

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350

2. (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ดำเนินการขุดผิวเดิมด้วยวิธี MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บ 60 เปอร์เซ็นต์
ของปริมาณงาน ณ จุดที่กำหนด และนำไปดำเนินการ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLIN ที่โรงงาน 40
เปอร์เซ็นต์ หลังจากนั้นดำเนินการขุดซ่อมผิวทาง SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
บดอัดเสร็จ ทำการ PRIME COAT แล้วปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK
(AC.40/50) ทำการ TACK COAT ชั้นที่ 1 ปูทับด้วย ASPHALT HOT MIX RECYCLING 5 CM. THICK

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11,998,071.50 บาท
CM. THICK (AC.40/50) เติมความกว้างคันทาง แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ

6. บัญชีประมาณการวัสดุ POLYESTERIC PAINT ในระหว่างการก่อสร้างต้องมีการจัดการเครื่องหมายจราจร

6.1 แบบสีที่คณะกรรมการฯ กำหนดตามแผนสีที่ทางหลวงชนบทได้มีกำหนด

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศุภชัย ศรีโยธี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรธานีที่ 1 (ว)
- 7.2 ทินกร สุโพธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 ศักดิ์สิทธิ์ ทิพย์ธร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.4 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรธานีที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจการบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ระบายน้ำทางหลวง (LT.) - กม.466+350 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุตรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.40/50)	SQ.M.	19,215.000	206.27	3,963,478.05	1.3197	272.21	5,230,601.98
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	575.000	447.41	257,260.75	1.3197	590.44	339,507.01
3	3. PRIME COAT	SQ.M.	1,045.000	28.40	29,678.00	1.3197	37.47	39,166.05
4	4. TACK COAT	SQ.M.	38,430.000	14.00	538,020.00	1.3197	18.47	710,024.99
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50)	SQ.M.	1,045.000	250.22	261,479.90	1.3197	330.21	345,075.02
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC.40/50)	SQ.M.	19,215.000	201.35	3,868,940.25	1.3197	265.72	5,105,840.44
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	546.000	302.31	165,061.26	1.3197	398.95	217,831.34
8	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S	1.000	7,596.18	7,596.18	1.3197	10,024.67	10,024.67
รวมราคากลาง								11,998,071.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารตากอากาศก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุตรธานีที่ 1/กรมทางหลวง


(สุภชัย ศรีโยธี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ทินกร สุโพธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศักดิ์สิทธิ์ ทิพย์ธร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(บุญปาน เคนคำภา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

-ร.อ.ชท.(ป)

-พ.พ.ชท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 11,998,071.50 .-

(สิบเอ็ดล้านบาทเก้าแสนเก้าพันเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบลบาท)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณัฐพงษ์ ศรีวัชรานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรธานีที่ 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) (คิด 60 %) ปริมาณงาน
 ความหนา 5.000 cm.

ซุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/SQ.M.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม. = 0.120 TON/SQ.M.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 7.000 Km. (กองเก็บที่หมวดทางหลวง เก่าน้อย) = 19.650 บาท/TON

ค่าขนไปกองเก็บ = $0.120 \times 19.650 = 2.358$ บาท/SQ.M.

ค่างานต้นทุน = $13.000 + 2.358 \times 0.600 = 9.214$ บาท/SQ.M.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) (คิด 40 %) ปริมาณงาน
 ความหนา 5.000 cm.

ซุดลึก 5 ซม. = 13.000 บาท/SQ.M.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม. = 0.120 TON/SQ.M.

ระยะทางขนไปPLANT 1 Km. = 8.210 บาท/TON

ค่าขนไปกองเก็บ = $0.120 \times 8.210 = 0.985$ บาท/SQ.M.

ค่างานต้นทุน = $13.000 + 0.985 \times 0.400 = 5.594$ บาท/SQ.M.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5
 CM.THICK

ค่างาน AC(วัสดุใหม่ 60%) 0.048 TON @ $29,718.850 \times 0.600 = 855.902$ บาท/TON

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ใหม่ (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 CU.M. @ $461.040 \times 0.600 = 204.701$ บาท/TON

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780 บาท/TON

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.40/50)

1.100 x 404.780	=	445.258 บาท/TON
ค่าขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ 1 Km.	=	8.210 บาท/TON
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	11.960
= 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,613.697 บาท/TON
ค่างานต้นทุน = (1,613.697 / 8.330)	=	193.721 บาท/SQ.M.
1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING ปริมาณงาน	=	2,300.000 Liter
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 kg.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง 640.000 Km. =	=	129.235 บาท/Liter
129,235.580 บาท/TON		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Rejuvenator Ra 5 ต่อ Rap 1 ตัน	=	129.235 บาท/TON
หมายเหตุ ปริมาณ สารปรับปรุงคุณภาพคิดจาก 1 กก. 129.235 /	=	15.514
8.330		
รวมค่างาน 9.214 + 5.594 + 193.721 + 15.514	=	224.043 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	206.270 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	=	206.27 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

Excavation

ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/CU.M.
- ตัก	=	8.440 บาท/CU.M.
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/CU.M.
ค่าตัก & ค่าขนทิ้ง	=	19.940 บาท/CU.M.
ส่วนขยาย 1.250×19.940	=	24.925 บาท/CU.M.
รวม	=	46.765 บาท/CU.M.

Replacement ด้วยหินคลุก 0.250 M.

ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 94.000 กม.	=	387.800 บาท/CU.M.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.500×387.800	=	581.700 บาท/CU.M.
บดทับ	=	88.880 บาท/CU.M.
รวม	=	670.580 บาท/CU.M.

Replacement ด้วย Soil Aggregate Subbase 0.300 M.

ขุด - ขน	=	32.680 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 15 กม.	=	105.660 บาท/CU.M.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $1.600 \times (32.680 + 105.660)$	=	221.344 บาท/CU.M.
บดทับ	=	56.210 บาท/CU.M.
รวม	=	277.554 บาท/CU.M.

Replacement ด้วย Selected Material "A" 0.150 M.

ขุด - ขน	=	32.680 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 10 กม.	=	77.700 บาท/CU.M.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.600 x (32.680 + 77.700)	= 176.608 บาท/CU.M.
บดทับ	= 56.210 บาท/CU.M.
รวม	= 232.818 บาท/CU.M.
รวมความหนา 0.700 M.	
ค่างานต้นทุน 46.765 + 239.492 + 118.951 + 49.889	= 455.097 บาท/CU.M.
คิดให้	= 447.410 บาท/CU.M.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 447.41 บาท/CU.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

3 PRIME COAT

ราคายาง EAP + ค่าขนส่ง 516.000 กม. + ค่าขึ้นลง E	=	27,812.180 บาท/TON
งานลาดยางไพรม์โค้ด X	=	7.540 บาท/SQ.M.
สูตรงานบำรุงทาง $N = F (0.0008 E + X)$	=	29.789 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	28.400 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	=	28.40 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

4 TACK COAT

สูตร N	=	0.0003 E + X
ราคา ยาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 516.000 กม. + ค่าขนส่ง E	=	24,625.520 บาท/TON
งานราดยางแทคโคต X	=	7.290 บาท/SQ.M.
$N = (0.0003 \times 24,625.520) + 7.290$	=	14.677 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	14.000 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	14.00 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 TON
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/TON
ค่างาน AC 0.047 ตัน ๆ ละ 29,718.850 บาท/TON	=	1,396.785 บาท/TON
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. ๆ ละ 458.040 บาท/ CU.M.	=	338.949 บาท/TON
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/TON
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.210 บาท/TON
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	=	15.350
= 15.350 x 1.000 x 8.330	=	127.865 บาท/TON
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,301.589 บาท/TON
รวมค่างานต้นทุน = 2,301.589 / 8.330	=	276.301 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	250.220 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	250.22 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC.40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 TON
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/TON
ค่ายาง AC. 0.048 ตัน ๆ ละ 29,718.850 บาท/TON	=	1,426.504 บาท/TON
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. ๆ 461.040 บาท/CU.M.	=	341.169 บาท/TON
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/TON
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.210 บาท/TON
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์	=	11.960
= 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/TON
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,317.716 บาท/TON
รวมค่างานต้นทุน = 2,317.716 / 10.410	=	222.643 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	201.350 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	=	201.35 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

7 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) 6.000 กก. @ 42.000 บาท	= 252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 บาท	= 24.000 บาท
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 SQ.M. @ 24.000 บาท	= 24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (กรณี ผิวใหม่)	= 13.000 บาท
รวม	= 313.000 บาท/SQ.M.
คิดให้	= 302.310 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	= 302.31 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

(ใช้สำหรับกิจกรรมขยายไหล่ทาง และเพิ่มประสิทธิภาพ)

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
8.1 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 SQ.M. @ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
8.2 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 SQ.M. @ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
8.3 ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 SQ.M. @ 3,360.000	= 3,628.800 บาท
8.4 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 SQ.M. @ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
8.5 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 SQ.M. @ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
8.6 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น 1.620 SQ.M. @ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.7 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 SQ.M. @ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.8 ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 SQ.M. @ 3,360.000	= 2,268.000 บาท
8.9 ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 SQ.M. @ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
8.10 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. 70.100 M. @ 155.000	= 10,865.500 บาท
8.11 แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
8.12 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 ชุด @ 230.000	= 23,000.000 บาท
8.13 สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	= 100.000 บาท
8.14 ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
8.15 กรวยยางขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350.000	= 7,000.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.) - กม.466+350 (LT.)

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวม	=	92,437.100 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับเวลา 3 ปี 1,095.000 วัน		
ระยะเวลาทำการ 90.000 วัน		
$90.000 \times 92,437.100 / 1,095.000$	=	7,597.569 บาท/L.S.
คิดให้	=	7,596.180 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	7,596.18 บาท/L.S.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนับาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่

กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) - กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย							
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)

Factor F งานก่อสร้างลูกรังหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)
 หน่วยงานหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)
 วัตถุประสงค์ : อัตรดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประภาคารค้ำจองก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,091,514.39 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,091,514.39 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินวงหน้จ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
9,091,514.39	1.3197
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350		
สาย	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)		
ตอน	หนองหัวคู - บ้านผือ		
อยู่ในท้องถิ่นหรือ	อุดรธานี	ปกติ	ราคามันมีโซลา 32.0 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,400.00	606.00	323.61	35.00	0.00	24,758.61	เม.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	580.00	933.85	25.00	0.00	24,625.52	เม.ย. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	26,853.33	580.00	933.85	25.00	0.00	27,812.18	เม.ย. 2567	
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	175.50	94.00	212.30	0.00	0.00	387.80	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์(BinderCourse)	ลบ.ม.	248.00	93.00	210.04	0.00	0.00	458.04	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350

รายละเอียด	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (L.T.) - กม.466+350 (L.T.)
ปีงบประมาณ	2021
ตอน	หนองหัวคู - บ้านดือ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาจำหน่าย	32.0 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัดหัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์(WearingCourse)	ลบ.ม.	251.00	93.00	210.04	0.00	0.00	461.04	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	40.00	10.00	37.70	0.00	0.00	77.70	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	15.00	55.66	0.00	0.00	105.66	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	สารRejuvenatorRa5	ตัน	128,205.13	640.00	1,030.45	0.00	0.00	129,235.58	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	28,750.00	580.00	933.85	35.00	0.00	29,718.85	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการซื้อและวิธีการกำหนดราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน
2 ระหว่าง กม.464+90 (I.T.) - กม.466+350 (I.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก ผู้เสนอราคา บริษัท อีซีซี จำกัด นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย กม.464+90 (I.T.) - กม.466+350 (I.T.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างที่โลกเคย	เคยพบ	วิธีประเมินราคา	ระยะเวลาบัญชี	กระ โท	สถานที่ซื้อ	วันที่ซื้อราคา	แหล่งการซื้อราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรจไม่หิน สากลพัฒนา	08 มีนาคม 2567	0
2	หินผสมแอสฟัลต์(BinderCourse)	ลบ.ม.			X				โรจไม่หิน ศิลาดอยตั้ง	08 มีนาคม 2567	0
3	หินผสมแอสฟัลต์(WearingCourse)	ลบ.ม.			X				โรจไม่หิน ศิลาดอยตั้ง	08 มีนาคม 2567	0
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.				X			ทองถิ่น	08 มีนาคม 2567	0
5	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.				X			ทองถิ่น	08 มีนาคม 2567	0
6	สารRejuvenatorRa5	ตัน					X		บริษัท โกล่า แอสฟัลท์ จำกัด	03 พฤษภาคม 2567	0
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 ตารางคำนวณวัสดุคงก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) -
 กุมิประเทศเป็น ทุราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.466+350 (LT.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (เดิม) - กม.466+350 (LT)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (เดิม) - กม.466+350 (LT)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
(LT.) - กม.466+350 (LT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (เปิด) - กม.466+350 (LT)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (เดิม) - กม.466+350 (LT)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
(LT.) - กม.466+350 (LT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้าสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้าสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) -
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
กม.466+350 (LT.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.466+990 (เดิม) - กม.466+350 (LT)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (เดิม) - กม.466+350 (LT)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (เดิม) - กม.466+350 (LT)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990
(LT.) - กม.466+350 (LT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350
รายงาน **คว่ำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.464+990 (LT.) - กม.466+350 (LT.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานโหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกค้อนกริต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกค้อนกริต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15