

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 จราจร เป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะยก พร้อมก่อสร้างระบบระบาย
และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 24,999,935.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ สัตตาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วท)/ 067

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/394/2567 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11780 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชุมมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.22+075 - กม.22+775 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานล้างป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	17,800	4.49	79,922.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,640	60.31	279,838.40
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,500	66.33	99,495.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	225	66.33	14,924.25
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,065	199.90	2,611,693.50
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,710	418.10	1,133,051.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,695	447.24	1,205,311.80
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	200	465.75	93,150.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,605	1,063.93	2,771,537.65
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ลบ.ม.	4,745	96.28	456,848.60
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิได้	ตร.ม.	17,335	35.57	616,605.95
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคได้	ตร.ม.	17,270	14.85	256,459.50
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	30	2,431.26	72,937.80
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,270	292.51	5,051,647.70
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,200	291.74	5,017,928.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	124	3,600.47	446,458.28
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	11.55	3,097.56	35,776.81
18	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	880	660.29	581,055.20
19	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	670	284.79	190,809.30
20	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS , CUT - OFF	ตัน	33	35,295.30	1,164,744.90
21	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ตัน	12	46,056.68	552,680.16
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ตัน	7	22,449.21	157,144.47
23	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ตัน	2	30,866.46	61,732.92
24	งานสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.22+422	แห่ง	1	955,171.74	955,171.74
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,010	322.71	325,937.10
26	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	265	45.30	12,004.50



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 067

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
27	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	344,095.63	344,095.63
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	205,486.67	410,973.34
(ยึดใช้ฐานค่าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					24,999,935.50

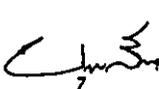
- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.82 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
(นายวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


กรรมการ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
(นายอุทธรภูมิ สัตถาสล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


กรรมการ
(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/ ๑๘๖๕ วันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗
เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4
- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ


(นายสิทธิโชค ส้มิ่งสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควมคุม 0100 ตอนทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.22+075 - กม.22+775

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	17,800	3.58	63,724.00	1.2544	4.49	4.49	79,922.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	4,640	48.08	223,091.20	1.2544	60.31	60.31	279,838.40
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,500	52.88	79,320.00	1.2544	66.33	66.33	99,495.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	225	52.88	11,898.00	1.2544	66.33	66.33	14,924.25
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,065	159.36	2,082,038.40	1.2544	199.90	199.90	2,611,693.50
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,710	333.31	903,270.10	1.2544	418.10	418.10	1,133,051.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,695	356.54	960,875.30	1.2544	447.24	447.24	1,205,311.80
8	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	200	371.30	74,260.00	1.2544	465.75	465.75	93,150.00
9	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,605	848.16	2,209,456.80	1.2544	1,063.93	1,063.93	2,771,537.65
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ลบ.ม.	4,745	76.76	364,226.20	1.2544	96.28	96.28	456,848.60
11	งานลาดแอสฟัลต์โพรมีคัสต์	ตร.ม.	17,335	28.36	491,620.60	1.2544	35.57	35.57	616,605.95
12	งานลาดแอสฟัลต์เทคไคด์	ตร.ม.	17,270	11.84	204,476.80	1.2544	14.85	14.85	256,459.50
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	30	1,938.19	58,145.70	1.2544	2,431.26	2,431.26	72,937.80
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,270	233.19	4,027,191.30	1.2544	292.51	292.51	5,051,647.70
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,200	232.58	4,000,376.00	1.2544	291.74	291.74	5,017,928.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	124	2,870.28	355,914.72	1.2544	3,600.47	3,600.47	446,458.28
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	11.55	2,469.36	28,521.10	1.2544	3,097.56	3,097.56	35,776.81
18	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	880	526.38	463,214.40	1.2544	660.29	660.29	581,055.20
19	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	670	227.04	152,116.80	1.2544	284.79	284.79	190,809.30
20	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS ,CUT - OFF	ตัน	33	28,137.20	928,527.60	1.2544	35,295.30	35,295.30	1,164,744.90
21	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ตัน	12	36,716.11	440,593.32	1.2544	46,056.68	46,056.68	552,680.16
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ตัน	7	17,896.38	125,274.66	1.2544	22,449.21	22,449.21	157,144.47

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

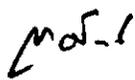
ทางหลวงหมายเลข 1280 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทุ่งมหาชัย - ระหาน ระหว่าง กม.22+075 - กม.22+775

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	รวมปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
23	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	คัน	2	24,606.56	49,213.12	1.2544	30,866.46	30,866.46	61,732.92
24	งานสัญญาณไฟจราจร ที่ กม.22+422	แห่ง	1	761,457.07	761,457.07	1.2544	955,171.74	955,171.74	955,171.74
25	งานดีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	1,010	257.27	259,842.70	1.2544	322.71	322.71	325,937.10
26	งานทาสีขอบคันหิน	คร.ม.	265	36.12	9,571.80	1.2544	45.30	45.30	12,004.50
27	งานจัดกรรเครื่องหมาจرازระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	274,310.93	274,310.94	1.2544	344,095.63	344,095.63	344,095.63
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	205,486.67	410,973.34	1.0000	205,486.67	205,486.67	410,973.34
หมายเหตุ				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,999,935.50
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์)					24,999,935.50

รวมค่างานต้นทุน(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) = 19,602,528.63 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10.00 ล้าน = 1.3105 $F_{avg} = 1.2544$

ต้นทุน FACTOR F 20.00 ล้าน = 1.2521


 ประธานกรรมการฯ
 (นายวิทิตศักดิ์ เข็มรัตน์ โนนภาส)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


 กรรมการฯ
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายไตรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายชุตถภูมิ สัตดาผล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


 กรรมการฯ
 (นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน