

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ -
บางเลน
ที่ กม. 35+930 (แยกไทรน้อย)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

23-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน
ที่ กม. 35+930 (แยกไทรน้อย) ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 418.3_33110_346

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 23-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,100.00	2.00	12,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	2.00	2,968.00	5,936.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.00	193.00	38,600.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,200.00	235.00	282,000.00
5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	2,100.00	23.00	48,300.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	130.00	240.00	31,200.00
7	FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)	SQ.M.	12,600.00	1,688.00	21,268,800.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,500.00	136.00	748,000.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,313.00	373.00	2,727,749.00
10	EARTH FILL VERGE	CU.M.	335.00	187.00	62,645.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,430.00	565.00	807,950.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,135.00	762.00	864,870.00
13	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	5,355.00	13.00	69,615.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,185.00	24.00	100,440.00
15	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	760.00	151.00	114,760.00
16	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,065.00	359.00	741,335.00
17	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (ใช้เหล็กตะแกรง) (คอนกรีตที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชั่วโมง)	SQ.M.	10,915.00	1,026.00	11,198,790.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,260.00	388.00	488,880.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,265.00	97.00	413,705.00
20	DUMMY JOINT	M.	740.00	52.00	38,480.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	365.00	4,334.00	1,581,910.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)	EACH	30.00	26,055.00	781,650.00
23	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	280.00	1,063.00	297,640.00
24	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	120.00	3,818.00	458,160.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	650.00	701.00	455,650.00
26	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	5,060.00	531.00	2,686,860.00
27	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	10.00	2,531.00	25,310.00
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	27,113.00	54,226.00
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	785.00	3,140.00
30	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	176,278.00	352,556.00
31	FOUNDATION FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	218,812.00	875,248.00

Signature: Skamwat, 2/15/25, and other handwritten notes.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	8.00	39,574.00	316,592.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	18,728.00	74,912.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,145.00	379.00	433,955.00
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	10,825.00	21,650.00
36	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	30.00	525.00	15,750.00
37	CURB MARKING	SQ.M.	170.00	145.00	24,650.00
38	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	78,657.00	157,314.00
39	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	8,003.00	16,006.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					48,697,434.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

48,697,434.00

ลงชื่อ.....กรรมการ

(อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิติบรียง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 48,697,434.00 บาท

(เงินสี่สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน)

.....

(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทศรี

1. งานจ้างเหมาบริการ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกหนองซำ - บางเลน
ที่ กม. 35+930 (แยกไทรน้อย)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(นำนับคิดเลขหน้ามี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,100.00	1.73	10,553.00	1.2117	2.10	2.00	12,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	2.00	2,449.51	4,899.02	1.2117	2,968.07	2,968.00	5,936.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	200.00	159.51	31,901.00	1.2117	193.27	193.00	38,600.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,200.00	194.25	233,100.00	1.2117	235.37	235.00	282,000.00
5	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	2,100.00	19.76	41,496.00	1.2117	23.94	23.00	48,300.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	130.00	198.66	25,825.80	1.2117	240.72	240.00	31,200.00
7	FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)	SQ.M.	12,600.00	1,393.62	17,559,611.36	1.2117	1,688.65	1,688.00	21,268,800.00
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,500.00	112.57	619,135.00	1.2117	136.40	136.00	748,000.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,313.00	308.19	2,253,793.47	1.2117	373.43	373.00	2,727,749.00
10	EARTH FILL VERGE	CU.M.	335.00	155.11	51,961.85	1.2117	187.95	187.00	62,645.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,430.00	466.42	666,980.60	1.2117	565.16	565.00	807,950.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,135.00	629.43	714,403.05	1.2117	762.68	762.00	864,870.00
13	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	5,355.00	10.94	58,583.70	1.2117	13.26	13.00	69,615.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,185.00	20.02	83,783.70	1.2117	24.26	24.00	100,440.00
15	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	760.00	125.12	95,091.20	1.2117	151.61	151.00	114,760.00
16	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,065.00	296.71	612,706.15	1.2117	359.52	359.00	741,335.00
17	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (ใช้เหล็กตะแกรง) (คอนกรีตที่สามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 24 ชั่วโมง)	SQ.M.	10,915.00	846.81	9,242,892.53	1.2117	1,026.08	1,026.00	11,198,790.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,260.00	320.41	403,714.80	1.2117	388.24	388.00	488,880.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,265.00	80.86	344,872.17	1.2117	97.98	97.00	413,705.00
20	DUMMY JOINT	M.	740.00	43.64	32,293.60	1.2117	52.88	52.00	38,480.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	365.00	3,576.86	1,305,553.90	1.2117	4,334.08	4,334.00	1,581,910.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ที่ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)	EACH	30.00	21,503.39	645,101.70	1.2117	26,055.66	26,055.00	781,650.00

๐

Sikamnat Wis

stano ak Sume N.Jans

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน -	
23	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	280.00	877.83	245,791.00	1.2117	1,063.66	1,063.00	297,640.00	
24	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	120.00	3,151.24	378,149.16	1.2117	3,818.36	3,818.00	458,160.00	
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	650.00	578.67	376,135.50	1.2117	701.17	701.00	455,650.00	
26	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	5,060.00	438.53	2,218,961.80	1.2117	531.37	531.00	2,686,860.00	
27	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	10.00	2,088.89	20,888.90	1.2117	2,531.11	2,531.00	25,310.00	
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	22,376.24	44,752.48	1.2117	27,113.29	27,113.00	54,226.00	
29	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	647.88	2,591.52	1.2117	785.04	785.00	3,140.00	
30	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	2.00	145,480.00	290,960.00	1.2117	176,278.12	176,278.00	352,556.00	
31	FOUNDATION FOR OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	4.00	180,583.47	722,333.88	1.2117	218,812.99	218,812.00	875,248.00	
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	8.00	32,660.50	261,284.00	1.2117	39,574.73	39,574.00	316,592.00	
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	15,456.50	61,826.00	1.2117	18,728.64	18,728.00	74,912.00	
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,145.00	313.00	358,385.00	1.2117	379.26	379.00	433,955.00	
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	8,933.80	17,867.60	1.2117	10,825.09	10,825.00	21,650.00	
36	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	30.00	1,612.38	48,371.40	1.2117	1,953.72	525.00	15,750.00	
37	CURB MARKING	SQ.M.	170.00	120.00	20,400.00	1.2117	145.40	145.00	24,650.00	
38	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	64,915.11	129,830.22	1.2117	78,657.64	78,657.00	157,314.00	
39	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,605.00	13,210.00	1.2117	8,003.28	8,003.00	16,006.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		40,249,992.06		รวมค่างานทั้งหมด	48,697,434.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)					
ค่างานต้นทุน (ส่วนบาท)	40.00	50.00	ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	-	1.2117	-
					FACTOR F งานทาง
					1.2117

ลงชื่อ.....กรรมการ (อรรถพล พระโคตร) วิศวกร วิชาชีพปฏิบัติการ (สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (บวรรัตน์ ทรงชน) วว.ทล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (ทศพร เหลืองกัลยาณกุล) รศ.ทล.13.1
 ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุณีดิบริยง) วว.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกพงษ์ดี - บางเลน

ที่ กม. 35+930 (แยกโทรน้อย)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท

1 <u>CLEARING AND GRUBBING</u>	(ขนาดเบา)	(มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.73 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 1.73 บาท / ตร.ม.

2 <u>REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER</u>				
คิดจากความยาว =		21.00 ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	5.020 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	5.020 x 1.70	=	8.530 ลบ.ม.	
ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบก้อนกรวด	=	400 x 5.020	=	2,008.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินผุ)	=	8.530 x 40.36	=	344.27 บาท
ชนทิ้ง 1 กม.	=	8.530 x 11.40	=	97.24 บาท
			รวม	= 2,449.51 บาท/แห่ง
			ค่างานต้นทุนรวม	= 159.51 บาท/เมตร

3 <u>REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER</u>				
คิดจากความยาว =		10.00 ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	3.268 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	3.268 x 1.70	=	5.560 ลบ.ม.	
ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบก้อนกรวด	=	400 x 3.268	=	1,307.27 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินผุ)	=	5.560 x 40.36	=	224.40 บาท
ชนทิ้ง 1 กม.	=	5.560 x 11.40	=	63.38 บาท
			รวม	= 1,595.05 บาท/แห่ง
			ค่างานต้นทุนรวม	= 159.51 บาท/เมตร

4 <u>REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT</u>				
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00 ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25 ลบ.ม./ตร.ม.	ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย =	0.25 x 1.70	=	0.43 ลบ.ม.	
ค่าหุบก้อนกรวด	=	400 x 0.43	=	172.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินผุ)	=	0.43 x 40.36	=	17.35 บาท / ตร.ม.
ชนทิ้ง 1 กม.	=	0.43 x 11.40	=	4.90 บาท / ตร.ม.
			รวม	= 194.25 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 194.25 บาท / ตร.ม.

5 <u>REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE</u>				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=			11.36 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินผุ)	=	0.08 x 40.36	=	3.23 บาท / ตร.ม.
ชนเก็บ 18 กม.	=	0.08 x 64.60	=	5.17 บาท / ตร.ม.
			รวม	= 19.76 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 19.76 บาท / ตร.ม.

6 <u>REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER</u>		(Curb 0.085 / +Gutter 0.164)		
คิดจากความยาว =		1.00 ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.164 ลบ.ม.	ค่าหุบก้อนกรวดเดิม	= 200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย =	0.164 x 1.70	=	0.280 ลบ.ม.	
ค่าหุบก้อนกรวด	=	200 x 0.164	=	32.80 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินผุ)	=	0.280 x 40.36	=	11.30 บาท / ตร.ม.
ชนทิ้ง 1 กม.	=	0.280 x 11.40	=	3.19 บาท / ตร.ม.
			รวม	= 47.29 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 47.29 บาท / ตร.ม.

0 Skomwat
 * ← namo
 พว 2 กม No 100

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

7 FULL DEPTH REPAIR 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	.- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2.	ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ตอ 1 แฉก					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²			=		
	- ค่าขนทิ้ง 5 กม. = 21.66 บาท/ม. ³			=	515.51	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 32.68 บาท/ม. ³			=	777.78	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขุดขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,793.29	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,651.73			=	8,671.58	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.12		.- บาท	=	424.20	*
	รวมเป็นเงิน			=	9,095.78	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ 23.99		.- บาท	=	341.13	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	971.13	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ 23.99		.- บาท	=	1,665.85	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	2,655.85	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00		.- บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม. ละ 102.00		บาท	=	3,570.00	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก. @ 24.39		บาท	=	142.92	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขัดหยาบผิว 35 ม. ² ๆ ละ 30.00		บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 12.12		บาท	=	424.20	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	28,812.12	บาท/ 35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 9.27		.- บาท	=	324.45	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางแฉนวน					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ 23.39		.- บาท	=	304.07	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00		.- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน			=	824.07	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8 เงิน			=	48,776.70	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,393.62	บาท/ ม. ²

8 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 18 กม.	=	64.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 72.88 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	91.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	112.57	บาท/ลบ.ม.

9 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.00 กม.	=	92.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	187.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 187.32 x 1.40	=	262.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	308.19	บาท/ลบ.ม.

6 Skomwat

นาม

นาม

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

10 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	44.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 86.18 x 1.40	=	120.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	155.11	บาท/ลบ.ม.

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	82.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	175.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	257.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 257.06 x 1.60	=	411.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	466.42	บาท/ลบ.ม.

12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	209.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	344.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 344.93 x 1.50	=	517.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	629.43	บาท/ลบ.ม.

13 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง = 10.00 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.94	บาท / ตร.ม.

14 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.41	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม.	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งทิ้ง	=	5.31	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.02	บาท/ตารางเมตร

15 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.07	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน = 46.07 x 1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.

16 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.00 กม.	=	92.32	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	187.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 187.32 x 1.40	=	262.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	296.71	บาท/ลบ.ม.

6

S.komwat

stano

AK

Handwritten signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

22 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 ม. (ฝาปิดคอนกรีต) (DWG.NO.DS. - 402)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.135	ลบ.ม.	@	1,993.79	=	4,256.74 บาท
เหล็กเสริม	230.265	กก.	@	25.54	=	5,880.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.757	กก.	@	25.83	=	148.70 บาท
ไม้แบบ (1)	25.145	ตร.ม.	@	279.62	=	7,031.04 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.400	ม.	@	125.77	=	679.16 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	18.998	ลบ.ม.	@	60.00	=	1,139.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@	1,755.06	=	526.52 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	@	399.45	=	119.84 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.080	ตร.ม.	@	20.00	=	21.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	25.54	=	25.54 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)					=	
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,949.99 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	@	1,993.79	=	171.47 บาท
เหล็กเสริม	10.868	กก.	@	25.54	=	277.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก.	@	25.83	=	7.03 บาท
ไม้แบบ (2)	0.376	ตร.ม.	@	250.70	=	94.26 บาท
เหล็กฉาก 1/8" x 10 ซม.	0.400	ม.	@	75.43	=	30.17 บาท
Steel Sleeve 1/8"	0.400	ม.	@	90.51	=	36.20 บาท
ค่าเชื่อม	32.000	จุด	@	5.00	=	160.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 776.70 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 1,553.40 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 19,949.99 + 1,553.40 = 21,503.39 บาท/EACH

23 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,132.82	=	2,132.82 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	25.91	=	2,087.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	25.83	=	52.03 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	279.62	=	3,355.44 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	@	1,755.06	=	877.53 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	399.45	=	99.86 บาท
ท่อ PVC Ø 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,778.25 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 877.83 บาท/เมตร

24 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	4.950	ลบ.ม.	@	2,132.82	=	10,557.46 บาท
เหล็กเสริม	414.000	กก.	@	24.39	=	10,097.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.350	กก.	@	25.83	=	267.34 บาท
ไม้แบบ (1)	23.990	ตร.ม.	@	279.62	=	6,708.08 บาท
หินคลุก	1.350	ลบ.ม.	@	542.11	=	731.85 บาท
Geotextile	13.240	ตร.ม.	@	55.00	=	728.20 บาท
ท่อ PVC Ø 10 cm. ยาว 22 cm.	10.000	ท่อน	@	48.30	=	482.98 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.900	ลบ.ม.	@	1,755.06	=	1,579.55 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.900	ลบ.ม.	@	399.45	=	359.51 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 31,512.43 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,151.24 บาท/เมตร

Handwritten signatures and initials: S.komwat, นกหว, ปว, and other illegible signatures.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

25 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,132.82	= 3,497.82 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	250.70	= 2,288.89 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,786.71 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,786.71	/	10.00		= 578.67 บาท/ม.

26 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	= 120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	= 1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,538.73	= 123.10 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	= 160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,755.06	= 351.01 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 1,754.11 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,754.11	/	4		= 438.53 บาท / ตร.ม.

27 CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม.	@	60.00	= 243.00 บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม.	@	1,755.06	= 2,369.33 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม.	@	399.45	= 1,078.52 บาท
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม.	@	2,132.82	= 41,821.87 บาท
เหล็กเสริม	1,880.383	กก.	@	24.19	= 45,485.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	@	25.83	= 1,201.72 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม.	@	216.00	= 32,981.28 บาท
Metal Cap	2.000	ชุด	@	10.00	= 20.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	@	400.00	= 132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 125,333.67 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 125,333.67	/	60.00		= 2,088.89 บาท/ม.

28 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

(DWG. NO.RS-501)

คิดจากความยาว	18.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	8.06	ลบ.ม.	@	60.00	= 483.60 บาท
คอนกรีต CLASS D	4.78	ลบ.ม.	@	2,132.82	= 10,194.88 บาท
เหล็กเสริม	144.06	กก.	@	24.19	= 3,484.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.60	กก.	@	25.83	= 92.99 บาท
ไม้แบบ (1)	28.00	ตร.ม.	@	216.00	= 6,048.00 บาท
ทาสีขาว - ดำ	28.00	ตร.ม.	@	74.00	= 2,072.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 22,376.24 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 22,376.24	/	18.00		= 1,243.12 บาท/ม.

29 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN

1 ค่ารถขนป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1	วัน		
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	= 500.00 บาท
คนงาน	5.00	คน	@	363.00	= 1,815.00 บาท
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00	คัน	@	615.00	= 615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00	ลิตร	@	30.94	= 309.40 บาท
					= 3,239.40 บาท
2 ค่าติดตั้งป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1	วัน		
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	= 500.00 บาท
คนงาน	5.00	คน	@	363.00	= 1,815.00 บาท
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00	คัน	@	615.00	= 615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00	ลิตร	@	30.94	= 309.40 บาท
					= 3,239.40 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	1	+	2	
	=	3,239.40	+	3,239.40	= 6,478.80 บาท/วัน/งาน
คิดทำงาน 1 วัน ทำได้	10	ชุด			
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,478.80	/	10.00		= 647.88 บาท/แห่ง

6 SKANWAT

6 ของ 9

2/25/2563

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

32 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 8 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดียว)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1	3,510.00	3,510.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ช่วงละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	38	160.00	6,080.00
อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	8.20	82.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.9 LEAN CONCRETE (0.20 x 0.07 x 35)	ม.	35	105.00	3,675.00
1.1.10 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	722.00	722.00
				31,210.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์ลิวท์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				7,400.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น		85.00	0.00
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)				8
			32,660.50	261,284.00

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 32,660.50 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,260.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	38	ม.	@	160.00	= 6,080.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	10	ม.	@	8.20	= 82.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm.	10	ม.	@	8.55	= 85.50 บาท
GROUND ROD			=	722.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	500.00	บาท
ทาสีโคมเสา	1	ต้น	@	112	= 112.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	33	= 33.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	15,456.50 บาท/ต้น

34 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

35 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

งานรื้อย้าย

การทำงาน	1	หลัง/วัน			
ค่ารถเครน 6 ล้อติดเครน พร้อมคนขับ	1.00	คัน	@	6,500.00	= 6,500.00 บาท
ค่าน้ำมัน	20.00	ลิตร	@	30.94	= 618.80 บาท
ค่าคนงาน	5.00	คน	@	363.00	= 1,815.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 8,933.80 บาท/แห่ง

๐

Skamwat

SK

stamw

Wai
Dino N. N.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

36 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว	2.400	ม.				
คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	@	2132.82	=	857.39 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	@	279.62	=	565.11 บาท
Steel Grating	6.931	กก.	@	24.19	=	167.67 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	93.00	=	22.21 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1,612.38 บาท/แห่ง

37 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	100	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	120.00 บาท/ตร.ม.

38 BUS STOP SHELTER TYPE " F "

Metal Sheet 0.4mm.(thk)	5.124	ตร.ม.	@	243.42	=	1,247.28 บาท
Metal Sheet Flashing 0.4mm. (Thk.)	9.200	ม.	@	176.8	=	1,626.56 บาท
Metal Sheet Capping 0.4mm. (Thk.)	4.200	ม.	@	176.8	=	742.56 บาท
Sus.pipe Dia 3" 0.8mm(Thk.)	2.070	ม.	@	1056.24	=	2,186.42 บาท
W-100x150x6x9	563.070	กก.	@	25.87	=	14,566.62 บาท
[]-50x50x2.3	120.580	กก.	@	26.87	=	3,239.98 บาท
[]-100x50x3.2	216.060	กก.	@	25.87	=	5,589.47 บาท
Anchor Bolt 12 mm..	4.000	ชิ้น	@	73	=	292.00 บาท
Synthetic wood 25x50	3.510	ตร.ม.	@	810.27	=	2,844.05 บาท
Doh. Stainless sign 250x4000mm.	1.000	ตร.ม.	@	910.1	=	910.10 บาท
Alum. Woodpattern 3/4 x 4"	34.460	ม.	@	134.01	=	4,617.98 บาท
รวม					=	37,863.03 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	37,863.03				=	11,358.91 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	30	ตร.ม.	@	38	=	1,140.00 บาท
หลอด LED 16 watts.	3	ชุด	@	225	=	675.00 บาท
รวม (1)					=	51,036.94 บาท

ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	5.61	ลบ.ม.	@	60	=	336.60 บาท
ทรายรองพื้น	1.00	ลบ.ม.	@	308.19	=	308.19 บาท
คอนกรีต CLASS B	3.00	ลบ.ม.	@	2,094.61	=	6,283.83 บาท
เหล็กเสริม	177.45	กก.	@	24.39	=	4,327.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.44	กก.	@	25.83	=	114.59 บาท
ไม้แบบ (2)	10.00	ตร.ม.	@	250.70	=	2,507.00 บาท
รวม (2)					=	13,878.17 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) = 51,036.94 + 13,878.17 = 64,915.11 บาท / EACH

39 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแน่นสะท้อนแสง	23.00	ตร.ม.	1,461.00	33,603.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	47,556.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	6,605.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

Handwritten signatures and notes in blue ink, including the word "Skanned" and other illegible signatures.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน

ที่ กม. 35+930 (แยกโพธิ์น้อย) ระยะทางดำเนินการ กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ 23-เม.ย.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ตั้งต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	98					98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
2	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	98					98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
3	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	22,050.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
4	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,300.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
5	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,950.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
6	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	20,750.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
7	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	20,850.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
8	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
9	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
10	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	98					98	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
13	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	หินย้อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	96					96	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี	
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	225.00	16					16	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
17	หินคลุก	ลบ.ม.	135.00	96					96	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี	
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	82.00	80					80	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี	
19	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	180					180	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
20	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	42					42	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
21	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20					20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
22	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,550.00	42					42	จาก แหล่ง จ.นครปฐม	
23	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.81	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
24	เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย	กก.	26.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
25	CDR 6 0.15x0.15	ตร.ม.	97.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
26	แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) สำหรับงาน ท่อพุนระบายน้ำ	ตร.ม.	75.00	38						จาก แหล่ง กทม.	
27	สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 sq.mm.	ม้วน	16,005.75	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
28	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	5,737.50	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
29	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	822.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
30	อิฐมอญ	ก้อน	1.47	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
31	บล็อกปูจตุรัส และอิฐศิลา	ก้อน	24.33	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
32	Slab Block	แผ่น	40.00	38					38	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
33	หินผุ่น	ลบ.ม.	95.00	2					2	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	

Skamwat
 ๐
 ๖๖๖
 ๖๖๖
 ๖๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน ที่กม.๓๕+๕๓๐ (แยกไทรน้อย) ผลผลิต ๑ แห่ง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้าง.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๘,๖๕๗,๔๓๔.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ..... รส.ทล.๑๓.๑..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุนิตินรยง..... วฝ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นายอรรถพล พระโคตร..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ