



การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนากอนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับนักท่องเที่ยว

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ – สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่างกม.๒๘+๐๒๐ – กม.๔๙+๘๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

วงเงิน ๑๓,๗๙๗,๗๐๘.๓๑ บาท

(สิบสามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยแปดบาทสามสิبع็ดสตางค์)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิพากษ์	จารุพันธ์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายประสาน	คำวัฒน์	กรรมการ
๖.๓ นายพงษ์ศักดิ์	วีรียา	กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

2. พัฒนากฎและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง  
กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางทาลี - สะพานแมงกลาง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท  
ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่งๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเป้า อำเภองอมทอง

4. สังกัดหน่วยงานใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

ได้ขออนุญาตและดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พ.ค. 2567 เป็นเงิน 13,797,708.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 พงษ์ศักดิ์ วิริยา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ประสาน คำวัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างเสริมทางเชื่อมโย่งเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากน้ำฝาง - สะพานแม่กลาง - เชียงใหม่ โทร. 053-281020 - กม. 49+800 (เป็นแห่ง) - ตำบลแม่กลาง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) และ ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลจราจร	แผง	1.000	4,745,121.00	4,745,121.00	1.3093	6,212,786.92	6,212,786.92
2	1.1 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 28+020	แผง	1.000	4,745,121.00	4,745,121.00	1.3093	6,212,786.92	6,212,786.92
3	1.2 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 49+200	แผง	1.000	279,938.06	279,938.06	1.3093	366,522.90	366,522.90
4	1.3 ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time)	เมตร	90.000	2,305.42	207,487.80	1.3093	3,018.48	271,663.77
5	2. CONCRETE BARRIERS TYPE I	แผง	4.000	27,410.56	109,642.24	1.3093	35,888.64	143,554.58
	3. APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A							

ประธาน คำนวณ

20 พฤษภาคม 2567 20:44:54

หน้า 1 จาก 2

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารคาจางก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หน่วยงานและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางพาด สะพานแม่กกลาง-วังจระหวาง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลแม่กกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II	เมตร	56.000	1,283.39	71,869.84	1.3093	1,680.34	94,099.18
7	5. เสาเสริมขนาด 0.10 x 2.00 M. หนา 4 MM. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	2.000	1,540.00	3,080.00	1.3093	2,016.32	4,032.64
8	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เหมาจ่าย	1.000	35,638.44	35,638.44	1.3093	46,661.40	46,661.40
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,797,708.31</b>

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

พัฒนาถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่

- ปกมทงพวคี่ - สะพานแม่กลอง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแม่ขง) ต้นลขขงแม่ขง อำเภอลองงมของ จ้งหัดเซียงใหม่ ด้ววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน(๕๕๕๕๕๕๕๕) แขวงทางหลวง



( วิพากษ์ จารุพันธ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( พงษ์ศักดิ์ วิริยา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ประสาน คำวัฒน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ประสาน คำวัฒน์

20 พฤษภาคม 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก  
พัฒนาถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      **พื้นที่สีเขียว** 108 ไร่      **พื้นที่ถม** - ปากสูงห้วยดี - ต.ชะพือใหม่      **พื้นที่ถม** 28,000 - กม.49+800 (เป็นแนว ๆ) ตำบลบ้านกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่      ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่อความคุ้มค่าและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.000	SET	445,600.00	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			445,600.00	

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาลานและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านไร่ ประสิทธิภาพการเดินทางระหว่างหลุมหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากซอญบุรี - สะตือเยนใหม่ กม.28+020 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว 1 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

## 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

## 2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	222,800.00	
รวมค่าใช้จ่าย		222,800.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		222,800.00	

หน่วย : บาท

ประสาน คำวัฒน์

20 พฤษภาคม 2567 20:45:11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว  
ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการจราจร

1.1 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 28+020

ค่างานต้นทุน = 4,745,121.00 บาท/SET

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนากันและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา

อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียดการคำนวณงานถนนคอนกรีต

1 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว  
และ ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการจราจร

1.2 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 49+200

ค่างานต้นทุน

= 4,745,121.00 บาท/SET

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนากันและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย

1 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว  
ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการจราจร

### 1.3 ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time)

ค่างานต้นทุน = 279,938.06 บาท/SET

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ **รายละเอียดการคำนวณงานถนนคอนกรีต**  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
2 CONCRETE BARRIERS TYPE I เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ค่างานต้นทุน

= 2,305.42 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตั๋วรถบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ **รายละเอียดการคำนวณงานถนนคอนกรีต** / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
3 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ค่างานต้นทุน = 27,410.56 บาท/SET

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาคอนกรีตและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตั๋วปลานกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย  
4 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ค่างานต้นทุน = 1,283.39 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
5 เสาสีริมขนาด 0.10 x 2.00 M. หนา 4 MM. (W = 20 กก./ต้น) เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ค่างานต้นทุ่น = 1,540.00 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนถนนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตัดบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ค่างานต้นทุน

= 35,638.44 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมเมืองเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพของรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาคอนเนกชั่นและเส้นทางเชื่อมเมืองเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพของรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020.- กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลขวงเป่า อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ วัตถุประสงค์เชิงนโยบาย วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมเมืองเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอปปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพของรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาคอนเนกชันและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพของรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางของนักท่องเที่ยว 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง - ชว่งระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเป้า อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพของรับนักท่องเที่ยว  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.1656	1.1835	1.2013

ประสาน คำวัฒน์

20 พฤษภาคม 2567 20:45:15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพพร้อมรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาคอนกรีตและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพพร้อมรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020.- กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงป่า อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพพร้อมรับนักท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพพร้อมรับนักท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพพร้อมรับนักท่องเที่ยว

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาคณะและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020-กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ วัตถุประสงค์เชิงนโยบาย วัตถุประสงค์เชิงปริมาณ / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างราย ค่าก่อสร้าง	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ประสาน คำวัฒน์

20 พฤษภาคม 2567 20:45:15

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาการขนส่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงป่า อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาคอนกรีตและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

ค่าางต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,197,898.38 บาท

ผลรวมค่าางต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,197,898.38 บาท

แหล่งของเงินงบประมาณ 14,000,000.00 บาท

แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าางต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,197,898.38	1.3093
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนากนและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานการรวมไม่เกิน.15 คัน)  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแมกกลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลปานกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 ราคานามันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

ประสาน คำวัฒน์

20 พฤษภาคม 2567 20:45:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาถนนที่ละเส้นทางเชื่อมที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา

อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาถนนที่ละเส้นทางเชื่อมที่มุ่งเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาระบบขนส่งทางเรือเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาลานและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีสัญญานกรมไม่เกิน 25 ตัน)  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแมกกลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลปานกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ประสาน คำวัฒน์

20 พฤษภาคม 2567 20:45:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาคณะกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเป้า  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32	87	224.53	314.34	109	281.15	393.61
66	170.66	238.92	88	227.18	318.05	110	283.68	397.15
67	173.25	242.55	89	229.70	321.59	111	286.22	400.71
68	175.77	246.08	90	232.24	325.14	112	288.77	404.27
69	178.39	249.74	91	234.93	328.90	113	291.32	407.85
70	180.93	253.31	92	237.48	332.48	114	293.88	411.43
71	183.49	256.89	93	240.05	336.07	115	296.45	415.03
72	186.06	260.48	94	242.62	339.67	116	299.02	418.63
73	188.64	264.10	95	245.05	343.07	117	301.61	422.25
74	191.24	267.73	96	247.64	346.70	118	304.20	425.88
75	193.75	271.24	97	250.25	350.34	119	306.80	429.52
76	196.36	274.91	98	252.86	354.00	120	309.41	433.17
77	198.90	278.45	99	255.48	357.67	121	311.78	436.49
78	201.44	282.01	100	257.94	361.12	122	314.40	440.16
79	204.09	285.73	101	260.58	364.82	123	317.03	443.85
80	206.66	289.32	102	263.06	368.28	124	319.67	447.54
81	209.23	292.92	103	265.72	372.01	125	322.06	450.88
82	211.70	296.38	104	268.21	375.50	126	324.71	454.60
83	214.29	300.01	105	270.89	379.25	127	327.38	458.33
84	216.90	303.65	106	273.40	382.76	128	329.78	461.69
85	219.51	307.32	107	275.91	386.27	129	332.46	465.44
86	222.02	310.82	108	278.42	389.79	130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาถนนคู่ขนานทางเชื่อมเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา

อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาระบบขนส่งทางเรือเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาลานและเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักไม่เกิน 47 ตัน)  
 เชียงใหม่ - ปากทางทาลี - สะพานแมกกลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 อําเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 ราคารับประกันขั้นต่ำที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

ประสาน คำวัฒน์

20 พฤษภาคม 2567 20:45:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาถนนสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 อำเภोजอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนารูปแบบของเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54	153	246.46	345.04	175	281.80	394.52
132	212.67	297.74	154	248.06	347.28	176	283.43	396.80
133	214.32	300.05	155	249.66	349.52	177	285.06	399.08
134	215.90	302.26	156	251.26	351.76	178	286.69	401.37
135	217.55	304.57	157	252.86	354.00	179	288.18	403.46
136	219.13	306.78	158	254.46	356.25	180	289.82	405.74
137	220.79	309.10	159	256.07	358.49	181	291.45	408.04
138	222.37	311.31	160	257.67	360.74	182	293.09	410.33
139	223.95	313.52	161	259.28	362.99	183	294.73	412.63
140	225.53	315.74	162	260.89	365.24	184	296.23	414.72
141	227.19	318.07	163	262.50	367.50	185	297.87	417.02
142	228.78	320.29	164	264.11	369.75	186	299.51	419.32
143	230.36	322.51	165	265.72	372.01	187	301.16	421.62
144	232.04	324.85	166	267.33	374.27	188	302.65	423.71
145	233.62	327.07	167	268.95	376.53	189	304.30	426.02
146	235.21	329.30	168	270.57	378.79	190	305.95	428.33
147	236.80	331.52	169	272.19	381.06	191	307.61	430.65
148	238.39	333.75	170	273.81	383.33	192	309.10	432.74
149	240.08	336.11	171	275.43	385.60	193	310.75	435.06
150	241.67	338.34	172	277.05	387.87	194	312.41	437.38
151	243.27	340.58	173	278.55	389.96	195	313.91	439.47
152	244.86	342.81	174	280.17	392.24	196	315.57	441.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาถนนที่เชื่อมระหว่างศูนย์บริการนักท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ 9 เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 108 ตอน  
 เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ช่วงระหว่าง กม.28+020 - กม.49+800 (เป็นแห่ง ๆ) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง ตำบลช่วงเปา  
 อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว  
 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%  
เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม								
1	ชุดป้ายเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) และ ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลจราจร	SET	1	4,745,121.00	4,745,121	1.3093	6,212,786.93	6,212,786.92
	1.1 ชุดป้ายเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 28+020	SET	1	4,745,121.00	4,745,121	1.3093	6,212,786.93	6,212,786.92
	1.2 ชุดป้ายเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 49+200	SET	1	279,938.06	279,938	1.3093	366,522.90	366,522.90
	1.3 ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time)	M.	90	2,305.42	207,488	1.3093	3,018.49	271,663.77
2	CONCRETE BARRIERS TYPE I	SET	4	27,410.56	109,642	1.3093	35,888.65	143,554.58
3	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	M.	56	1,283.39	71,870	1.3093	1,680.34	94,099.18
4	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II	EACH	2	1,540.00	3,080	1.3093	2,016.32	4,032.64
5	เสาเสริมขนาด 0.10 x 2.00 M. หน้า 4 MM. (W = 20 กก./ต้น)	SET	2	222,800.00	445,600	1.0000	222,800.00	445,600.00
6	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	L.S.	1	35,638.44	35,638	1.3093	46,661.41	46,661.40
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
					10,197,898		TOTAL	13,797,708.31

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

= 1.3093



รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน ..... ลักษณงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม .....  
 ทางหลวงหมายเลข 108 ..... ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ .....  
 ระหว่าง กม. 28+020 - กม. 49+800 ..... ระยะทางดำเนินการ 21.780 กม.  
 ราคามัมนั้ดินเซลหน้าบ้มี ปตท. จังหวัด ราคา 31.64 บาท/ลิตร ..... วันที่ 21 พฤษภาคม 2024 ..... AADT 53,768 คัม/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	ไม้แบบ (1) ไม้แบบ (2) ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	678.30	805.89
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	3
ค่าวัสดุ	169.58	268.63
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	162.00
น้ำมันทาสีผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	328.58	450.63

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	40.00	=	12.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	14.72	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	678.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ดัดขนาดหนา 4 ม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	14.72	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	805.89	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต  
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง/  
พาณิชย์จังหวัดสำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.  
กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง)

เขียนใหม่

Class of Concrete	Special A	A & B	D	E	Lean	Lean	Mortar 1:3
		สะพาน	>30-40Mpa	<30Mpa	1:3:5	1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต	400:726:1153	350:843:1121	350:441:662	300:466:662	240:520:870	220:393:843	500:1257
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 3064.94 =	3218.19	1,126.37	965.46	772.36	708.00	
2. ทราย	1.20 x 363.78 =	436.54	192.51	203.43	227.00	171.56	
3. หิน	1.15 x 539.11 =	619.98	410.42	410.42	539.38	522.64	
4. ค่าแรงผสม - เท			466.00	466.00	426.00	426.00	
รวม			2,195.30	2,045.31	1,964.74	1,828.20	

แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและการพัฒนาระบบจัดการทางจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

## 1 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) และ ระบบประเมินระยะเวลา

## 1.1 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 28+020

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม (บาท)
	งานชุดป้ายเผยแพร่ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว, ข้อมูลจราจร				
1	งานโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร				
1.1	งานประเมินสภาพกำลังรับน้ำหนักทางธรณีวิทยา (SOIL INVESTIGATION)	1	EACH	12,000.00	12,000.00
1.2	Seismic Test	1	LS.	5,000.00	5,000.00
1.3	โครงสร้างรองรับป้ายแบบ OVERHEAD พร้อมฐานราก	1	EACH	436,531.00	436,531.00
2	ระบบป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร				
2.1	ชุดป้ายแสดงผล VMS แบบ LED (ขนาด 6.7 x 2.8 m.ต่อป้าย)	18.76	ตร.ม.	200,000.00	3,752,000.00
2.2	Industrial Embedded Processor with I/O พร้อมระบบปฏิบัติการ	1	ชุด	57,000.00	57,000.00
2.3	LED Sending Card	1	ชุด	15,000.00	15,000.00
2.4	ตู้ Outdoor Compact Enclosure W600XH750XD250	1	ชุด	12,000.00	12,000.00
2.5	ระบบภาพตรวจสอบการทำงานของป้ายดิจิทัล	1	ชุด	57,000.00	57,000.00
2.6	ค่าจ้างพัฒนาโปรแกรมระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจร จำนวน 1 คน	1	เดือน	36,100.00	36,100.00
2.7	งานเดินท่อสายสัญญาณและอื่นๆ	1	เหมาจ่าย	30,000.00	30,000.00
2.8	สายแปลงสัญญาณภาพพร้อมสายสื่อสารสัญญาณ	1	ชุด	1,940.00	1,940.00
2.9	สาย LAN CAT5 Outdoor	30.00	ม.	20.00	600.00
2.10	สายไฟ 3Cx2.5 Sq.mm	40.00	ม.	62.50	2,500.00
2.11	สายไฟ 3Cx10 Sq.mm	20.00	ม.	175.00	3,500.00
2.12	สายไฟ 3Cx16 Sq.mm	40.00	ม.	208.00	8,320.00
2.13	Compact Enclosure W350XH350XD200	1	ตู้	4,890.00	4,890.00
2.14	Circuit Breaker 2P, 10-30A	5	ชุด	690.00	3,450.00
2.15	Circuit Breaker 2P, 60-100A	1	ชุด	3,500.00	3,500.00
2.16	ชุดอุปกรณ์ติดตั้ง Safety Switch 2P,100A พร้อมฟิวส์ 100 A	1	ชุด	23,800.00	23,800.00
2.17	กราวด์หรอดซบ 5/8 นิ้ว ยาว 2.4 เมตร	2	ท่อน	245.00	490.00
2.18	อุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าอุปกรณ์ต่างๆระยะไกล	1	ชุด	8,500.00	8,500.00
2.19	งานระบบสื่อสาร	1	เหมาจ่าย	36,000.00	36,000.00
2.20	ค่าการปรับแต่งและทดสอบอุปกรณ์	1	เหมาจ่าย	55,000.00	55,000.00
2.21	โปรแกรมสำหรับควบคุมป้ายระยะไกลพร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์	1	ชุด	180,000.00	180,000.00
	รวมราคาต่อหน่วย	1	EACH		4,745,121.00

## 1.2 ชุดป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign : VMS) ตำแหน่ง ทล.108 กม. 49+200

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม (บาท)
0	งานชุดป้ายเผยแพร่ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว, ข้อมูลจราจร	0	0	-	-
1	งานโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร	0	0	-	-
1.1	งานประเมินสภาพกำลังรับน้ำหนักทางธรณีวิทยา (SOIL INVESTIGATION)	1	EACH	12,000.00	12,000.00
1.2	Seismic Test	1	LS.	5,000.00	5,000.00
1.3	โครงสร้างรองรับป้ายแบบ OVERHEAD พร้อมฐานราก	1	EACH	436,531.00	436,531.00
2	ระบบป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร				
2.1	ชุดป้ายแสดงผล VMS แบบ LED (ขนาด 6.7 x 2.8 m.ต่อป้าย)	18.76	ตร.ม.	200,000.00	3,752,000.00
2.2	Industrial Embedded Processor with I/O พร้อมระบบปฏิบัติการ	1	ชุด	57,000.00	57,000.00
2.3	LED Sending Card	1	ชุด	15,000.00	15,000.00
2.4	ตู้ Outdoor Compact Enclosure W600XH750XD250	1	ชุด	12,000.00	12,000.00
2.5	ระบบภาพตรวจสอบการทำงานของป้ายดิจิทัล	1	ชุด	57,000.00	57,000.00
2.6	ค่าจ้างพัฒนาโปรแกรมระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจร จำนวน 1 คน	1	เดือน	36,100.00	36,100.00
2.7	งานเดินท่อสายสัญญาณและอื่นๆ	1	เหมาจ่าย	30,000.00	30,000.00
2.8	สายแปลงสัญญาณภาพพร้อมสายสื่อสารสัญญาณ	1	ชุด	1,940.00	1,940.00
2.9	สาย LAN CAT5 Outdoor	30.00	ม.	20.00	600.00
2.10	สายไฟ 3Cx2.5 Sq.mm	40.00	ม.	62.50	2,500.00
2.11	สายไฟ 3Cx10 Sq.mm	20.00	ม.	175.00	3,500.00
2.12	สายไฟ 3Cx16 Sq.mm	40.00	ม.	208.00	8,320.00
2.13	Compact Enclosure W350XH350XD200	1	ตู้	4,890.00	4,890.00
2.14	Circuit Breaker 2P, 10-30A	5	ชุด	690.00	3,450.00
2.15	Circuit Breaker 2P, 60-100A	1	ชุด	3,500.00	3,500.00
2.16	ชุดอุปกรณ์ติดตั้ง Safety Switch 2P,100A พร้อมฟิวส์ 100 A	1	ชุด	23,800.00	23,800.00
2.17	กราวด์หรือคาน 5/8 นิ้ว ยาว 2.4 เมตร	2	ท่อน	245.00	490.00
2.18	อุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าอุปกรณ์ต่างๆระยะไกล	1	ชุด	8,500.00	8,500.00
2.19	งานระบบสื่อสาร	1	เหมาจ่าย	36,000.00	36,000.00
2.20	ค่าการปรับตั้งและทดสอบอุปกรณ์	1	เหมาจ่าย	55,000.00	55,000.00
2.21	โปรแกรมสำหรับควบคุมป้ายระยะไกลพร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์	1	ชุด	180,000.00	180,000.00
	รวมราคาต่อหน่วย	1	EACH	-	4,745,121.00

โครงสร้างรองรับป้ายแบบ OVERHEAD พร้อมฐานราก

Overhead Traffic Sign Steel Frame For Mounting 13 < Width Length < 18 (Spread Footing)

ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)

						2.00 EACH
งานขุดหลุมฐานรากและถมดิน	=	5.376	ลบ.ม.	@	168.00	= 903.21 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น THK. 0.10 m.	=	0.153	ลบ.ม.	@	544.08	= 83.31 บาท
ค่าแรงตัดหัวเสาเข็มคอนกรีต	=	2	ต้น	@	350.00	= 700.00 บาท
เสาเข็มเจาะเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.35 เมตร ยาว 8.00 เมตร	=	2	ต้น	@	8,750.00	= 17,500.00 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.05 ม. 1:3:6 โดยปริมาตร	=	0.064	ลบ.ม.	@	1,828.20	= 117.58 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	=	1.286	ลบ.ม.	@	2,045.31	= 2,630.78 บาท
คอนกรีต Non - Shrinkage	=	0.007	ลบ.ม.	@	20,142.75	= 135.52 บาท
ไม้แบบ	=	4.900	ตร.ม.	@	294.66	= 1,443.83 บาท
เหล็กเสริม						
- DB 12 mm. SD40	=	50.854	กก.	@	24.00	= 1,220.44 บาท
- DB 25 mm. SD40	=	144.906	กก.	@	23.36	= 3,385.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	4.894	กก.	@	34.42	= 168.45 บาท
J-Bolts M25 + Nuts	=	12.000	ชุด	@	392.00	= 4,704.00 บาท
					รวม(ต่อ 1 ฐาน)	32,992.30 บาท
					ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก(FOUNDATION)	65,984.61 บาท

Column

						2.00 EACH
C1	Base Plate 580x580x25 มม. (66.00 กก./แผ่น)	=	66.000	กก.	@	40.03 = 2,642.09 บาท
C2	Angle Plate 250x250x25 มม. (6.13 กก./แผ่น)	=	12.260	กก.	@	40.03 = 490.79 บาท
C3	Stiffener Plate 20.0 มม. (3.56 กก./แผ่น)	=	42.720	กก.	@	21.56 = 921.11 บาท
C4	U - Frame 20.0 มม. (60.00 กก./ชุด)	=	120.000	กก.	@	18.93 = 2,271.80 บาท
C5	Steel Square Tube 350x350x9 มม. (94.70 กก./ม.)	=	804.950	กก.	@	32.16 = 25,888.54 บาท
	Zinc Coating	=	1,045.930	กก.	@	25.00 = 26,148.25 บาท
					รวม(ต่อ 1 ต้น)	58,362.58 บาท
					ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นเสาโครงป้าย	116,725.16 บาท

Walkway Level

						1.00 EACH
W1	C-Channel 100x50x5x7.5 มม. (9.36 กก./เมตร)	=	26.208	กก.	@	24.90 = 652.62 บาท
W2	FB 65x9t มม. (4.59 กก./เมตร)	=	40.851	กก.	@	27.97 = 1,142.40 บาท
W3	FB 50x6t มม. (2.36 กก./เมตร)	=	76.305	กก.	@	28.06 = 2,141.23 บาท
W4	Steel Pipe Dia. 20x2.0 มม. (1.24กก./เมตร)	=	9.920	กก.	@	29.76 = 295.23 บาท
	Zinc Coating	=	153.284	กก.	@	25.00 = 3,832.09 บาท
					รวม(ต่อ 1 ชุด)	8,063.57 บาท
					ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นบันไดทางขึ้น	8,063.57 บาท

Truss

						1.00 EACH
T1	Steel Square Tube 200x200x4.5 มม. (27.20 กก./ม.)	=	707.200	กก.	@	25.46 = 18,005.28 บาท
T2	Steel Square Tube 100x100x3.2 มม. (9.52 กก./ม.)	=	197.064	กก.	@	28.83 = 5,680.59 บาท
T3	Steel Square Tube 75x75x3.2 มม. (7.01 กก./ม.)	=	172.446	กก.	@	28.54 = 4,920.94 บาท
T4	Steel Square Tube 38x38x2.3 มม. (2.47 กก./ม.)	=	368.326	กก.	@	26.55 = 9,777.89 บาท
T5	Steel Pipe Dia. 38.1x2.3 มม. (1.5") (2.63 kg./ม.)	=	109.934	กก.	@	28.86 = 3,172.60 บาท
T6	Checkered Plate 3.2 mm THK. (26.79 กก./ตร.ม.)	=	388.107	กก.	@	34.03 = 13,207.40 บาท
T7	Angle Plate 200x200x9 มม. (1.41 กก./แผ่น)	=	101.520	กก.	@	29.54 = 2,999.07 บาท
T8	L-75x75x6 มม. (6.85 กก./ม.)	=	20.550	กก.	@	24.69 = 507.41 บาท
T9	BOLT-M20	=	32	ชุด	@	285.00 = 9,120.00 บาท
T10	BOLT-M16	=	48	ชุด	@	42.00 = 2,016.00 บาท
	Zinc Coating	=	2,065.147	กก.	@	25.00 = 51,628.68 บาท
					รวม	121,035.85 บาท
					ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นคานรับป้าย	121,035.85 บาท
ค่าเชื่อมประกอบ	=	3,264.361	กก.	@	12.00	= 39,172.33 บาท
					ราคารวมต่อ 1 แห่ง	350,981.52 บาท

หมายเหตุ ค่าแรงติดตั้งโครงป้าย Overhead Traffic Sign Steel Frame For Mounting 13 < Width Length < 18 (Spread Footing)

ค่าขนส่งและติดตั้งเสา VMS						
-	รถ Tractor ขนส่งเสา VMS	=	1	วัน	@	7,929.32 = 7,929.32 บาท
-	รถ Crane 30 Ton (ยกสูง ประกอบ และติดตั้ง)	=	2	วัน	@	16,697.42 = 33,394.84 บาท
-	รถเข็น (บรรทุกเครื่องปั้นไฟ อุปกรณ์จราจรอำนวยความสะดวกภัย ) ประคองคน เชื่อมคน เก็บงาน)	=	3	วัน	@	7,704.32 = 23,112.96 บาท
-	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 30 kVA	=	2	วัน	@	2,856.47 = 5,712.94 บาท
-	ช่างไฟฟ้าสื่อสาร 1 คน	=	2	วัน	@	500.00 = 1,000.00 บาท
-	คนงาน 8 คน	=	2	วัน	@	7,200.00 = 14,400.00 บาท
						ค่าแรงติดตั้งโครงป้าย Overhead = 85,550.05 บาท
						ค่าแรงต่อชุด = 85,550.05 บาท
						ราคารวม = 436,531.57
						ราคาค่าต้นทุนรวม คิดให้ = 436,531.00

หมายเหตุ : โครงสร้างเหล็กรูปพรรณคิดราคาวัสดุรวมค่าขนส่งเรียบร้อยแล้ว

## 1.3 ระบบประเมินระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time)

- อุปกรณ์ตรวจหาสัญญาณ Bluetooth และ Wi-Fi จากรถ (รวมอุปกรณ์และตู้ควบคุมเรียบร้อยแล้ว)	1	ชุด	@	200,000.00	บาท/ชุด	=	200,000.00	บาท
- แผงเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ แบตเตอรี่และอุปกรณ์ชาร์จไฟ (80 W)	1	ชุด	@	11,290.00	บาท/ชุด	=	11,290.00	บาท
- ค่าขุดดิน	1.920	ลบ.ม.	@	168.00	บาท/ลบ.ม.	=	322.56	บาท
- ทราหยาบบดอัดแน่น THK. 0.10 m.	0.045	ลบ.ม.	@	544.08	บาท/ลบ.ม.	=	24.48	บาท
- คอนกรีตหยาบ THK. 0.05 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	0.019	ลบ.ม.	@	1,828.20	บาท/ลบ.ม.	=	34.55	บาท
- คอนกรีต 280 KSC	0.160	ลบ.ม.	@	2,195.30	บาท/ลบ.ม.	=	350.37	บาท
- เหล็ก DB-12	5.328	กก.	@	23.35	บาท/กก.	=	124.42	บาท
- เหล็ก RB-9	2.456	กก.	@	25.42	บาท/กก.	=	62.44	บาท
- ลวดผูกเหล็ก	0.195	กก.	@	34.42	บาท/กก.	=	6.70	บาท
- ไม้แบบ	1.217	ตร.ม.	@	294.66	บาท/ตร.ม.	=	358.47	บาท
- ท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง ขนาด 4 นิ้ว หนา 4.5 มม. (12.20 กก./ม	####	กก.	@	28.80	บาท/กก.	=	2,108.22	บาท
- ท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลาง ขนาด 2 นิ้ว หนา 3.2 มม. (4.52 กก./ม.)	1.356	กก.	@	28.44	บาท/กก.	=	38.56	บาท
- Steel Plate 300x300x15 มม. (10.60 กก./แผ่น)	10.60	กก.	@	51.85	บาท/กก.	=	549.65	บาท
- Stiffener Steel Plate 8 mm THK. (0.32 กก./แผ่น)	2.560	กก.	@	63.31	บาท/กก.	=	162.07	บาท
- เหล็กฉาก 40x40x3 มม. (1.83 กก./ม.)	7.503	กก.	@	25.05	บาท/กก.	=	187.96	บาท
- ชูบสังกะสี	####	กก.	@	25.00	บาท/กก.	=	2,380.48	บาท
- J-Bolt M16	4	ชุด	@	108.00	บาท/ชุด	=	432.00	บาท
- Bolt M16	8	ชุด	@	42.00	บาท/ชุด	=	336.00	บาท
- รถเข็น 1 คัน ติดตั้งได้ 12 เสาคต่อวัน	0.083	วัน	@	7,704.32	บาท/วัน	=	642.03	บาท
- ค่าแรงติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสัญญาณ Bluetooth และ Wi-Fi	1	งาน	@	6,527.09	บาท/งาน	=	6,527.09	บาท
- งานปรับแต่งระบบและทดสอบอุปกรณ์ Bluetooth และ Wi-Fi	1	งาน	@	54,000.00	บาท/งาน	=	54,000.00	บาท
รวม						=	279,938.06	บาท
ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย						=	279,938.06	บาท/ชุด

หมายเหตุ : โครงสร้างเหล็กบุพรรณคิดราคาวัสดุรวมค่าขนส่งเรียบร้อยแล้ว

## 2 CONCRETE BARRIERS TYPE I

คิดจากความยาว	=	60.000	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	=	4.050	ลบ.ม. @	168.000	= 680.40 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	=	1.350	ลบ.ม. @	1,828.200	= 2,468.07 บาท
ทรายบดอัด	=	2.700	ลบ.ม. @	544.085	= 1,469.03 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	=	19.609	ลบ.ม. @	2,045.306	= 40,106.41 บาท
เหล็กเสริม					
- DB12 mm. SD40	=	1,860.964	กก. @	23.999	= 44,661.55 บาท
- DB20 mm. SD40 (FOR CONSTRUCTION JOIN	=	14.796	กก. @	23.352	= 345.52 บาท
- DB25 mm. SD40 (FOR EXPANSION JOINT)	=	4.624	กก. @	23.361	= 108.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	46.524	กก. @	34.420	= 1,601.36 บาท
ไม้แบบ	=	152.691	ตร.ม. @	294.660	= 44,991.93 บาท
PVC Cap 1 นิ้ว	=	2	อัน @	93.520	= 187.04 บาท
Joint Filler	=	0.330	ตร.ม. @	10.000	= 3.30 บาท
ค่าทาสีขาว-ดำ	=	18.210	ตร.ม. @	93.520	= 1,703.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )					= 138,325.63 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	138,325.627	/	60.000	= 2,305.43 บาท/ม.
ปรับยอด					= 2,305.42 บาท/ม.

## 3 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A

คิดจากความยาว	=	18.000	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	=	3.240	ลบ.ม. @	168.000	= 544.32 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	=	0.405	ลบ.ม. @	1,828.200	= 740.42 บาท
ทรายบดอัด	=	0.810	ลบ.ม. @	544.085	= 440.71 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	=	4.200	ลบ.ม. @	2,045.306	= 8,590.29 บาท
เหล็กเสริม					
- DB12 mm. SD40	=	411.517	กก. @	23.999	= 9,876.06 บาท
- DB20 mm. SD40 (FOR CONSTRUCTION JOIN	=	2.960	กก. @	23.352	= 69.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	10.288	กก. @	34.420	= 354.11 บาท
ไม้แบบ	=	19.208	ตร.ม. @	294.660	= 5,659.83 บาท
ค่าทาสีขาว-ดำ	=	12.144	ตร.ม. @	93.520	= 1,135.71 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )					= 27,410.57 บาท
ปรับยอด					= 27,410.56 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	27,410.56	/	18.000	= 1,522.81 บาท/ม.

## 4 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1

ตามแบบเลขที่ RS-603

MIN. WEIGHT OF ZINC COATING 550 GRAMS/M.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2710.00	86720.00	ปริมาณตามแบบ น.น ไม่รวมชุบ ZINC	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1080.00	2160.00		
3	แผ่น SPLICE ( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1060.00	2120.00		
4	เสานขนาด DIA. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1160.00	38280.00		
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6534.00		
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1980.00		
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00		
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.59	6219.52		
9	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1964.74	4892.21		
10	ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	27.98	923.18		
11	ค่าเป่าสะท้อนแสงและติดตั้งที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	44.39	1464.95		เป่าชนิด 1 ต้น
12	ค่าขนส่ง	ม.	128	25.78	3299.84		
13	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก. / ชุด)	ชุด	33	176.19	5814.27		
14	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ ชุด)	ชุด	66	30.51	2013.66		
15	BACK UP PLATE	ชุด	1	203.25	203.25		
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00		
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					164274.88	บาท/แห่ง (128 ม.)	
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (164274.88/128)					1283.39	บาท/ม.	
คิดให้					1283.39	บาท/ม.	

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Cuardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน	=	678 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	1.61 บ./ต้น
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150 บ./ต้น
- ความยาว	=	128 ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	=	#### กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	=	22.3 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	19.5 กก.
- เสานขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น (20 กก./ต้น)	=	660.0 กก.
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 33 ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.7 กก.
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 66 ชุด (0.691กก./ชุด)	=	45.6 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2657 กก.
- ค่าขนส่ง	=	$[(678 \times 1.61 \times 2.657) + (2.657 \times 150)] / 128$
	คิดให้	= 25.78 บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2 วัน
- ความยาว	=	128 ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน, ค่าเช่า 920 บาท/คัน, ค่าน้ำมัน 32.64 บาท/ลิตร, น้ำมัน 15 ลิตร	=	$(1 \times 920) + (32.64 \times 15)$
	=	1410 บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน, ค่าจ้าง 500 บาท/คน	=	1 x 500 = 500 บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน, ค่าจ้าง 300 บาท/คน	=	4 x 300 = 1200 บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=	3110 บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	$(3110 \times 2) / 128$
	คิดให้	= 48.59 บ./ม.

5 เสาเสริมขนาด 0.10 x 2.00 M. หน้า 4 MM. (W = 20 กก./ตัน)

กรณีนี้จำเป็นต้องใช้เสาเสริม

MIN. WEIGHT OF ZINC COATING 550 GRAMS/M.2

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ตัน)	ตัน	1	1160.00	1160.00	น.น. ไม่รวมชุบ ZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
4	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	0.08	1964.74	157.18	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ตัน	0	27.98	0.00	
6	ค่าขนส่ง	ตัน	1	24.83	24.83	
7	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	1	30.51	30.51	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	1	10.00	10.00	
งานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1648.71	บาท/ตัน
คิดให้					1540.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด DIA.0.10 x 2.00 ม.หน้า 4 มม.

- ระยะขนส่งประเมิน	=	32	ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	678	กม.
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	1.61	บ./ตัน/กม.
- เสา 32 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน	=	150	บ./ตัน
- ค่าขนส่ง	=	0.64	ตัน
	=	24.83	บ./ตัน
	คิดให้	24.83	บ./ตัน

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน, ค่าแรง 300 บาท/วัน, ชุดหลุมฝังเสา 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	30	บ./ตัน
------------------------------------	---	----	--------

การประเมินคิดติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน, ขนาด 0.05 x 0.15, ติดตั้ง 2 ช่าง	=	0.015	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ	=	1790	บ./ตร.ม.
- คนงาน 1 คน, ค่าแรง 300 บาท/วัน, ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน	=	75	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน	=	27.98	บ./ตัน
	คิดให้	27.98	บ./ตัน

## 6 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า		บาท			
2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า					
3	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า		P.S.			
4	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	1	ชุด	220,000.00	220,000.00	
5	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	0	ชุด	-	-	
6	ค่าต่อไฟ	1	แห่ง	1,000.00	1,000.00	
7	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	1	แห่ง	300.00	300.00	
8	ค่ามิเตอร์	1	ชุด	1,500.00	1,500.00	
รวมค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า					222,800.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ ทุกรายการ						

**หมายเหตุ**

## 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

## 1.1 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

เป็นเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ณ สถานที่ก่อสร้าง

## 1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

## 2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

## 2.1 หมวดค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน ในรายการใดที่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามจำนวนเดือนหรือวัน

ที่ทำได้ในแต่ละงวดงานที่ส่ง จนครบจำนวนเดือนหรือวันที่ระบุไว้ในรายการ ในกรณีที่ทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน เกินสัญญา (เกิน .....วัน

นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา)ไม่ต้องจ่ายเงิน ให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น

ไม่ต้องจ่ายให้ครบตามระยะเวลาในสัญญาในรายการอื่นที่ไม่ระบุค่าใช้จ่ายเป็นเดือนหรือวัน ให้จ่ายเงินตามเปอร์เซ็นต์ผลงานที่เบิกจ่ายจริงที่ทำได้แต่ละงวด

จนครบยอดเงินที่ระบุไว้ตามรายการ

## 2.2 หมวดค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า(ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามปริมาณและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

การไฟฟ้า เบิกจ่ายหรือจ่ายตามหลักฐานที่นำมา แต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการที่กรมทางหลวงกำหนด

2.2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.2.2 รายการ 8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ไม่สามารถคิดจ่ายค่า OVER RUN หรือ UNDER RUN

2.2.3 ปริมาณงานตามรายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ทำจริงต้องสำรวจในสนาม

## 7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	50.040	ตรม.	3,700.00	185,148.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - คัดที่ความยาว 3.00 ม.( 16 ต้น )
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	96.00	ม.	155.00	14,880.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	46.00	ชุด	1,115.00	51,290.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	130.00	ชุด	460.00	59,800.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					320,746.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		คำนวณต่อหน่วย = 320,746.00 x 4/36			35,638.44	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	-	วัน	-	-	
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	-	วัน	-	-	
รวมทั้งสิ้น					35,638.44	บาท / L.S.

## หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างล่าสุด  
เดือน พฤษภาคม 2567

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่ เขตฝนตก ปกติ น้ำมัน 32.64 บาท/ลิตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ลง	ค่าแรง (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป RB9 มม. SR24	บ./ตัน	20,882.80	38.00	61.67	80.00	4,400.00	25,424.47
2	เหล็กเส้นทั่วไป RB25 มม. SR24	บ./ตัน	27,256.57	240.00	386.45	80.00	3,100.00	30,823.02
3	เหล็กเส้นทั่วไป DB10 มม. SD40	บ./ตัน	21,500.00	678.00	1,091.63	80.00	3,600.00	26,271.63
4	เหล็กเส้นทั่วไป DB12 มม. SD40	บ./ตัน	20,257.48	38.00	61.67	80.00	3,600.00	23,999.15
5	เหล็กเส้นทั่วไป DB16 มม. SD40	บ./ตัน	20,145.79	38.00	61.67	80.00	3,600.00	23,887.46
6	เหล็กเส้นทั่วไป DB20 มม. SD40	บ./ตัน	20,110.28	38.00	61.67	80.00	3,100.00	23,351.95
7	เหล็กเส้นทั่วไป DB25 มม. SD40	บ./ตัน	20,119.63	38.00	61.67	80.00	3,100.00	23,361.30
8	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	34.42	38.00	-	-	-	34.42
9	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	2,953.27	38.00	61.67	50.00	-	3,064.94
10	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	390.00	41.00	149.11	-	-	539.11
11	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	150.00	59.00	213.78	-	-	363.78
12	ทรายหยาบรองพื้น	บ./ลบ.ม.	112.50	59.00	213.78	-	-	326.28
13	คอนกรีต Strength >30-40 MPa (350:441:662)	บ./ลบ.ม.	1,729.30	38.00	-	-	466.00	2,195.30
14	คอนกรีต Strength <30 MPa (300:466:662)	บ./ลบ.ม.	1,579.31	38.00	-	-	466.00	2,045.31
15	Lean 1:3:5 (240:520:870)	บ./ลบ.ม.	1,538.74	38.00	-	-	426.00	1,964.74
16	Lean 1:3:6 (220:393:843)	บ./ลบ.ม.	1,402.20	38.00	-	-	426.00	1,828.20
17	คอนกรีต Non - Shrinkage	บ./ลบ.ม.	20,142.75	38.00	-	-	-	20,142.75
18	Base Plate 580x580x25 มม. (66.00 กก./แผ่น)	บ./ตัน	39,970.00	38.00	61.67	-	-	40,031.67
19	Angle Plate 250x250x25 มม. (6.13 กก./แผ่น)	บ./ตัน	39,970.00	38.00	61.67	-	-	40,031.67
20	Stiffener Plate 20.0 มม. (3.56 กก./แผ่น)	บ./ตัน	21,500.00	38.00	61.67	-	-	21,561.67
21	U - Frame 20.0 มม. (60.00 กก./ชุด)	บ./ตัน	18,870.00	38.00	61.67	-	-	18,931.67
22	Steel Square Tube 350x350x9 มม. (94.70 กก./ม.)	บ./ตัน	32,100.00	38.00	61.67	-	-	32,161.67
23	C-Channel 100x50x5x7.5 มม. (9.36 กก./เมตร)	บ./ตัน	24,839.74	38.00	61.67	-	-	24,901.41
24	FB 65x9t มม. (4.59 กก./เมตร)	บ./ตัน	27,903.45	38.00	61.67	-	-	27,965.12
25	FB 50x6t มม. (2.36 กก./เมตร)	บ./ตัน	28,000.00	38.00	61.67	-	-	28,061.67
26	Steel Pipe Dia. 20x2.0 มม. (1.24กก./เมตร)	บ./ตัน	29,699.33	38.00	61.67	-	-	29,761.00
27	Steel Square Tube 200x200x4.5 มม. (27.20 กก./ม.)	บ./ตัน	25,398.28	38.00	61.67	-	-	25,459.95
28	Steel Square Tube 100x100x3.2 มม. (9.52 กก./ม.)	บ./ตัน	28,764.45	38.00	61.67	-	-	28,826.12
29	Steel Square Tube 75x75x3.2 มม. (7.01 กก./ม.)	บ./ตัน	28,474.44	38.00	61.67	-	-	28,536.11
30	Steel Square Tube 38x38x2.3 มม. (2.47 กก./ม.)	บ./ตัน	26,485.14	38.00	61.67	-	-	26,546.81
31	Steel Pipe Dia. 38.1x2.3 มม. (1.5") (2.63 kg./m.)	บ./ตัน	28,797.47	38.00	61.67	-	-	28,859.14
32	Checkered Plate 3.2 mm THK. (26.79 กก./ตร.ม.)	บ./ตัน	33,968.65	38.00	61.67	-	-	34,030.32
33	Angle Plate 200x200x9 มม. (1.41 กก./แผ่น)	บ./ตัน	29,480.00	38.00	61.67	-	-	29,541.67
34	L-75x75x6 มม. (6.85 กก./ม.)	บ./ตัน	24,629.93	38.00	61.67	-	-	24,691.60
35	BOLT-M20	บ./ชุด	285.00	38.00	-	-	-	285.00
36	BOLT-M16	บ./ชุด	42.00	38.00	-	-	-	42.00

หมายเหตุ การคำนวณและเลือกใช้ค่าตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในเอกสารเล่มแนวงหา  
วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง