

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220  
(RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานี 1 / กรมทางหลวง
2. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,500,000.00 บาท  
ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)
4. ลักษณะงาน
 

โดยสังเขป ดำเนินการขุดไสผิวเดิมด้วยวิธี MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บ 60 เปอร์เซ็นต์  
ของปริมาณงาน ณ จุดที่กำหนด และนำไปดำเนินการ ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING ที่โรงงาน 40  
เปอร์เซ็นต์ หลังจากนั้นดำเนินการขุดซ่อมผิวทาง SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT  
บดอัดเสร็จ ทำการ PRIME COAT แล้วปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK  
(AC.40/50) .ทำการ TACK COAT ชั้นที่1 ปูทับด้วย ASPHALT HOT MIX RECYCLING 5 CM. THICK  
(AC.40/50) จากนั้นทำการ TACK COAT ชั้นที่2 ปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4  
CM. THICK (AC.40/50) เพิ่มความกว้างคันทาง แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,499,368.25 บาท  
CM. THICK (AC.40/50) เพิ่มความกว้างคันทาง แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ
6. บัญชีประมาณการราคากลาง PLASTIC PAINT ในระหว่างการก่อสร้างต้องมีการจัดการเครื่องหมายจราจร
  - 6.1 แบบสีที่คณะกรรมการกลางกำหนดใช้ตามแผนภูมิแนบท้ายที่กำหนด
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ศุภชัย ศรีโยธี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรธานีที่ 1 (ว)
  - 7.2 ทินกร สุโพธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - 7.3 คักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - 7.4 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรธานีที่ 1

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม      นำกลับมาใช้ใหม่      ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี      ตอน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ระยะทาง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.40/50)	SQ.M.	21,777.000	216.45	4,713,631.65	1.3086	283.24	6,168,258.37
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	268.000	490.78	131,529.04	1.3086	642.23	172,118.90
3	3. PRIME COAT	SQ.M.	487.000	28.25	13,757.75	1.3086	36.96	18,003.39
4	4. TACK COAT	SQ.M.	43,554.000	13.94	607,142.76	1.3086	18.24	794,507.01
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50)	SQ.M.	487.000	257.32	125,314.84	1.3086	336.72	163,986.99
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC.40/50)	SQ.M.	21,777.000	207.08	4,509,581.16	1.3086	270.98	5,901,237.90
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	680.000	304.90	207,332.00	1.3086	398.99	271,314.65
8	8. งานจัดการเครื่องถมจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S	1.000	7,596.70	7,596.70	1.3086	9,941.04	9,941.04
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>13,499,368.25</b>

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22550 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ระหวาง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระยะทาง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

  
( สุภชัย ศรีโยธีย์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ทินกร สุโพธิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ศักดิ์สิทธิ์ ทิพย์ธร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( บุญปาน เคนคำภา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดჭักราคากลาง

-ร.อ.ชพ.(ป)

-ทพ.ชพ.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 13,499,368.25 -

(สิบสามล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

โดยกำหนดราคากลางและรายละเอียดรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณัฐพงษ์ ศรีวัชรานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

## 1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) ( คิด 60 % ) ปริมาณงาน ความหนา 5.000 cm.	=	13,066.000 SQ.M.
ซุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/SQ.M.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม.	=	0.120 TON/SQ.M.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 40.000 Km. (กองเก็บที่หมวดทางหลวง ชัยพร )	=	103.930 บาท/TON
ค่าขนไปกองเก็บ = $0.120 \times 103.930$	=	12.471 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน = $13.000 + 12.471 \times 0.600$	=	15.282 บาท/SQ.M.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE) ( คิด 40 % ) ปริมาณงาน ความหนา 5.000 cm.	=	8,711.000 SQ.M.
ซุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/SQ.M.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน/ตร.ม.	=	0.120 TON/SQ.M.
ระยะทางขนไปPLANT 1 Km.	=	8.210 บาท/TON
ค่าขนไปกองเก็บ = $0.120 \times 8.210$	=	0.985 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน = $13.000 + 0.985 \times 0.400$	=	5.594 บาท/SQ.M.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM.THICK		
ค่ายาง AC(วัสดุใหม่ 60%) $0.048 \text{ TON} @ 29,615.810 \times 0.600$	=	852.935 บาท/TON
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ใหม่ (วัสดุใหม่ 60%) $0.740 \text{ CU.M.} @ 551.050 \times 0.600$	=	244.666 บาท/TON
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/TON

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

#### 1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK (AC.40/50)

1.100 x 404.780	=	445.258 บาท/TON
ค่าขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ 1 Km.	=	8.210 บาท/TON
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	11.960
= 11.960 x 1.000 x 8.330	=	99.626
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,650.695 บาท/TON
ค่างานต้นทุน = ( 1,650.695 / 8.330 )	=	198.162 บาท/SQ.M.
1.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING ปริมาณงาน	=	2,606.000 Liter
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1.000 kg.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง 576.000 Km. =	=	129.132 บาท/Liter
129,132.540 บาท/TON		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ Rejuvenator Ra 5 ต่อ Rap 1 ตัน	=	129.132 บาท/TON
หมายเหตุ ปริมาณ สารปรับปรุงคุณภาพคิดจาก 1 กก. 129.132 /	=	15.502
8.330		
รวมค่างาน 15.282 + 5.594 + 198.162 + 15.502	=	234.540 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	216.450 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	=	216.45 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

## 2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

### Excavation

ดิน - ขุดตัด	=	21.840 บาท/CU.M.
- ตัก	=	8.440 บาท/CU.M.
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/CU.M.
ค่าตัก & ค่าขนทิ้ง	=	19.940 บาท/CU.M.
ส่วนขยาย $1.250 \times 19.940$	=	24.925 บาท/CU.M.
รวม	=	46.765 บาท/CU.M.

### Replacement ด้วยหินคลุก 0.200 M.

ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 0.000 กม.	=	477.760 บาท/CU.M.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $1.500 \times 477.760$	=	716.640 บาท/CU.M.
บดทับ	=	88.880 บาท/CU.M.
รวม	=	805.520 บาท/CU.M.

### Replacement ด้วย Soil Aggregate Subbase 0.150 M.

ขุด - ขน	=	32.680 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 15 กม.	=	105.660 บาท/CU.M.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $1.600 \times (32.680 + 105.660)$	=	221.344 บาท/CU.M.
บดทับ	=	56.210 บาท/CU.M.
รวม	=	277.554 บาท/CU.M.

### Replacement ด้วย Selected Material "A" 0.200 M.

ขุด - ขน	=	32.680 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่งถึงหน้างาน 10 กม.	=	77.700 บาท/CU.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

## 2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ส่วนยุบเมื่อบดทับ 1.600 x ( 32.680 + 77.700 )	=	176.608 บาท/CU.M.
บดทับ	=	56.210 บาท/CU.M.
รวม	=	232.818 บาท/CU.M.
รวมความหนา 0.550 M.		
ค่างานต้นทุน 46.765 + 292.916 + 75.696 + 84.661	=	500.038 บาท/CU.M.
คิดให้	=	490.780 บาท/CU.M.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	490.78 บาท/CU.M.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

### 3 PRIME COAT

ราคายาง EAP + ค่าขนส่ง 516.000 กม. + ค่าขึ้นลง E	=	27,709.140 บาท/TON
งานราดยางไพรม์โค้ด X	=	7.540 บาท/SQ.M.
สูตรงานบำรุงทาง $N = F ( 0.0008 E + X )$	=	29.707 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	28.250 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	=	28.25 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

#### 4 TACK COAT

สูตร N	=	0.0003 E + X
ราคา ยาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 516.000 กม. + ค่าขึ้นลง E	=	24,522.480 บาท/TON
งานราดยางแตกโค้ต X	=	7.290 บาท/SQ.M.
$N = ( 0.0003 \times 24,522.480 ) + 7.290$	=	14.646 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	13.940 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	13.94 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ,ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

#### 5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 TON
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/TON
ค่างาน AC 0.047 ตัน ๆ ละ 29,615.810 บาท/TON	=	1,391.943 บาท/TON
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. ๆ ละ 548.050 บาท/ CU.M.	=	405.557 บาท/TON
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/TON
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.210 บาท/TON
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	=	15.350
= 15.350 x 1.000 x 8.330	=	127.865 บาท/TON
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,363.355 บาท/TON
รวมค่างานต้นทุน = 2,363.355 / 8.330	=	283.716 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	257.320 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	257.32 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

#### 6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC.40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 TON
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/TON
ค่างาน AC. 0.048 ตัน ๆ ละ 29,615.810 บาท/TON	=	1,421.558 บาท/TON
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. ๆ 551.050 บาท/CU.M.	=	407.777 บาท/TON
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	404.780 บาท/TON
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.210 บาท/TON
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	11.960
= 11.960 x 0.900 x 10.410	=	112.053 บาท/TON
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,379.378 บาท/TON
รวมค่างานต้นทุน = 2,379.378 / 10.410	=	228.566 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	207.080 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	=	207.08 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

## 7 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.

ค่าสี Thermoplastic ( เหลือง - ขาว ) 6.000 กก. @ 42.000 บาท	=	252.000 บาท
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 บาท	=	24.000 บาท
ค่า Primer ( กาวรองพื้น ) 1.000 SQ.M. @ 24.000 บาท	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ ( กรณี ผิวใหม่ )	=	13.000 บาท
รวม	=	313.000 บาท/SQ.M.
คิดให้	=	304.900 บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน	=	304.90 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

## 8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

(ใช้สำหรับกิจกรรมขยายไหล่ทาง และเพิ่มประสิทธิภาพ)

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	=	90.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ		
8.1 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 SQ.M. @ 3,360.000	=	7,257.600 บาท
8.2 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 SQ.M. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
8.3 ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 SQ.M. @ 3,360.000	=	3,628.800 บาท
8.4 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 SQ.M. @ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
8.5 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 SQ.M. @ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
8.6 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น 1.620 SQ.M. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8.7 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 SQ.M. @ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
8.8 ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 SQ.M. @ 3,360.000	=	2,268.000 บาท
8.9 ป้ายเตือนทางแคบ ชัยหรือขวา 1 แผ่น 0.810 SQ.M. @ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
8.10 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. 70.100 M. @ 155.000	=	10,865.500 บาท
8.11 แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
8.12 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 ชุด @ 230.000	=	23,000.000 บาท
8.13 สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100.000	=	100.000 บาท
8.14 ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
8.15 กรวยยางขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350.000	=	7,000.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

#### 8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวม	=	92,437.100 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยใช้สำหรับเวลา 3 ปี 1,095.000 วัน		
ระยะเวลาทำการ 90.000 วัน		
$90.000 \times 92,437.100 / 1,095.000$	=	7,597.569 บาท/L.S.
คิดให้	=	7,596.700 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	7,596.70 บาท/L.S.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

### Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F ผลคูณ 1	Factor F ผลคูณ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

### Factor F งานก่อสร้างทางใหม่

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1  
 เลขที่หนังสือ : อตราดอภ.เบญจเงินฎสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,315,885.90 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,315,885.90 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,500,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,315,885.90	1.3086
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350				
สาย 2	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)				
ตอน	โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตในตก		ราคาน้ำมันโซลา		บาท/ลิตร
	7.00%		เงินลงทุนขาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,400.00	606.00	323.61	35.00	0.00	24,758.61	เม.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	516.00	830.81	25.00	0.00	24,522.48	เม.ย. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอซีเกรดเร็วเกรดEAPURBULKคละตรา	ตัน	26,853.33	516.00	830.81	25.00	0.00	27,709.14	เม.ย. 2567	
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	175.50	134.00	302.26	0.00	0.00	477.76	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์(BinderCourse)	ลบ.ม.	248.00	133.00	300.05	0.00	0.00	548.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350

สาย 2 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ตอน	โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.0	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์(WearingCourse)	ลบ.ม.	251.00	133.00	300.05	0.00	0.00	551.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	40.00	10.00	37.70	0.00	0.00	77.70	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	15.00	55.66	0.00	0.00	105.66	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	สารRejuvenatorRa5	ตัน	128,205.13	576.00	927.41	0.00	0.00	129,132.54	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ขางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	28,750.00	516.00	830.81	35.00	0.00	29,615.81	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกาการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี  
ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350

หน่วยงาน วัสดุปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างของแหล่งของข้อมูล	ขยผยพท	มีคุณสมบัติเฉพาะ	ขอระเบียบบัญชี	กะ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงแรมหิน สากลพัฒนา	08 มีนาคม 2567	0
2	หินผสมแอสฟัลต์(BinderCourse)	ลบ.ม.			X				โรงแรมหิน ศิลาดอยตั้ง	08 มีนาคม 2567	0
3	หินผสมแอสฟัลต์(WearingCourse)	ลบ.ม.			X				โรงแรมหิน ศิลาดอยตั้ง	08 มีนาคม 2567	0
4	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.		X					ท้องถิ่น	08 มีนาคม 2567	0
5	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.		X					ท้องถิ่น	08 มีนาคม 2567	0
6	สารRejuvenatorRa5	ตัน			X				บริษัท โกล่า แอสฟัลท์ จำกัด	03 พฤษภาคม 2567	0
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคารันน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร (RT.) - กม.404+220 (RT.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่างกม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่างกม.102+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน  
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร (RT.) - กม.404+220 (RT.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่างกม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่างกม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมนำหนกรวมไม่เกิน 47 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่างกม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่างกม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 ระหว่าง  
กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350

รายงาน **ราคาค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.402+370 (RT.) - กม.404+220 (RT.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
9	งานลาดยางโพร้มไค้	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคไค้	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโคต์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุตลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ซุตลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ซุตลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ซุตลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15