

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคม 0100 ตอน หัวนา-กกไธ ระหว่าง กม.6+000-

2. กม.8+900-อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงโดยการขยายความกว้างของคันทางเป็นมาตรฐานทางชั้น 1(7/12) โดยการขยายคันทาง
งานดินถมคันทาง วัสดุคัดเลือก รองพื้นทางและพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ลาดยาง PRIME COAT และ TACK
COAT ปูผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตรองผิวทางหนา 5 ซม. และผิวทางหนา 5 ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ตามแบบมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 20,915,835.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วัฒนทัย นาชัยเวียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
- 7.2 ทศพร ลอดพั้ว กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา
- 7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-
 ภูเก้า ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	23,100.000	3.67	84,777.00	1.2728	4.67	107,904.16
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	7,400.000	46.41	343,434.00	1.2728	59.07	437,122.79
3	3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	50.000	51.05	2,552.50	1.2728	64.97	3,248.82
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	140.000	51.05	7,147.00	1.2728	64.97	9,096.70
5	5. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,400.000	140.63	196,882.00	1.2728	178.99	250,591.40
6	6. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,730.000	214.97	371,898.10	1.2728	273.61	473,351.90
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,530.000	287.64	440,089.20	1.2728	366.10	560,145.53
8	8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,340.000	790.49	1,849,746.60	1.2728	1,006.13	2,354,357.47
9	9. PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	9,050.000	29.37	265,798.50	1.2728	37.38	338,308.33
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	34,800.000	12.02	418,296.00	1.2728	15.29	532,407.14
11	11. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	40.000	1,997.98	79,919.20	1.2728	2,543.02	101,721.15

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

21 พฤษภาคม 2567 09:42:48

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-
 ฤกษ์ไถ่ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอห้วยสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,050.000	241.70	2,187,385.00	1.2728	307.63	2,784,103.62
13	13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	34,800.000	241.38	8,400,024.00	1.2728	307.22	10,691,550.54
14	14. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x2.10)	ม.	4.000	35,180.73	140,722.92	1.2339	43,409.50	173,638.01
15	15. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40)	ม.	4.000	42,774.44	171,097.76	1.2339	52,779.38	211,117.52
16	16. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2	ม.	30.000	1,349.49	40,484.70	1.2728	1,717.63	51,528.92
17	17. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2	ม.	20.000	2,173.41	43,468.20	1.2728	2,766.31	55,326.32
18	18. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2	ม.	28.000	3,009.82	84,274.96	1.2728	3,830.89	107,265.16
19	19. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15.000	2,343.54	35,153.10	1.2728	2,982.85	44,742.86
20	20. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	600.000	227.82	136,692.00	1.2728	289.96	173,981.57
21	21. GUIDE POST	ต้น	30.000	635.68	19,070.40	1.2728	809.09	24,272.80

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

21 พฤษภาคม 2567 09:42:48

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-
 กกไธ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. KILOMETER STONE	หลัก	2.000	1,692.29	3,384.58	1.2728	2,153.94	4,307.89
23	23. งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	15.000	2,581.40	38,721.00	1.2728	3,285.60	49,284.08
24	24. งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หนา 3.2 MM.	ม.	60.000	269.92	16,195.20	1.2728	343.55	20,613.25
25	25. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	40.000	16,498.27	659,930.80	1.2728	20,998.99	839,959.92
26	26. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	370.000	313.00	115,810.00	1.2728	398.38	147,402.96
27	27. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	880.000	313.00	275,440.00	1.2728	398.38	350,580.03
28	28. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	14,067.00	14,067.00	1.2728	17,904.47	17,904.47
							รวมราคากลาง	20,915,835.31

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

21 พฤษภาคม 2567 09:42:48

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-
กกไเอ่ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



(ทศพร ลอดพัว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วิฒโนทัย นาชัยเวียง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรศักดิ์ ใจสนธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวิฒโนทัย นาชัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗

สุรศักดิ์ ใจสนธิ

21 พฤษภาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา-กกไธ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

งานถางป่าชูดตอ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการและเสียมราคา(ขนาดกลาง) = 3.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กกโ อ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสีอมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กกโ อ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานต้นทุน = 46.41 X 1.10	= 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กกโ อ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานต้นทุน = 46.41 X 1.10	= 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน หัวนา-กโกโฮ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

ราคาสัตว์ไถหลัง + ค่าขนส่ง	=	36.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = ชุด - ชน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยู่ตัวเมื่อบดทับ = 1.60	=	94.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	140.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน = 140.63	=	140.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบุดม 0100 ตอน หัวนา-กโกไธ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	99.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 99.570×1.60	=	159.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	214.972 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	214.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาค้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา-กโก ะระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 144.990 X 1.60	=	231.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	287.644 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม้าโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนชุม 0100 ตอน ทิวนา-กโอิ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

Mix In-Plant กำหนดให้ปริมาณงานเท่ากับ	=	7,000.000 ลบ.ม.
ราคาวัสดุจากป้ากม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	305.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.450 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	316.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 316.450 X 1.50	=	474.675 บาท/ลบ.ม. (1)
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,434.890 บาท/ตัน = 2.430 บาท/กก.	=	111.780 บาท/ลบ.ม. (2)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/7,000 ลบ.ม.)	=	21.428 บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	47.470 บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	47.040 บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม. (6)
ค่างานต้นทุน	=	790.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมามาโครการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโก ะระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

$$\begin{aligned} \text{ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1)} & 0.8 \times (27,459.620 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 & = & 21.967 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายจ่ายพร้อมโติด)} & & = & 7.410 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่าใช้จ่ายรวม} & = 21.967 + 7.410 & = & 29.377 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน} & & = & 29.37 \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม้าโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กกโ้อ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TACK COAT

ค่างาง CRS-2 24,272.960 บาท/ตัน) /1,000	=	4.854 บาท/ตร.ม.
ค่างาเงินการ + ค่างาเชื่อมราคา (งานรายงแทคโคัด)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่างาจ่ายรวม = 4.854 + 7.170	=	12.024 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กกไธ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหอดมสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	40.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,041.290 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.450 บาท/ลบ.ม.	=	1,227.023 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	=	260.073 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.720 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (วัสดุและบดทับบนผิวไพรอมีโคต) 0.900	=	5.880 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 10.410 (ตัวแปร) x 11.850 ตร.ม./ตัน)	=	111.022 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,997.988 บาท/ตัน
ค่าจ้างต้นทุน	=	1,997.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโกเอ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,086.000 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น	=	0.000 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ต้น
(กรณีที่ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ค่ายาง AC 4.900 % = 0.049 ต้น @ 25,041.290 บาท/ต้น	=	1,227.023 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.450 บาท/ลบ.ม.	=	260.073 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	=	393.990 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.720 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	5.880 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ภูเขาตและบดทับบนผิวไพรมิโคต) 1.000 บาท/ตร.ม. x 8.330 (ตัวแปร) x 15.180 ตร.ม./ต้น)	=	126.449 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,013.415 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 2,013.41 / 8.33	=	241.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทิวา-กกไธ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,176.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,041.290 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.450 บาท/ลบ.ม.	=	1,252.064 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต	=	260.073 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.720 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (วัสดุและบดทับบนผิวโพรมิเทต) 1.000	=	5.880 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 8.330 (ตัวแปร) x 11.850 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,010.717 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,010.71 / 8.33	=	241.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา-กโก ระยะทาง กม.6+000-กม.8+900
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x2.10)

คิดจากความยาว 10.000 ม.	=	0.000 บาท
มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 1.500 ม.	=	19,412.979 บาท
ชุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 46.410	=	116,822.982 บาท
คอนกรีตหยาบ 10.740 ลบ.ม. @ 1,807.540	=	89,791.392 บาท
คอนกรีต CLASS D 55.980 ลบ.ม. @ 2,086.870	=	2,244.446 บาท
เหล็กเสริม 3.457 กก. @ 25,973.790	=	104,589.447 บาท
ลาดผูกเหล็ก 86.893 กก. @ 25.830	=	8,805.640 บาท
ไม้แบบ (3) 262.960 ตร.ม. @ 397.739	=	0.000 บาท
นั่งร้าน LS.	=	0.000 บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	=	0.000 บาท
โรงงาน LS.	=	7,900.000 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 15.800 ลบ.ม. @ 500.000	=	0.000 บาท
สะพานเปียง 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทางเปียง 0.000 ม. @ 0.000	=	1,840.000 บาท
Celotex with tar 4.600 ตร.ม. @ 400.000	=	400.500 บาท
JOINT SEALER 8.900 ม. @ 45.000	=	351,807.386
รวม	=	35,180.73 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 351,807.38 / 10.00	=	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโอิ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
 อำเภอห่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2..40)

คิดจากความยาว 10.000 ม.	=	0.000 บาท
มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 1.500 ม.	=	23,226.889 บาท
ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 46.410	=	143,660.130 บาท
คอนกรีตหยาบ 12.850 ลบ.ม. @ 1,807.540	=	116,336.605 บาท
คอนกรีต CLASS D 68.840 ลบ.ม. @ 2,086.870	=	2,892.650 บาท
เหล็กเสริม 4.479 กก. @ 25,973.790	=	121,612.676 บาท
ลาดผูกเหล็ก 111.988 กก. @ 25.830	=	9,874.970 บาท
ไม้แบบ (3) 305.760 ตร.ม. @ 397.739	=	0.000 บาท
นั่งร้าน LS.	=	0.000 บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	=	0.000 บาท
โรงงาน LS.	=	7,900.000 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 15.800 ลบ.ม. @ 500.000	=	0.000 บาท
สะพานเบี่ยง 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทางเบี่ยง 0.000 ม. @ 0.000	=	1,840.000 บาท
Celotex with tar 4.600 ตร.ม. @ 400.000	=	400.500 บาท
JOINT SEALER 8.900 ม. @ 45.000	=	427,744.420
รวม	=	42,774.44 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 427,744.42 / 10.00	=	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโกโ ะหวาง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

16 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2

ชุดหิน 2.230 ลบ.ม. @ 46.410	=	103.494 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	870.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (34.150 X 13) + 300	=	743.950 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 743.950 / 24	=	30.997 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,349.491 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,349.49 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจัดหาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโกโ ะหวาง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

17 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2

ชุดหิน 3.040 ลบ.ม. @ 46.410	=	141.086 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,570.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน	=	743.950 บาท/เที่ยวคำนวณ
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	=	41.330 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (34.150 X 13) + 300	=	421 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 743.950 / 18	=	2,173.416 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	2,173.41 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		
ค่างานต้นทุน		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโก ะหว่าง กม.6+000-กม.8+900
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

18 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2

ชุดดิน 3.780 ลบ.ม. @ 46.410	=	175.429 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,250.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน	=	743.950 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งที่ขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	=	74.395 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม. = (34.150 X 13) + 300	=	510 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 743.950 / 10	=	3,009.824 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	3,009.82 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	
ค่าต้นทุน	=	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโกไธ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E 0.640 ลบ.ม. @ 1,978.190 = 1,266.041 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม. @ 267.743 = 187.420 บาท

ชุดคั้น 1.000 ลบ.ม. @ 46.410 = 46.410 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,499.871 บาท

ค่างานต้นทุน / 0.64 = 2,343.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโก ระยะทาง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E 0.48 ลบ.ม. @ 1,978.190	= 949.531 บาท
เหล็กเสริม 15.93 กก. @ 24,937.170 (บาท/ตัน) / 1,000	= 397.249 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.40 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10.332 บาท
ไม้แบบ (2) 0.16 ตร.ม. @ 267.743	= 42.838 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.48 ลบ.ม. @ 46.410	= 22.276 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 20.000	= 14.000 บาท
PVC CAP 2 อื่น @ 10.000	= 20.000 บาท
หินคัศขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 431.450	= 50.479 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม. 2.23 ตร.ม. @ 65.000	= 144.950
SAND ASPHALT ยานแวน 1 ลิตร @ 40.000	= 40.000 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1 ตร.ม. @ 30.000	= 30.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,721.655 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,721.65 / 7.557	= 227.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างแม่ข่ายโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน ทวีนา-กกไธ ะหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น	
คอนกรีต CLASS E 0.037 ลบ.ม. @ 1,978.190 บาท	= 73.193 บาท
เหล็กเสริม 4.95 กก. @ 24,937.170 (บาท/ตัน) / 1,000	= 123.439 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก. @ 25.830 บาท (บาท/ตัน) / 1,000	= 3.202 บาท
ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม. @ 267.743 บาท	= 211.784 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. @ 638.340 บาท	= 19.150 บาท
MORTAR 0.009 ลบ.ม. @ 1,996.040 บาท	= 17.964 บาท
ทาสี 0.86 ตร.ม. @ 54.600 บาท	= 46.956 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น @ 50.000 บาท	= 100.000 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	= 40.000 บาท
ค่างานต้นท่อน	= 635.68 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทิวนา-กโก ะระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 KILOMETER STONE

คอนกรีต CLASS E 0.24 ลบ.ม. @ 1,978.190 บาท	=	474.765 บาท
เหล็กเสริม 7.90 กก. @ 24,937.170 (บาท/ตัน) / 1,000	=	197.003 บาท
ลาดผูกเหล็ก 0.20 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5.166 บาท
ไม้แบบ (2) 2.50 ตร.ม. @ 267.743 บาท	=	669.357 บาท
ค่าทาสีขาว 1.20 ตร.ม. @ 80.000 บาท	=	96.000 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	=	150.000 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,692.29 บาท/หลัก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโก ะระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ
(คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำที่บ่งแสง

1. แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.36 กก. @ 40.000	=	414.400 บาท
2. ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3. ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	0.000 บาท
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade แบบที่ 4) 1.00 ตร.ม. @ 1,750.000	=	1,750.000 บาท
5. ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายที่บ่งแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.40 ตร.ม. @ 240.000 บาท	=	96.000 บาท
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงตามหลัง 1.00 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
7. ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้าย 1.00 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,581.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กกไธ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลาง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM.

คิดจากความยาว 3.000 ม.	
ชุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 40.000	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.010 ลบ.ม. @ 1,807.540	= 18.075 บาท
ไม้แบบ (2) 0.000 ตร.ม. @ 267.743	= 0.000 บาท
เสาเหล็กกลวง 7.5 x 7.5 x 0.32 ซม. 3.000 ม. @ 184.000	= 552.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 1.080 ตร.ม. @ 75.000	= 81.000 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	= 18.710 บาท
ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 809.785 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 809.78 / 3.00 ม.	= 269.92 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทั่วนา-กโก ะหวาง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ	
คิดเทียบจำนวน 40.000 ต้น	
ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1. เสาไฟฟ้าสูง 9.00	= 2,186.000 บาท
ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิเศษครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	
2. โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40%	= 2,396.000 บาท
ของ ราคา 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000	
3. ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) 1	= 3,500.000 บาท
ฐาน @ 3,500.000	
4. สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2	= 4,455.000 บาท
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเส้าขึ้นอยู่กับแบบการติดตั้ง) 33.000 ม. @	
135.000 (บาท/มววน) / 100	
5. สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเส้าถึงดวงโคม ใช้	= 432.000 บาท
1 เส้น) 10.000 ม. @ 43.200 (บาท/มววน) / 100	
6. สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์	= 73.800 บาท
10.000 ม. @ 7.380	
7. ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 30.000 ม. @ 70.000	= 2,100.000 บาท
8 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @	= 715.000 บาท
715.000	
9. ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเช่า 1 ต้น @ 525.000	= 525.000 บาท
10 ค่าทาสีโคนเส้า 1.28 ตร.ม. @ 70.000	= 89.600 บาท
11. ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.023 ตร.ม. @ 1,125.000	= 25.875
12. ค่าหลอดไฟฟ้าส้ารอง 1.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น	= 16,498.275 บาท/ต้น

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

21 พฤษภาคม 2567 10:12:17

หน้า 25 จาก 29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโก ะหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 16,498.27 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโกโ ะหวาง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.620	=	273.720 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.620	=	21.048 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.780	=	22.780 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 330.548 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 313.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโก ะหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.620	=	273.720 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.620	=	21.048 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.780	=	22.780 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 330.548 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 313.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

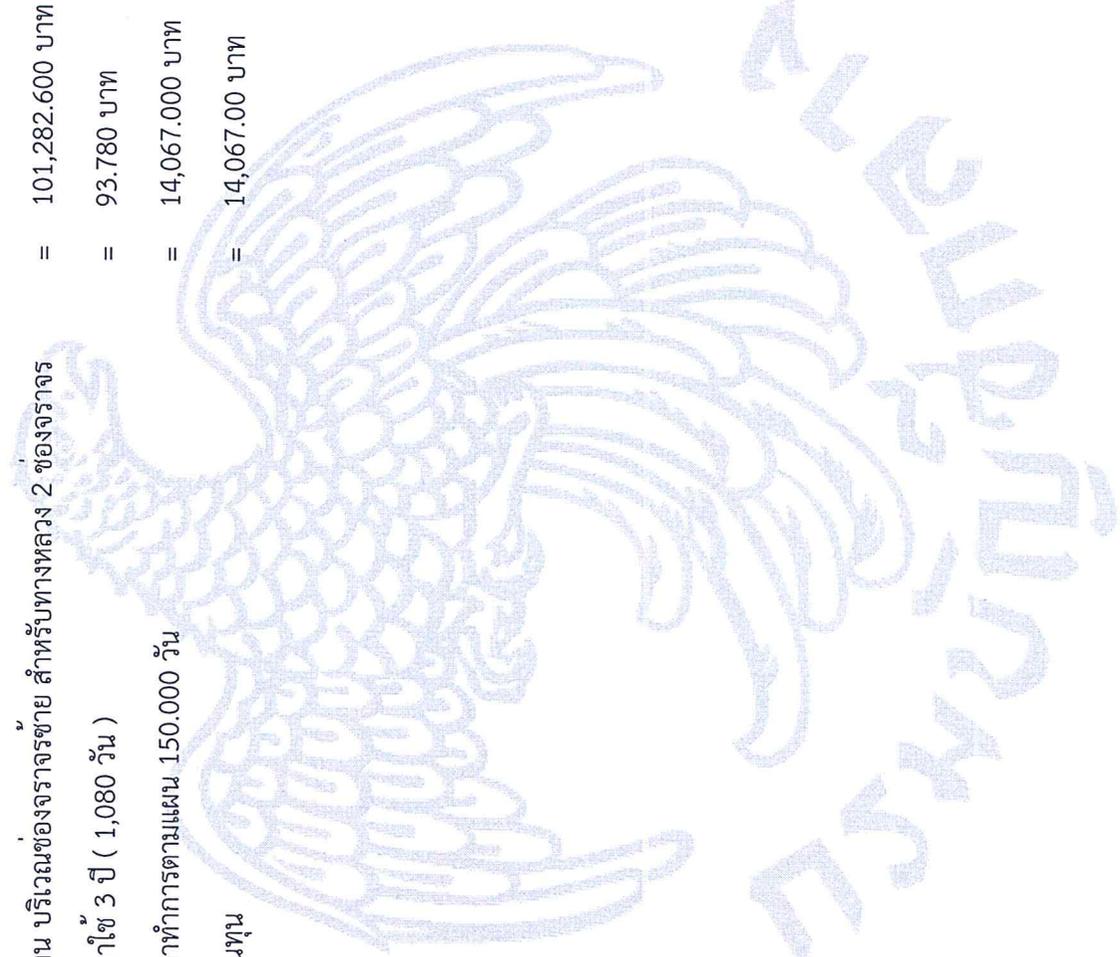


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนค่อม 0100 ตอน หัวนา-กกไธ้ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	101,282.600 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,080 วัน)	=	93.780 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 150.000 วัน	=	14,067.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	14,067.00 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของพื้นที่ บริเวณริมฝั่งประสิทธิ์พาหนะทางหลวง หมายเลข 2278 ตอนความยาว 0100 ตอน หน้านา-กิโลระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 7.00 กิโลเมตร (รายละเอียด 7)
 หมายเหตุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินค้ำประกันในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานทุก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (หน่วย)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าจำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร						
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนชุม 0100 ตอน หน้านา-กโหล
 ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอทลิ่งบุรี จังหวัดน่าน ภายใต้วีธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับผู้ใช้เงินในแผนปฏิบัติการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (หน่วย)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าจำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร						
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225

ผู้จัดทำบัญชี

21 พฤษภาคม 2567 10:12:26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนคม 0100 ตอน หน้านา-กิโลระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอห้วยสัก จังหวัดพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินลงทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินกลางหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (หน่วย)	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร						
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.1529	1.1709	1.1888	1.1877	1.1855
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.1520	1.1699	1.1866	1.1850	1.1836
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.1512	1.1679	1.1855	1.1833	1.1820
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.1503	1.1674	1.1850	1.1833	1.1820
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.1499	1.1674	1.1850	1.1836	1.1833
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.1482	1.1659	1.1836	1.1833	1.1820
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.1480	1.1656	1.1833	1.1820	1.1785
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.1467	1.1644	1.1820	1.1785	1.1785
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785	1.1785	1.1785

ผู้จัดทำใบเสนอ

21 พฤษภาคม 2567 10:12:26

โครงการ : ประชากรศาสตร์จากข้อมูลสำมะโนครัวการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนคัม 0100 ตอน วัฒน-ปกไฉ
ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประมาณการค่าเฉลี่ยทางรถบรรทุก (e-bidding) / งานก่อสร้างทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (ร้อยละ 7)
เลขที่บัญชี : อัตรากอปปี้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินลงทุนในการสำรวจราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
<5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700

ผู้จัดทำบัญชี

21 พฤษภาคม 2567 10:12:26

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างงานโยธาการก่อสร้างปรับปรุงสภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนนครชุม 0100 ตอน หน้านา-กโหล
ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
ระบุทาง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
เลขที่หนังสือ : อัตราค่าดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเงินลงทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (พัน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจำนวนการ ตัดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย		
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.1657

ผู้จัดทำใบเสนอ

21 พฤษภาคม 2567 10:12:26

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาการก่อสร้างอาคารเรียนและสิ่งอำนวยความสะดวกของโรงเรียนการทอของใยแก้วใยสังเคราะห์และสิ่งพิมพ์ประเภทกระดาษและสิ่งพิมพ์ชนิดอื่น (รายละเอียด 7)
 ระหว่าง กม.6+00-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ควบคุมโดยบริษัทสถาปัตย์และวิศวกรรม (e-bidding) / งานก่อสร้างงานช่างและสิ่งพิมพ์ชนิดอื่น
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (หน่วย)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร		
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809

ผู้จัดทำใบเสนอ

21 พฤษภาคม 2567 10:12:26

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างงานโยธาการก่อสร้างปรับปรุงสภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมพัฒนาประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนควน 0100 ตอน ทุ่งนา-กบไสยระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอห้วยสัก จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอห้วยสัก จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินค่าจ้าง 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ปริมาณ (หน่วย)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F
	ค่าจำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.1519
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.1491

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 2278 ตอนควนควม 0100 ตอน หนึ่งนา-กบใจ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเงินกู้ยืมเงินในแผนงานการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้างรวมรวมโครงการ	16,442,461.72 บาท
ผลรวมค่าจ้างงานต้นตอสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	311,820.68 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจาย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
เงินประกันผลงานทุก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าจ้างต้นท้น	20,000,000.00
Factor F	1.2287
	1.2339
	1.2361

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 2278 ตอน 0100 หนองหวาย

แบบสรุปของอัตราค่าจ้างและการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 2278 ตอน 0100 หนองหวาย / งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน 0100 หนองหวาย-กปอ ระยะทาง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น (e-bidding) / งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน 0100 หนองหวาย-กปอ

สาย 2278

ตอน หนองหวาย - กปอ

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด เพชรบูรณ์

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาประเมินโหล

31.76

บาท/ลู่ว

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนรวม

15.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม	จำนวน/ค่าวัสดุ/ค่าขนส่ง	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
12	เหล็กเส้นกลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร (Tem core)	ตัน	20,700.00	382.00	606.29	80.00	3,600.00	24,986.29	เส้น.ย. 2567	24,986.29	25.83	638.34	431.45	497.66	เส้น.ย. 2567
13	ลวดผูกเหล็กกลาผูกเหล็กคก. 1.25 มม. (เบอ รุ18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	เส้น.ย. 2567	25.83	0.00	638.34	431.45	เส้น.ย. 2567	
14	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	28.00	100.96	0.00	0.00	638.34	เส้น.ย. 2567	638.34	0.00	431.45	497.66	เส้น.ย. 2567	
15	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	1.00	11.45	0.00	0.00	431.45	เส้น.ย. 2567	431.45	0.00	431.45	497.66	เส้น.ย. 2567	
16	ไม้กระดานไม้กระดานขนาด 1x4 นิ้ว ยาว 4 -4.50 เมตร	ลบ.พ.	497.66	0.00	0.00	0.00	0.00	497.66	เส้น.ย. 2567	497.66	0.00	0.00	0.00	เส้น.ย. 2567	

ผู้จัดทำใบเสนอ

21 พฤษภาคม 2567 10:12:32

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองโคราชโครงการก่อสร้างทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอน ความคุม 0100 ตอน หน้า 1- กโย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองโคราชโครงการก่อสร้างทางหลวงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนความคุม 0100 ตอน หน้า 1- กโย ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ วัสดุประเภทวัสดุ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สาย 2278

ตอน หน้า 1 - กโย

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโมเสลา	31.76	บาท/ลิตร
--------------------------------	---------	------	---------------	-------	----------

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุน

15.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ชนิด	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	จำนวนที่ควรจ่าย	ค่าวัสดุ	หน่วย
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			

22	ไม่ตัดยาง	บาท/ตร.ม.	93.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.00	1	93.00	ม.ย.
23	R.C.P.0.60m.class2	ม.	870.00	0.00	0.00	0.00	0.00	870.00	1	870.00	ม.ย.
24	R.C.P.0.80m.class2	ม.	1,570.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,570.00	1	1,570.00	ม.ย.
25	R.C.P.1.00m.class2	ม.	2,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,250.00	1	2,250.00	ม.ย.
26	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เส้นย)	ตัน	20,412.28	28.00	44.89	80.00	4,400.00	24,937.17	1	24,937.17	ม.ย.
27	เสาเหล็ก3"x3"ทว3.2ม.ยว6.00ม.	ม.	184.00	0.00	0.00	0.00	0.00	184.00	1	184.00	ม.ย.

ผู้จัดทำบัญชี

21 พฤษภาคม 2567 10:12:32

แบบฟอร์มบันทึกผลความพึงพอใจเป็นรายละเอียดของการให้บริการด้านราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของผู้วัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานโยธาการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 2278 ตอนควนคุ้ม 0100 ตอน
 หน่วยงาน หน่วยงานหลวงเพชรบุรีเขตที่ 1 / กรมทางหลวง
 หน่วยงาน-กบโอบ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 จำนวนหลุมสี่เหลี่ยมที่ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ชนิดคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	รวมทั้งสิ้น (รายการ)				
										8	-	3	-	1
9	R.C.P.0.60m.Class2	ม.	X											
10	R.C.P.0.80m.Class2	ม.	X											
11	R.C.P.1.00m.Class2	ม.	X											
12	เสาเหล็ก3"x3"ทน3.2ม.ยาว6.00ม.	ม.							X					
														เทียบราคาจากตาราง 3 แผลง
														เทียบราคาจากตาราง 3 แผลง
														เทียบราคาจากตาราง 3 แผลง
														เทียบราคาจากตาราง 3 แผลง
														เทียบราคาจากตาราง 3 แผลง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างงมหาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หันนา-กโอิ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกติกคอนกรีต
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ควนที่สอ ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโหล่ ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

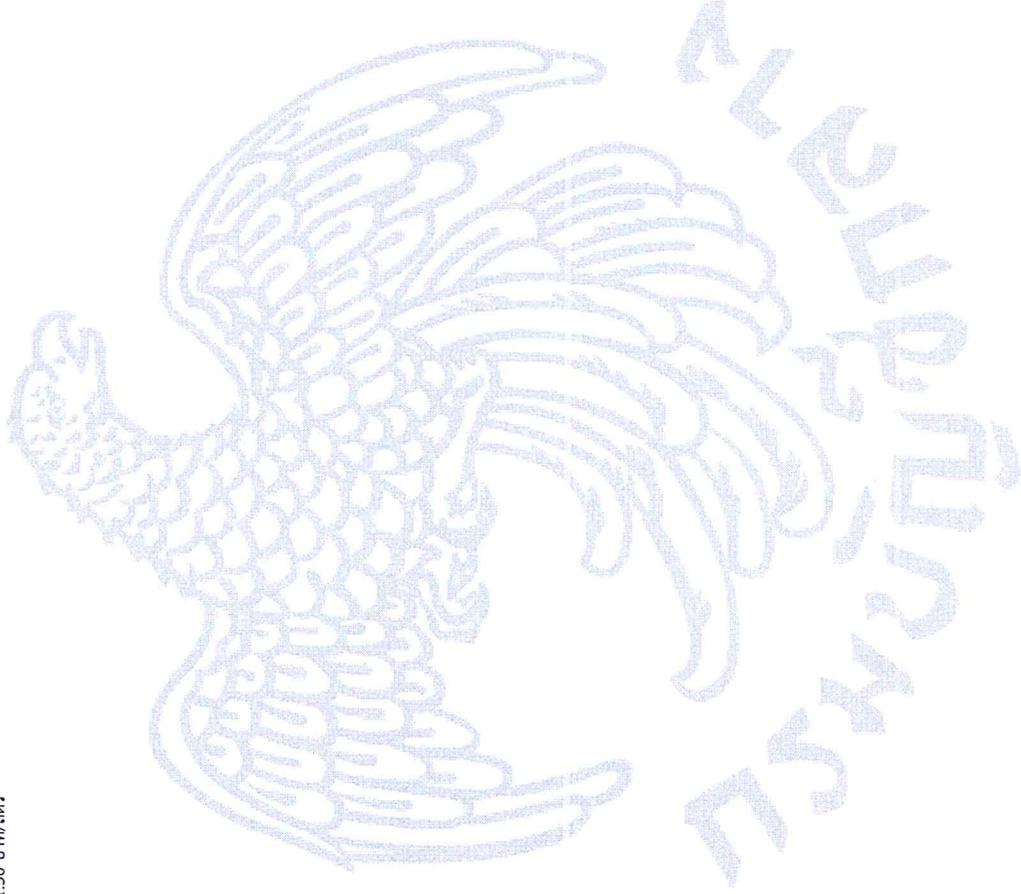
1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนคุดม 0100 ตอนสี่พันสี่ร้อย : ดงซิมที่สุโขทัย 04251.579.908
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง ศูนย์อัตราคานส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโกโฮ ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25.ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ควนที่สอที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกการจราจรปรกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโง่ล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนชุม 0100 ตอนเสด็จหินน้อย ระยะที่ ๑ (กม.ที่ ๑๕+๐๐๐-๑๕+๐๙๘)
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนชุม 0100 ตอนสี่ทิวเขาสื่อ รหัสที่ผู้สมัครใส่คือ Q421.8/908
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมามาโครนการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอนเส้นทางสีเขียว : รหัสที่ผู้ค้บริการ 00-21-57-908
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

21 พฤษภาคม 2567 10:12:51

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา-กโก ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900
อำเภอหล่มสัก.จังหวัดเพชรบูรณ์ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถยกพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ผู้มีสิทธิ์เป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างจัดหาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอนสิ้นสุดทางสี่แยก : ระยะที่ 1 (กม.ที่ 0+000-0+998)
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอนเสด็จหินธงสี้อ : รั้วหินที่เสด็จหินธงสี้อ 90+51.51+908
อำเภอพยอมสี้า จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

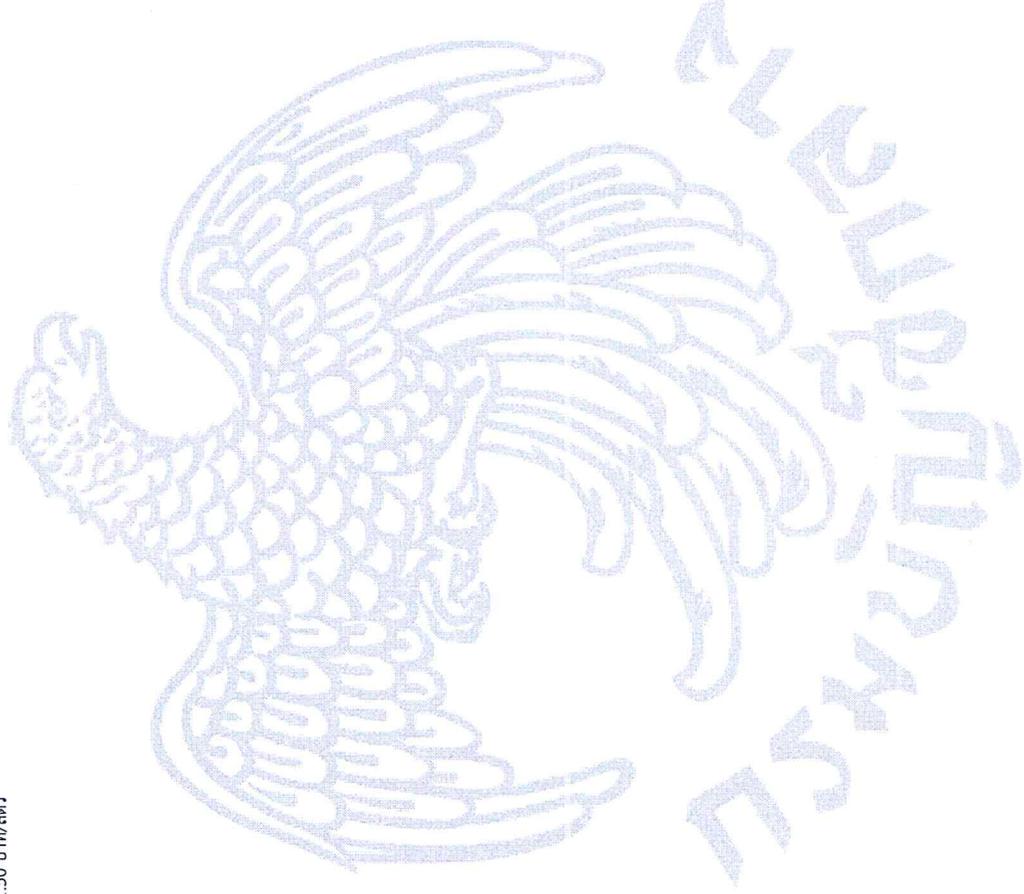
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คุณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



สุรศักดิ์ โจชน์

21 พฤษภาคม 2567 10:12:51

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินประสิทธิภาพงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบตม 0100 ตอน ห้วยนา-กกไธ ระหว่ง กม.6+000-กม.8+900
 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าเงินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขี้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัด	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัด	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุตัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไถทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21

สุรศักดิ์ ใจสมณ์

21 พฤษภาคม 2567 10:12:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบด	ลบ.ม. แนน	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางไพรม์โคต	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแอสฟัลต์โคต	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์โคต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

21 พฤษภาคม 2567 10:12:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

21 พฤษภาคม 2567 10:12:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แฉน	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม้าโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนคูน 0100 ตอน ทั่วไปกิโล ระหว่าง กม.6+000-กม.8+900 อำเภอหล่มสัก
 จังหวัดเพชรบูรณ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class D	Class E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2434.89	894.82	766.99	562.45	1,278.31
2. ทราย 1.20 x 638.34	337.80	356.95	301.04	573.73
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 431.45	328.46	328.46	418.26	0.00
4. ค่าแรงผสม	198.79	198.79	198.79	144.00
5. ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	0.00
รวม	2,086.87	1,978.19	1,807.54	1,996.04

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม่แบบ

ไม่แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม่แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม่กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 497.660	=	497.660	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม่แบบ 0.30 ต้น @ 65.000	=	19.500	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 52.960	=	13.240	บาท/ตร.ม.
รวม	=	618.71	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	123.743	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	267.74	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม่แบบ

ไม่แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม่แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 497.660	=	497.660	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 93.000	=	93.000	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 52.960	=	13.240	บาท/ตร.ม.
รวม	=	692.21	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	230.739	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	162.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	397.73	บาท/ตร.ม.