

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบเกาะยกพร้อมติดตั้ง
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 29,999,438.99 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัต โนนาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 069

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/397/2567 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11710 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400 วงเงินงบประมาณ ตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	23,900	4.39	104,921.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,000	59.06	649,660.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,000	64.96	129,920.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	64.96	23,385.60
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,250	195.77	832,022.50
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,840	537.52	2,064,076.80
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,850	566.06	2,179,331.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก(หลวม)	ลบ.ม.	200	440.38	88,076.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,615	1,021.61	3,693,120.15
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,130	95.51	680,986.30
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด	ตร.ม.	23,930	34.82	833,242.60
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	23,815	14.55	346,508.25
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คืบ	25	2,368.98	59,224.50
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,815	285.02	6,787,751.30
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	23,700	284.26	6,736,962.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	55	1,730.04	95,152.20
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	0.90	2,587.80	2,329.02
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	3,057.99	3,822.48
19	งานขอบคันหินรางคืบ	ม.	2,450	658.42	1,613,129.00
20	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,495	433.25	647,708.75
21	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.30	3,931.75	12,974.77
22	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	23	479.10	11,019.30
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	คืบ	6	34,985.61	209,913.66
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	คืบ	28	44,534.12	1,246,955.36
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	30,230.68	60,461.36
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	900	316.00	284,400.00



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 069

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
27	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	175	44.27	7,747.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	337,007.98	337,007.98
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	257,629.86	257,629.86
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,999,438.99

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.82 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายวิศักดิ์ เจียมรัตน์ โณภส)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายอุทัยภูมิ สัตถาผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๑๘๖๓) วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบ

(นายสิทธิโชค สิ่มงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควนคูม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคาค่าหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	คร.ม.	23,900	3.55	84,845.00	1.2388	4.39	4.39	104,921.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	11,000	47.68	524,480.00	1.2388	59.06	59.06	649,660.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,000	52.44	104,880.00	1.2388	64.96	64.96	129,920.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360	52.44	18,878.40	1.2388	64.96	64.96	23,385.60
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,250	158.04	671,670.00	1.2388	195.77	195.77	832,022.50
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,840	433.91	1,666,214.40	1.2388	537.52	537.52	2,064,076.80
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,850	456.95	1,759,257.50	1.2388	566.06	566.06	2,179,331.00
8	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก(หลวม)	ลบ.ม.	200	355.49	71,098.00	1.2388	440.38	440.38	88,076.00
9	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,615	824.68	2,981,218.20	1.2388	1,021.61	1,021.61	3,693,120.15
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	คร.ม.	7,130	77.10	549,723.00	1.2388	95.51	95.51	680,986.30
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มได้ค	คร.ม.	23,930	28.11	672,672.30	1.2388	34.82	34.82	833,242.60
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคได้ค	คร.ม.	23,815	11.75	279,826.25	1.2388	14.55	14.55	346,508.25
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คั่น	25	1,912.32	47,808.00	1.2388	2,368.98	2,368.98	59,224.50
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	คร.ม.	23,815	230.08	5,479,355.20	1.2388	285.02	285.02	6,787,751.30
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	คร.ม.	23,700	229.47	5,438,439.00	1.2388	284.26	284.26	6,736,962.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	55	1,396.55	76,810.25	1.2388	1,730.04	1,730.04	95,152.20
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	0.90	2,088.96	1,880.06	1.2388	2,587.80	2,587.80	2,329.02
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	2,468.51	3,085.63	1.2388	3,057.99	3,057.99	3,822.48
19	งานขอบคันหินรางคั่น	ม.	2,450	531.50	1,302,175.00	1.2388	658.42	658.42	1,613,129.00
20	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	คร.ม.	1,495	349.74	522,861.30	1.2388	433.25	433.25	647,708.75
21	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	คร.ม.	3.30	3,173.84	10,473.67	1.2388	3,931.75	3,931.75	12,974.77
22	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	23	386.75	8,895.25	1.2388	479.10	479.10	11,019.30
23	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS ,CUT - OFF	คั่น	6	28,241.54	169,449.24	1.2388	34,985.61	34,985.61	209,913.66

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1112 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ่อถ้ำ - วังปลาอ้าว ระหว่าง กม.36+500 - กม.37+400

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งตุ้ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	คัน	28	35,949.41	1,006,583.48	1.2388	44,534.12	44,534.12	1,246,955.36
25	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	2	24,403.20	48,806.40	1.2388	30,230.68	30,230.68	60,461.36
26	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	900	255.09	229,581.00	1.2388	316.00	316.00	284,400.00
27	งานทาสีขอบคันหิน	คร.ม.	175	35.74	6,254.50	1.2388	44.27	44.27	7,747.25
28	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง	P.S.	1	272,043.90	272,043.90	1.2388	337,007.98	337,007.98	337,007.98
29	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	257,629.86	257,629.86	1.0000	257,629.86	257,629.86	257,629.86
รวมค่างานต้นทุน					24,009,264.93			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,438.99
เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)									29,999,438.99

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขออนุญาต ไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 24,009,264.93 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521 $F_{ทาง} = 1.2388$

ต้นทุน FACTOR F 30.00 ล้าน = 1.2191


(นายวิทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

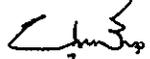
ประธานกรรมการฯ


(นายอนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ


(นายไตรภพ ทนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ


(นายยุทธภูมิ สัตตผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ


(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ