

๑. ชื่อโครงการ	โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเน้นคุณค่า สร้างสรรค์อัตลักษณ์ล้านนา และอุตสาหกรรมไนซ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวและบริการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยว ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๘,๓๔๑,๐๐๐.๐๐	บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมพัฒนาถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวโดยม่อนล้านนา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๐ ตอน ปังโค้ง - กิวไฮ ระหว่าง กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๖+๐๐๐ ปริมาณงาน ๕๖,๐๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑๐ รายการ		
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่	๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗	เป็นเงิน	๒๘,๒๙๔,๖๘๘.๒๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๕.๑ รายละเอียดราคากลาง	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๓ รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๔ รายละเอียด BREAK DOWN COST	จำนวน	๔	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นางดวงแก้ว	แสนนาย	ประธานกรรมการ	
๖.๒ นายชัชวาล	ฉัตรทอง	กรรมการ	
๖.๓ นายจิราเมท	วรรณวิจิตร	กรรมการ	

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาากลาง

แบบรวมของวงเงินที่ 3

1.งานขุดถนนหน้าถ

รังสิต - ติตรรมที่ดินทางเชื่อมโครงการรังสิต

ระหว่าง กม.8+000 - กม.16+000

ปริมาณงาน 56,000 ตร.ม.

(ราคานี้คิดต่อหน้าปับ 1ต่อ. จังหวัดสิงคโปร์ ราคา 32.14 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน		FACTOR F	กำลังที่ใส่		กำลังที่คำนวณได้		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		บาทต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	บาทต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	กบ.ม.	840.00	51.45	43,218.00	1.2429	63.94	53,715.65	63.94	53,715.65	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	กบ.ม.	420.00	620.56	260,635.20	1.2429	771.29	323,943.49	771.29	323,943.49	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	กบ.ม.	420.00	1,476.35	620,067.00	1.2429	1,834.95	770,681.27	1,834.95	770,681.27	
4	PRIME COAT	ตร.ม.	2,800.00	32.69	91,532.00	1.2429	40.63	113,765.12	40.63	113,765.12	
5	TACK COAT	ตร.ม.	54,000.00	14.79	798,660.00	1.2429	18.38	992,654.51	18.38	992,654.51	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	กบ.ม.	518.00	2,738.03	1,418,299.54	1.2429	3,403.09	1,762,804.49	3,403.09	1,762,804.49	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	2,800.00	330.59	925,652.00	1.2429	410.89	1,150,492.87	410.89	1,150,492.87	
	7.2 ON TACK COAT	ตร.ม.	53,200.00	327.20	17,407,040.00	1.2429	406.67	21,635,210.01	406.67	21,635,210.01	
8	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	2,400.00	292.00	700,800.00	1.2429	362.92	871,024.32	362.92	871,024.32	
	8.2 YELLOW	ตร.ม.	1,200.00	292.00	350,400.00	1.2429	362.92	435,512.16	362.92	435,512.16	
9	ROAD STUD (BI - DIRECTIONAL TYPE) สีเหลือง	อัน	667.00	210.00	140,070.00	1.2429	261.00	174,093.00	261.00	174,093.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน่วยชาย	1.00	8,682.37	8,682.37	1.2429	10,791.31	10,791.31	10,791.31	10,791.31	
						22,765,056.11				28,294,688.20	
(ถ้า)FACTOR F สำหรับ M.I.R 7% , VAT 7% , เงินค่าส่งหน้า 15% และ เงินประกันกลาง 10%)											0.00
ค่าส่งต่อ (เงินบาท)	20.00	30.00	22.77								28,294,688.20
FACTOR F	1.2521	1.2191	1.2429								

(ตัวเลขสีแดงแสดงรายการที่เพิ่มหรือลดเทียบกับรายการ)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นางดวงแก้ว แสงงาม) ร.ท.เวียงใหม่ 3 (ง)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายชัชวาล จักรทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจิราเมศ วรรณจิตร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน - ลักษณะงาน

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวโดยรถยนต์

ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอนความคุดน 0100 ตอน

ปิงโค้ง - กัวโฮ

ระหว่าง กม.8+000 - กม.16+000

ระยะทางดำเนินการ 8,000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.14 บาท/ลิตร วันที่

16 พ.ค. 67 ADT 1,437 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,750.00	787.000	8.000		804.04	795	1.0113	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,833.33	787.000	8.000		804.04	795	1.0113	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,666.67	787.000	8.000		804.04	795	1.0113	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.43	172.000	8.000		187.6	180	1.0422	จาก แหล่ง ทล. 106 กม.194+150 LT.
5	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	250.00	167.000	8.000		182.6	175	1.0434	จาก แหล่ง ทล. 108 กม.80+000 LT.
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	250.00	15.000	1.000	3.000	24.51	19	1.2900	จาก แหล่ง ทล. 100+1 กม.90+600 LT.
7	วัสดุขอรันเวลาตึก	กก.	42.00	205.000	8.000		220.6	213	1.0356	จาก แหล่ง อ.เมือง อ.ลำปาง
8	ลูกรัง	กก.	56.00	205.000	8.000		220.6	213	1.0356	จาก แหล่ง อ.เมือง อ.ลำปาง
9	ไพรมอร์	กก.	70.00	205.000	8.000		220.6	213	1.0356	จาก แหล่ง อ.เมือง อ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาช่างและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน ปิกกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวโดยรถยนต์

ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน 1150 ตอนกม. 0100 ตอน ปึงโค้ง - กิ่งไย

ระหว่าง กม. 8+000 - กม. 16+000 ระยะทางดำเนินการ 8 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 32.14 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ค. 67 ADT 1,437 คัณ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย								หิน	
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	หินผสมแอสฟัลท์	หินตุ๊ก	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,750.00			23,833.33				279.43	250.00	
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	795.00			795.00				180.00	175.00	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,280.00			1,280.00				648.75	630.93	
ตั้งแปรค่าขนส่ง	1.0113			1.0113				1.0422	1.0434	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,294.46			1,294.46				676.13	658.31	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00			25.00				-	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,079.46			25,152.79				955.56	908.31	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวโดยรถยนต์

รหัสงาน - กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวโดยรถยนต์ ในทางหลวงหมายเลข 1150 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปังโค้ง - กิวไฮ

ระหว่าง กม. 8+000 - กม. 16+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.14 บาท/ลิตร วันที่ 16 พ.ค. 67

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	46.77 x 1.10	51.45 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม. 70.04 x 1.0000	=	70.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	352.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 352.72 x 1.60	=		564.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		620.56 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่ากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 175 กม. 630.93 x 1.0434	=	658.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	908.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 908.31 x 1.50	=		1,362.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		1,476.35 บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 25.15 บาท	=	25.15	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=	7.54	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		32.69 บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 24.99 บาท	=	7.50	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=	7.29	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		14.79 บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 30,079.46	=	1,503.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 955.56	=	707.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2	=		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคได้)
= 11.96 x 0.90 x 10.41	=	112.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,738.03 บาท/ตัน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

7.1 ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 30,079.46	=	1,503.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 955.56	=	707.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	←	(ทีมที่ 1 = บนผิวโทรมได้ด, ทีมที่ 2 = บนผิวแตกได้ด)	
= 15.35 x 1.00 x 8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,753.85	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,753.85 / 8.33	=	330.59	บาท/ตร.ม.

7.2 ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 30,079.46	=	1,503.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 955.56	=	707.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.12	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	←	(ทีมที่ 1 = บนผิวโทรมได้ด, ทีมที่ 2 = บนผิวแตกได้ด)	
= 11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,725.61	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,725.61 / 8.33	=	327.20	บาท/ตร.ม.

8 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ :

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง

1.)งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) : ใช้วิธี

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	= 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 213 กม.	=	548.42 บาท/ตัน	= 0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 42.65 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.65 บาท	= 255.90 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		243.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว: ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 213 กม.	=	548.42 บาท/ตัน	= 0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 56.65 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.65 บาท	= 22.66 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพัฒนาเส้นทางเชื่อมโรงเรียนแห่งท้องที่ของคอตม่อนล้าน

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 213 กม.	=	548.42 บาท/ตัน	=	0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.65 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.65 บาท	=	14.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@32.14บาท	=	1,285.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	=	1 ถึง/วัน@ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,439.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@32.14บาท	=	964.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,884.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@32.14บาท	=	482.10 บาท/วัน
		รวม	=	699.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	=	9,223.15 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่า	=	14.21 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

9 ROAD STUD (BI - DIRECTIONAL TYPE) สีเหลือง

BI - DIRECTIONAL (ปุ่มสะท้อนแสงสองหน้า)

ค่า ROAD STUD	=	180.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	210.00 บาท/EACH

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,700.00	69,197.40	- ป้ายชนิดสังกะสีหนา 1.2 มิลลิเมตร และ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	12.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	460.00	6,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	104,188.40	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน				8,682.37	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง