

๑. ชื่อโครงการ งบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัดประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการปรับปรุงทางหลวงสายหลักเพื่อสนับสนุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดฝั่งอ่าวไทย /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ ระหว่าง กม.๗๐+๘๙๑ - กม.๗๔+๓๙๐ ระยะทาง ๓.๔๙๙ กม.
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๙๙๑.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคาากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
- ๕.๑
- ๕.๒
- ๕.๓
- ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
- ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬหะ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
- ๖.๒ นายนพดล คงประดิษฐ์ รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
- ๖.๓ นายภานุพงศ์ พุฒภักดิ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- ๖.๔ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

งบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2567

โครงการปรับปรุงทางหลวงสายหลักเพื่อสนับสนุนการขนส่งโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดฝั่งอ่าวไทย
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ป่ากระวะ - สหิงพระ

ระหว่าง กม.70+891 - กม.74+390 ระยะทาง 3.499 กิโลเมตร

ราคากลาง = 29,999,491.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายนพดล คงประดิษฐ์)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายปานพงศ์ พงศ์กัถ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 26 เมษายน 2567

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางหลวงสายหลักเพื่อสนับสนุนการขนส่งโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดฝั่งอ่าวไทย
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ
ระหว่าง กม.70+891 - กม.74+390 ระยะทาง 3.499 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งานชุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ลิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,430.00 | 15.04 | 21,507.20 | 1.2737 | - | 19.16 | 18.00 | 25,740.00 |
| 2 | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ลิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 49,656.00 | 14.71 | 730,439.76 | 1.2737 | - | 18.74 | 18.25 | 906,222.00 |
| 3 | 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันแปดร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตัน | 195.00 | 2,265.78 | 441,827.10 | 1.2737 | - | 2,885.92 | 2,817.00 | 549,315.00 |
| 4 | ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 21,831.00 | 366.03 | 7,990,800.93 | 1.2737 | - | 466.21 | 448.00 | 9,780,288.00 |
| 5 | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,430.00 | 276.00 | 394,680.00 | 1.2737 | - | 351.54 | 343.00 | 490,490.00 |
| 6 | 4.4(6) งานฉีดพ่นแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 48,226.00 | 292.37 | 14,099,835.62 | 1.2737 | - | 372.39 | 357.00 | 17,216,682.00 |

 (นายสมชาย รัตนาศรี) (นายชนะพล รักบุรี)
 (นายภานุพงศ์ พงษ์ศักดิ์) (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ กรรมการ
 รว.ขท.สงขลาที่ 1 (ว) กรรมการ กรรมการ
 ประธานคณะกรรมการ กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางหลวงสายหลักเพื่อสนับสนุนการขนส่งโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดฝั่งอ่าวไทย
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนนครชุม 0201 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ
ระหว่าง กม.70+891 - กม.74+390 ระยะทาง 3.499 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------------|---------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) | |
| 7 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,055.00 | 329.84 | 347,981.20 | 1.2737 | 420.12 | - | 399.00 | 420,945.00 |
| 8 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,495.00 | 329.84 | 493,110.80 | 1.2737 | 420.12 | - | 399.00 | 596,505.00 |
| 9 | 7. งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันสามร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เหมาจ่าย | 1.00 | 10,445.37 | 10,445.37 | 1.2737 | 13,304.27 | - | 13,304.00 | 13,304.00 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | 24,530,627.98 | | | | รวมราคากลาง | 29,999,491.00 |

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เจบียีลียี่เก้าสี่พันเก้าแสนเก้าพันเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน)

เห็นชอบ



(นายสมคิด เสมตถ์พร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายจอมบุรีร์ ชัมพรศิริชัย)
ผส.ทล.๑๘



(นายมงคล คงประดิษฐ์)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ



(นายภานุพงศ์ พุฒิกิติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชยะพล รักปรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ