

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทาง การท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรมแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))

กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอนกลอย ช่วง กม.8+330 - กม. 9+250 (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองอุดรธานี และ กม. 14+700 - กม. 18+000 (เป็นช่วงๆ) อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง 4.220 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อถอน PIPE CULVERT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL
ทำการก่อสร้างเพิ่มความกว้างไหล่ทาง ปูทับชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)
และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามแบบรูปรายการ
งานวางท่อ R.C. PIPE CULVERT งานก่อสร้าง R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ทำการต่อความยาว R.C. BOX CULVERT
ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง เสาไฟฟ้าแสงสว่าง 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE แบบกิ่งเดียว
ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และดำเนินการอื่นๆตามแบบรูปรายการก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

23 พฤษภาคม 2567

เป็นเงิน

49,983,025.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เตชินท์ ประทุมวัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.2 สมเกียรติ นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.3 อภิรักษ์ นุริตมนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคากลางและกำหนดราคา

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านทางหลวงที่เกี่ยวข้องให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทาง
การท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))

กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ช่วง กม.8+330 - กม. 9+250 (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองอุดรธานี และ กม. 14+700 - กม. 18+000 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดราคาประมาณ						ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)				
1.	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	35.00	82.51	2,887.85	1.2110	99.92	99.90	3,496.50
2.	CLEARING AND GRUBBING	SO.M.	67,520.00	3.73	251,849.60	1.2110	4.52	4.20	283,584.00
3.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SO.M.	17,760.00	14.77	262,315.20	1.2110	17.89	17.30	307,248.00
4.	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,820.00	46.76	178,623.20	1.2110	56.63	56.10	214,302.00
5.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	2,108.00	51.44	108,435.52	1.2110	62.29	62.20	131,117.60
6.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	250.00	444.55	111,137.50	1.2110	538.35	538.30	134,575.00
7.	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	14,888.00	165.83	2,468,877.04	1.2110	200.82	188.80	2,810,854.40
8.	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	3,323.00	232.82	773,660.86	1.2110	281.95	280.90	933,430.70
9.	SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	3,341.00	608.15	2,031,829.15	1.2110	736.47	733.90	2,451,959.90
10.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	4,532.00	922.11	4,179,002.52	1.2110	1,116.68	1,100.70	4,988,372.40
11.	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	SO.M.	17,760.00	76.38	1,356,508.80	1.2110	92.50	91.70	1,628,592.00
12.	PRIME COAT	SO.M.	38,240.00	28.79	1,100,929.60	1.2110	34.86	33.90	1,296,336.00
13.	TACK COAT	SO.M.	54,240.00	14.33	777,259.20	1.2110	17.35	16.90	916,656.00
14.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	TON	80.00	2,004.48	160,358.40	1.2110	2,427.43	2,422.40	193,792.00
15.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SO.M.	38,240.00	239.28	9,150,067.20	1.2110	289.77	286.50	10,955,760.00
16.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SO.M.	54,240.00	238.90	12,957,936.00	1.2110	289.31	286.30	15,528,912.00
17.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	50.00	1,394.14	69,707.00	1.2110	1,688.30	1,688.00	84,400.00
18.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	6.00	3,146.47	18,878.82	1.2110	3,810.38	3,810.00	22,860.00
19.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	44.00	3,973.50	174,834.00	1.2110	4,811.91	4,811.00	211,684.00

รายละเอียดราคากลางและกำหนดราคา

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษาเพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทาง
การท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))

กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนความสูง 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ช่วง กม.8+330 - กม. 9+250 (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ และ กม. 14+700 - กม. 18+000 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน				ค่างานต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย		จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
20.	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	5.00	20,901.65	104,508.25	1.2110	25,311.90	25,311.00	126,555.00	
21.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	CU.M.	8.00	3,560.55	28,484.40	1.2110	4,311.83	4,311.00	34,488.00	
22.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW	CU.M.	12.00	3,405.57	40,866.84	1.2110	4,124.15	4,124.00	49,488.00	
23.	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.15+845.500 SIZE 3- (1.80x1.80)	M.	6.00	28,882.49	173,294.94	1.1941	34,488.58	34,488.00	206,928.00	
24.	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 15+845.5.000 SIZE 3-(1.80x1.80) (ONE SIDE)	EACH	2.00	39,220.43	78,440.86	1.1941	46,833.12	46,833.00	93,666.00	
25.	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	228.00	5,630.36	1,283,722.08	1.2110	6,818.37	6,798.00	1,549,944.00	
26.	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200.00	292.54	58,508.00	1.2110	354.27	354.00	70,800.00	
27.	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	80.00	29,097.10	2,327,768.00	1.2110	35,236.59	35,000.00	2,800,000.00	
28.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่า มิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	2.00	172,800.00	-	-	172,800.00	172,800.00	345,600.00	
29.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	32.00	15,228.00	487,296.00	1.2110	18,441.11	18,000.00	576,000.00	
30.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,670.00	313.00	522,710.00	1.2110	379.04	378.00	631,260.00	

รายละเอียดราคาประมาณ

รายละเอียดราคากลางและกำหนดราคา

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษาเพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทาง
การท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))

กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย

ช่วง กม.8+330 - กม. 9+250 (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองอุดรธานี และ กม. 14+700 - กม. 18+000 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31.	งานจัดการเครื่องหนักการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L5.		330,606.34		1.2110	400,364.28	400,364.00	400,364.00
					41,571,303.17				49,983,025.50
								ปรีชยอค	
									รวมราคากลางที่กำหนดให้ 49,983,025.50

FACTOR งานก่อสร้างทาง
เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

งบประมาณ (ล้านบาท)	40	50	F ต้นทุน
FACTOR F.1	1.2119	1.2066	1.2110

FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

งบประมาณ (ล้านบาท)	40	45	F ต้นทุน
FACTOR F.1	1.1978	1.1863	1.1941

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายเชษฐา ประทุมวัตร)

ร.อ.ช.ท.(ว) อุดรธานีที่ 2 (หนองทาน)

ลงชื่อกรรมการ

(นายสมเกียรติ นาคเขต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ

(นายอภิรักษ์ นุริตมัต)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลางที่เสนอ



(นายสุมิตร อนุวัฒน์)

ผ.อ.ช.ท.อุดรธานีที่ 2 (หนองทาน)