BLACK	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	770,000	330.80	254,716.00	1.1440	378.43	397.35	305,959.50
เป็นเงิน	.....บาท								
6.15(3) ROAD STUD									
6.15(3.1) UNI - DIRECTION	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	2,760,000	230.00	634,800.00	1.1440	263.12	276.27	762,505.20
เป็นเงิน	.....บาท								
6.15(3.2) BI - DIRECTION	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	50,000	250.00	12,500.00	1.1440	286.00	300.30	15,015.00
เป็นเงิน	.....บาท								
6.15(6) CURB MARKINGS	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,520,000	70.00	106,400.00	1.1440	80.08	84.08	127,801.60
เป็นเงิน	.....บาท								
6.15(7) BARRIER MARKINGS	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	510,000	70.00	35,700.00	1.1440	80.08	84.08	42,880.80
เป็นเงิน	.....บาท								
6.17 BUS STOP SHELTER									
6.17(5) TYPE E	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	1,000	106,938.57	106,938.57	1.1440	122,337.72	128,454.60	128,454.60
เป็นเงิน	.....บาท								
8 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION									
8.1 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION									
เป็นเงิน	.....บาท								
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION									
เป็นเงิน	.....บาท								
9 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน									
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน									
เป็นเงิน	.....บาท								
	.....สีต่างค์ ต่อหน่วย	P.S.	1,000	7,158,000.00	7,158,000.00	1.0000	7,158,000.00	7,515,900.00	7,515,900.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาตกลง บาท	
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,750,768.00	3,750,768.00	
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,500.00	10,500.00	
9.4	ค่าใช้แรงงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	732,900.00	732,900.00	1.0000	732,900.00	769,545.00	769,545.00	
				749,428,238.48						899,965,928.51

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินแปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทห้าสิบลบาทสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า อาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่)

229,402,162.13 บาท
 508,553,016.35 บาท
 11,473,060.00 บาท
 1.1440
 1.1468
 1.0000


 (นายประเมษฐ์ ตันณวัฒน์)


 (นายอิทธิวัฒน์ ชุมกระโทก)

 (นายทวีศักดิ์ ขาสุวรรณกุล)


 (นายจิรวัฒน์ ศรีก่อม)

 (นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 103+050.000 - 105+002.937

ระยะทางยาว 2.283 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์จัดโต๊ะเก้าอี้ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบ่อสำหรับแบ่งตั้งอย่างคงทนก็ได้ เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องผ้า-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 ไรคริว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ณพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน

จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวให้ผู้คอนเทนเนอร์ หรือตู้เหล็กสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวให้ผู้คอนเทนเนอร์ให้สมบุรณ์ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครึ่ง - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกอ้อตตอนครั้ง จำนวน ...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมัด ...6...คัน พร้อมประกะกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขที่กรมคณะรัฐมนตรี ที่ สร .0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS \geq 30 ksc.) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทาบป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 323.78 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะตั้งติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แฉกกัน กระจาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และแผงคอมพิวเตอร์ (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทิศทางกลับตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)* และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier*

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)	จำนวน	6,300 เมตร	(ร้อยละ 75 =	4,725 ม.)	และต้องครบ 100% ภายใน 180 วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา
2 กระจายจราจร ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม.	จำนวน	1,575 อัน			
3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.60 สะท้อนแสง	จำนวน	630 ชุด			
4 ไฟกระพริบขนาด 6 นิ้ว	จำนวน	239 ชุด			
5 ไฟนิออน 36 วัตต์	จำนวน	239 ชุด			
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier	จำนวน	6,300 เมตร	(ร้อยละ 75 =	4,725 ม.)	
7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	15 ชุด			
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	32 ชุด			
9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	600 เมตร			

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 4 คน ดูแลจัดการจราจรจนกว่าจะแล้วเสร็จ

9. ในทำการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองคุณค่าและควบคุมหรือดำเนินกิจกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวแสดงความคุ้มค่าเป็นการดำเนินงาน ช่างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

10. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

11. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

12. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

13. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลิวะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

14. งานจัดซื้อจัดหาจากรับผิดชอบ ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายความจราจรทั้งหมดไปโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

15. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

16. ความสามารถก่อสร้างสามารถถ้าย้ายได้ และคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
17. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3) คิดค่างานรวมไม่แบบ, มั่งร้าน (ถ้ามี), ระบบป้องกันดินพัง, งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
18. รายการงานโครงสร้าง ABUTMENT STRUCTURE, APPROACH STRUCTURE, BEARING UNIT และ RETAINING WALL ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
19. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(8), 5.1(9) จ่ายค่างาน ความยาวเป็นเมตร โดยคิดจากระดับตัดหัวเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip)
20. ผู้รับจ้างต้องทำการออกแบบ (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานชุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3)
21. งานรายการ STATIC LOAD TEST ไม่ได้คิดค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอ
22. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าตรวจสอบสภาพชั้นดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการตรวจสอบแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เจาะสำรวจทุกหลุมเจาะแล้วเสร็จ และระหว่างดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการพื้นที่ให้ปลอดภัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
23. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet และงานระบบระบายน้ำบนสะพานไว้แล้ว
24. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2) ให้เบิกค่างานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
25. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน ASPHALT CONCRETE ให้เบิกค่างานจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
26. กรณีงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการอยู่ในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็มเจาะ (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับตั้งจากรับงานในสัญญาหรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาต่อไป
27. งานโครงสร้างคอนกรีต

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

28. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทและผู้เกี่ยวข้องและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี

29. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ให้บริการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถเข้าทำงาน

30. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานและรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

31. การเสนอราคาค่างานทางสถานีนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แยก ภพ 20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

32. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตันสำหรับสิ่งของทุกรายการด้วย

33. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา กรมบัญชีกลาง (กวจ)0405.2/ว78 นับตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมาย (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 (เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะสุโบะ) จ.ปัตตานี 1 แห่ง


(นายประเมษฐ์ ตันมณีวิวัฒนา)

(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์)


(นายวิรุณ ศรีก่อม)

(นายจิตต์กวี อุนทร์)