



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงาทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่ 20 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกม.ที่ 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร ยิงงบประมาณ 2567

โดย ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ขท. (ม)

ตามที่ส่งเอกสารที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1/179/2567 เรื่อง แจ้งถึงคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 ซึ่งเินนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกม.ที่ 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนกม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+000 หน้าตา-ถาโอ ระหว่าง ระยะทาง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ทำการก่อสร้างโครงการข้างทาง ผิวจราจรเพื่อ ปั่นการขยายขนาด ร้างถนนทางเดิม จากความกว้าง 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร หรือระบบระบายน้ำและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ตามแบบแปลน รูปจะราชการตามมาตรฐาน และข้อกำหนด
- ราคากลางสินค้า ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567
- มีอายุประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _s	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	28,600	3.73	106,678.00	1.2349	4.60	114,400.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,370	46.77	438,234.90	1.2349	57.75	534,090.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200	51.44	10,288.00	1.2349	63.52	12,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	560	51.44	28,806.40	1.2349	63.52	35,280.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,150	141.83	304,934.50	1.2349	175.14	376,250.00
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,140	216.82	463,994.80	1.2349	267.75	571,380.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,040	290.30	592,212.00	1.2349	358.49	730,320.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	3,090	804.47	2,485,812.30	1.2349	993.44	3,068,370.00
9	PRIME COAT (พื้นทางหินกลุ่กผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	12,130	29.51	357,956.30	1.2349	36.44	436,680.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	43,620	12.14	529,546.80	1.2349	14.99	610,680.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตร.ม.	150	2,017.21	302,581.50	1.2349	2,491.05	373,650.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,130	244.06	2,960,447.80	1.2349	301.38	3,651,130.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	43,620	243.67	10,628,885.40	1.2349	300.90	13,086,000.00
14	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40)	ม.	6	42,348.07	254,088.42	1.2126	51,351.26	308,106.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M (CLASS 2)	ม.	20	1,354.72	27,094.20	1.2349	1,672.93	33,440.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M (CLASS 2)	ม.	30	2,180.41	65,412.30	1.2349	2,692.58	80,760.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M (CLASS 2)	ม.	30	3,021.81	90,654.30	1.2349	3,731.63	111,930.00
18	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH (END WALL) WITH STEEL COVER	ถ้ำ	6	17,508.82	105,052.92	1.2349	21,621.64	129,726.00
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL), PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	2,348.09	35,221.35	1.2349	2,895.95	43,425.00
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL), REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	10	2,745.60	27,456.00	1.2349	3,390.54	33,900.00
21	R.C. DITCH TYPE A	ม.	530	4,655.01	2,467,155.30	1.2349	5,748.47	3,046,440.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,600	227.77	364,432.00	1.2349	281.27	449,600.00
23	GUIDE POST	EACH	50	633.77	31,688.50	1.2349	782.64	39,100.00
24	KILOMETER STONE	EACH	3	1,689.74	5,069.22	1.2349	2,086.65	6,258.00
25	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นที่กดขูดสีสูงสี 120 มม. แบบไม่มีถ่วง (แผ่นหินหรือคอนกรีต High Intensity Grade)	ตร.ม.	20	2,581.40	51,628.00	1.2349	3,187.77	63,740.00
26	งานป้ายจราจร ชนิดที่กดกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. ขนาด 3.2 MM.	ม.	90	270.70	24,363.00	1.2349	334.28	30,060.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) EXPANDED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	60	29,654.28	1,779,256.80	1.2349	36,620.07	2,197,200.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	5	16,472.82	82,364.10	1.2349	20,342.28	101,710.00
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	ถ้ำ	1	-	-	-	172,800.00	172,800.00
30	FLASHING SIGNALS	ถ้ำ	3	21,500.00	64,500.00	1.2349	26,550.35	79,650.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	452	330.48	149,376.96	1.2349	408.10	180,348.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,080	330.48	356,918.40	1.2349	408.10	430,920.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ถ้ำ	1	14,067.01	14,067.01	1.2349	17,371.35	17,371.00
เดือน/ปี ใช้ Factor F _s เงินค้ำหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%								31,157,314.00
เงินประกันผลงานหัก 10% กำมือค่าเพิ่ม 7%								วงเงินราคากลาง (ตามที่ขีดด้วยเส้นทึบตามหน้าหนังสือพิมพ์ฉบับนี้)
ราคานับเงินได้จริง รวม 32.26 บาท/ลิตร								

งานทาง F = 1.2521 - [(1.2521 - 1.2191)(25,206,132.48 - 20,000,000)/(30,000,000-20,000,000)] = 1.2349

งานสะพานและท่อลอด F = 1.2127 - [(1.2127 - 1.2111)(25,206,132.48 - 25,000,000)/(30,000,000-25,000,000)] = 1.2126

- (1) ศึกษาคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,952,044.06
- (2) ศึกษาคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 254,088.42
- (3) ศึกษาคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างรางและงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด (1)+(2) = 25,206,132.48
- (4) ศึกษาค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่าใช้จัดตั้งฯ = 172,800.00
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2349
- (6) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 1.2126

อนุมัติ

(นายวิฑูโรทัย นาน้อยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบุรีที่ ๑
๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ โจนรัมย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการฯ

(นายวิฑูโรทัย นาน้อยเวียง)
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1

กรรมการฯ

(นายทศพร ลอดแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ดันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอห่มสีก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

1 CLEARING AND GRUBBING						
งานถางป่าขุดคอ	ขนาดเบา	✓ ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขนาดกลาง)				=	3.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	3.73	บาท/ตร.ม.
<u>หมายเหตุ</u>						
งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น						
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการไถดินไม่ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย						
2 EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตึก)		=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง		1	กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 8.44 + 11.5		=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		= 19.94 x 1.25		=	24.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดตัด)		=	21.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 21.84 + 24.93		=	46.77	บาท/ลบ.ม.
<u>หมายเหตุ</u> : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25						
3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH						
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
ค่างานต้นทุน =		= 46.77 x 1.10		=	51.44	บาท/ลบ.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตึก)		=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง		1	กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 8.44 + 11.5		=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		= 19.94 x 1.25		=	24.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดตัด)		=	21.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 21.84 + 24.93		=	46.77	บาท/ลบ.ม.
<u>หมายเหตุ</u> : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25						
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH						
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
ค่างานต้นทุน =		= 46.77 x 1.10		=	51.44	บาท/ลบ.ม.
5 EARTH EMBANKMENT						
ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง		5	กม.	=	37.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)		=	22.20	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 37.17 + 22.2		=	59.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		1.60		=	94.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)		=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตัดแต่งชั้นบนไถ)		=	-	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 94.99 + 46.84		=	141.83	บาท/ลบ.ม.
6 SELECTED MATERIAL A						
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.		=	37.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)		=	32.68	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 30 + 37.7 + 32.68		=	100.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		= 1.60 x 100.38		=	160.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)		=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 160.61 + 56.21		=	216.82	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ถัดทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบจุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

7	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	20	กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บุคคล)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	40 + 73.63 + 32.68	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยวบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	146.31 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดินทุน			=	234.1 + 56.21	บาท/ลบ.ม.
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	Mix In-Plant		กำหนดให้ปริมาณงานเท่ากับ	=	7,000	ลบ.ม.
	ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินกลุ่) รวมค่าตัก			=	305.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	4	กม.	=	19.50	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	324.50	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยวบตัวเมื่อบดทับ 1.50			=	1.50 x 324.5	บาท/ลบ.ม. (1)
	ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 กก. @		2.43 บาท	=	111.78	บาท/ลบ.ม. (2)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/7,000 ลบ.ม.)			=	21.43	บาท/ลบ.ม. (3)
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)			=	47.92	บาท/ลบ.ม. (4)
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)			=	47.71	บาท/ลบ.ม. (5)
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	88.88	บาท/ลบ.ม. (6)
	ค่างานดินทุน (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)			=	804.47	บาท/ลบ.ม.
	Mix In-Place		กำหนดให้ปริมาณงานเท่ากับ	=	7,000	ลบ.ม.
	ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินกลุ่) รวมค่าตัก			=	305.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	4	กม.	=	19.50	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	324.50	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยวบตัวเมื่อบดทับ 1.50			=	1.50 x 324.5	บาท/ลบ.ม. (1)
	ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 กก. @		2.43 บาท	=	111.78	บาท/ลบ.ม. (2)
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (ไม่เกิน 300 กม.)			=	3.68	บาท/ลบ.ม. (3)
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)		ค่าผสมใหม่ตาม สร.1/152 ลว.3 ก.พ. 59	=	180.88	บาท/ลบ.ม. (4)
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)			=	47.71	บาท/ลบ.ม. (5)
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	88.88	บาท/ลบ.ม. (6)
	ค่างานดินทุน (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)			=	919.68	บาท/ลบ.ม.
	ใช้ค่างานดินทุน Mix In-Plant			=	804.47	บาท/ลบ.ม.
9	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)					
	ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	27,463.57	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง EAP		0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	21.97	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.54	บาท/ตร.ม.
	ค่างานดินทุน			=	21.97 + 7.54	บาท/ตร.ม.
10	TACK COAT					
	ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	24,276.91	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง CRS-2	0.20	ลิตร/ตร.ม.	=	4.85	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.29	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าใช้จ่าย			=	4.85 + 7.29	บาท/ตร.ม.
	ค่างานดินทุน			=	12.14	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควมคุม 0100 ตอน ห้วยน้ำ - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	150.00	ตัน	
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.		=	-	บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00			=		บาท/ตัน	
	ค่ายาง AC 4.90%	=	0.049	ตัน x 25045.24	=	1,227.21	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	359.5			=	266.03	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง 0.87	กม.			=	7.14	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า = 0.9 x 10.41 x 11.96	4	ซม.		=	112.05	บาท/ตัน	
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,017.21	บาท/ตัน	
	ค่างานดินทุน				=	2,017.21	บาท/ตัน	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	CM. THICK					
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	1,455.60	ตัน	
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.		=	-	บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000			=	-	บาท/ตัน	
	ค่ายาง AC 4.90%	=	0.049	ตัน x 25045.24	=	1,227.21	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	359.5			=	266.03	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง 0.87	กม.			=	7.14	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า = 1 x 8.33 x 15.35	5	ซม.		=	127.86	บาท/ตัน	
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,033.02	บาท/ตัน	
	ค่างานดินทุน	2,033.02	/ 8.33		=	244.06	บาท/ตร.ม.	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM. THICK					
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	5,234.40	ตัน	
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.		=	-	บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00			=	-	บาท/ตัน	
	ค่ายาง AC 5.00%	=	0.050	ตัน x 25045.24	=	1,252.26	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	359.5			=	266.03	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง 0.87	กม.			=	7.14	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า = 1 x 8.33 x 11.96	5	ซม.		=	99.62	บาท/ตัน	
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,029.83	บาท/ตัน	
	ค่างานดินทุน	2,029.83	/ 8.33		=	243.67	บาท/ตร.ม.	

รายการคำนวณค่างานด้านถนนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ตันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

14 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40) (DWG.BC- 101)

SIZE 2-(2.40x2.40)	คิดจากความยาว	10	ม.				
มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง	1.50	ม.					
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	46.77	=	-	บาท	
คอนกรีตหยาบ	12.85	ลบ.ม. @	1,810.00	=	23,258.50	บาท	
คอนกรีต CLASS D	68.84	ลบ.ม. @	2,085.00	=	143,531.40	บาท	
เหล็กเสริม	4,479.52	กก. @	25.23	=	113,036.16	บาท	
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	111.988	กก. @	26.44	=	2,960.96	บาท	
ไม้แบบ (3)	305.76	ตร.ม. @	394.69	=	120,680.41	บาท	
นั่งร้าน		LS.		=	9,872.78	บาท	
ขนส่งเครื่องมือ		LS.		=	-	บาท	
โรงงาน		LS.		=	-	บาท	
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	15.800	ลบ.ม. @	500.00	=	7,900.00	บาท	
สะพานเบียง	-	ม. @	-	=	-	บาท	
ทางเบียง	-	ม. @	-	=	-	บาท	
ท่อกลม 1.00 ม.	-	ม. @	-	=	-	บาท	
Celotex with tar	4.600	ตร.ม. @	400.00	=	1,840.00	บาท	
JOINT SEALER	8.900	ม. @	45.00	=	400.50	บาท	
รวม				=	423,480.71	บาท	
		ต้นทุนเฉลี่ย / 10 ม.		=	42,348.07	บาท/ม.	

นั่งร้าน R.C. Box Culvert AT

SIZE 2-(2.40x2.40)	ยาว	10	ม.				
เสาเข็มไม้ Dia 6" x 6.00 ม.	16.00	ตัน @	120.00	=	1,920.00	บาท	
ไม้เนื้อแข็ง	23.00	ลบ.ฟ. @	500.25	=	11,505.75	บาท	
นอต สกรู ตะปู 10%				=	1,342.58	บาท	
รวม				=	14,768.33	บาท	
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง				=	4,922.78	บาท	
ค่าแรง	55.00	ตร.ม. @	90.00	=	4,950.00	บาท	
รวม				=	9,872.78	บาท	

15 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.23	ลบ.ม. @	46.77	=	104.29	บาท/ม.	
ค่าท่อ				=	870.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	35.43	บาท/ม.	
ค่าวาง และกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,354.72	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน				=	1,354.72	บาท/ม.	
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ		300	บาท				
ค่าขนส่ง	16	กม. = (42.33 x 13) + 300	=	850.29	บาท/เทียวขนส่ง	
เฉลี่ย	=	850.29	/	24	=	35.43	บาท/ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

16	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	0.80	M.	CLASS 2			
	ขุดดิน			3.04	ลบ.ม. @	46.77	=	142.18 บาท/ม.
	ค่าท่อ						=	1,570.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง						=	47.23 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ						=	421.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,180.41 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน						=	2,180.41 บาท/ม.
	หมายเหตุ							
	ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน							
	ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดที่ยาวละ			300	บาท			
	ค่าขนส่ง	16	กม. = (42.33	x 13) + 300		=	850.29 บาท/เที่ยวขนส่ง
	เฉลี่ย	=	850.29	/	18		=	47.23 บาท/ม.
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	1.00	M.	CLASS 2			
	ขุดดิน			3.78	ลบ.ม. @	46.77	=	176.79 บาท/ม.
	ค่าท่อ						=	2,250.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง						=	85.02 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ						=	510.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,021.81 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน						=	3,021.81 บาท/ม.
	หมายเหตุ							
	ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน							
	ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดที่ยาวละ			300	บาท			
	ค่าขนส่ง	16	กม. = (42.33	x 13) + 300		=	850.29 บาท/เที่ยวขนส่ง
	เฉลี่ย	=	850.29	/	10		=	85.02 บาท/ม.
18	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER					(DWG.DS-702 ปี 2015)		
	ขนาด	1.10 x 1.10	ม.	สูงเฉลี่ย	2.00	ม.		
	CROSS DRAIN DIA.	0.60	ม.	OUTLET DIA.	0.60	ม.		
	ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)							
	คอนกรีต CLASS "E"		1.08	ลบ.ม. @	1,980.00		=	2,138.40 บาท
	เหล็กเสริม		163.873	กก. @	24.78		=	4,060.93 บาท
	ลวดผูกเหล็ก		4.077	กก. @	26.44		=	107.79 บาท
	ไม้แบบ (1)		12.98	ตร.ม. @	297.74		=	3,864.36 บาท
	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.		3.60	ม. @	104.11		=	374.80 บาท
	ค่าเชื่อม		16	จุด @	10.00		=	160.00 บาท
	ขุดดินและปรับพื้น		9.92	ลบ.ม. @	46.77		=	463.95 บาท
	คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.169	ลบ.ม. @	1,810.00		=	305.89 บาท
	ทรายหยาบอัดแน่น		0.169	ลบ.ม. @	821.36		=	138.80 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ		1.440	ตร.ม. @	35.00		=	50.40 บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ		0.720	ตร.ม. @	38.00		=	27.36 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE						=	11,692.68 บาท
	ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)							
	แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม.		9.444	กก.				
	แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม.		120.258	กก.				
	แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม.		33.578	กก.				
	รวม		163.280	กก. @	20.00		=	3,265.60 บาท
	ค่าเชื่อม		220	จุด @	10.00		=	2,200.00 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ		4.802	ตร.ม. @	35.00		=	168.07 บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ		4.802	ตร.ม. @	38.00		=	182.47 บาท
	ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา						=	5,816.14 บาท
	ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด							
	ค่างานต้นทุน	=	11,692.68	+	5,816.14	=	17,508.82	บาท/ แห่ง

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ถัดทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบจุม 0100 ตอน หัวนา - กกโถ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	(DWG.DS-103 ปี 2015)					
	ติดตั้งท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ข้าง						
	คอนกรีต CLASS "E"	0.64	ลบ.ม. @	1,980.00	=	1,267.20	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.70	ลบ.ม. @	266.99	=	186.89	บาท
	ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	46.77	=	46.77	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,500.86	บาท
	ค่างานดินทุน / 0.64				=	2,345.09	บาท/ลบ.ม.
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE	(DWG.DS-103 ปี 2015)					
	ติดตั้งท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง						
	คอนกรีต CLASS "E"	2.31	ลบ.ม. @	1,980.00	=	4,573.80	บาท
	เหล็กเสริม	37	กก. @	24.78	=	916.86	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.9	กก. @	26.44	=	23.80	บาท
	ไม้แบบ	2.4	ตร.ม. @	266.99	=	640.78	บาท
	ขุดดิน	3.5	ลบ.ม. @	46.77	=	163.70	บาท
	MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	1,950.00	=	23.40	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,342.34	บาท
	ค่างานดินทุน / 2.31				=	2,745.60	บาท/ลบ.ม.
21	R.C. DITCH TYPE A	(DWG. DS-601 ปี 2015)					
	ก.ติดตั้งความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H = 0.85 ม.						
	คอนกรีต CLASS "E"	4.080	ลบ.ม. @	1,980.00	=	8,078.40	บาท
	เหล็กเสริม	331.340	กก. @	24.78	=	8,210.61	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	8.970	กก. @	26.44	=	237.17	บาท
	ไม้แบบ (1)	43.420	ตร.ม. @	297.74	=	12,927.87	บาท
	ขุดดิน	13.500	ลบ.ม. @	46.77	=	631.40	บาท
	ท่อ PVC 1"x0.45 ม.(เจาะรู)	5	อัน @	10.00	=	50.00	บาท
	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	20.000	ม. @	73.49	=	1,469.80	บาท
	คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.000	ลบ.ม. @	1,810.00	=	1,810.00	บาท
	ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.000	ลบ.ม. @	821.36	=	821.36	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	34,236.61	บาท
	ค่างานดินทุน/10				=	3,423.66	บาท/ม.
	<u>ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A</u>						
	ติดตั้งจำนวน 1 ฝา (0.40 ม.)						
	คอนกรีต CLASS E	0.030	ลบ.ม. @	1,980.00	=	59.40	บาท
	เหล็กเสริม	10.900	กก. @	24.78	=	270.10	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.290	กก. @	26.44	=	7.67	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม. @	266.99	=	79.30	บาท
	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	0.800	ม. @	73.49	=	58.79	บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ	0.320	ตร.ม. @	35.00	=	11.20	บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.160	ตร.ม. @	38.00	=	6.08	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	492.54	บาท
	ค่างานดินทุน/40				=	1,231.35	บาท/ม
	รวมค่างานดินทุน R.C.DITCH TYPE 'A' = ก+ข				=	4,655.01	บาท/ม

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้า - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

22	SIDE DITCH LINING TYPE II	(DWG.DS-201 ปี 2015)					
	คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)						
	คอนกรีต CLASS E	0.48	ลบ.ม. @	1,980.00	=	950.40	บาท
	เหล็ก Wire Mesh 4 mm.#0.15x0.15 m.	7.557	ตร.ม. @	48.00	=	-	บาท
	ค่าแรงวางตะแกรงเหล็กWire Mesh	7.557	ตร.ม. @	5.00	=	-	บาท
	เหล็กเสริม	15.93	กก. @	24.78	=	394.75	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.40	กก. @	26.44	=	10.58	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.16	ตร.ม. @	266.99	=	42.72	บาท
	ชุดแต่งแบบดิน	0.48	ลบ.ม. @	46.77	=	22.45	บาท
	ท่อ PVC Ø 0.75 มม.	0.70	ม. @	20.00	=	14.00	บาท
	PVC CAP	2	อัน @	10.00	=	20.00	บาท
	หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม. @	439.50	=	51.42	บาท
	แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.23	ตร.ม. @	65.00	=	144.95	บาท
	SAND ASPHALT ยานแวน	1	ลิตร @	40.00	=	40.00	บาท
	ค่าจัดหยาบผิวพื้น	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,721.27	บาท
	ค่างานต้นทุน =					227.77	บาท/ตร.ม.
23	GUIDE POST						
	คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น						
	คอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม. @	1,980.00	=	73.26	บาท
	เหล็กเสริม	4.95	กก. @	24.78	=	122.66	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	26.44	=	3.28	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม. @	266.99	=	211.19	บาท
	ทรายหยาบ	0.030	ลบ.ม. @	628.98	=	18.87	บาท
	คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT	0.009	ลบ.ม. @	1,950.00	=	17.55	บาท
	ทาสี	0.86	ตร.ม. @	54.60	=	46.96	บาท
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น @	50.00	=	100.00	บาท
	ค่าขนส่ง ติดตั้ง				=	40.00	บาท
	ค่างานต้นทุน				=	633.77	บาท/EACH
24	KILOMETER STONE						
	คอนกรีต CLASS E	0.24	ลบ.ม. @	1,980.00	=	475.20	บาท
	เหล็กเสริม	7.90	กก. @	24.78	=	195.77	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก. @	26.44	=	5.29	บาท
	ไม้แบบ (2)	2.50	ตร.ม. @	266.99	=	667.48	บาท
	ทาสีขาว	1.20	ตร.ม. @	80.00	=	96.00	บาท
	ค่าตัวอักษรเหล็ก และเขียนตัวหนังสือ				=	150.00	บาท
	ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง				=	100.00	บาท
	ค่างานต้นทุน				=	1,689.74	บาท/EACH

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม สันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควมคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

25	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)					
	กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)					
	สำหรับพื้นผิวถนน, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตีบแสง					
1.	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	40.00	=	414.40 บาท
2.	ค่าพื้นที่ป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00 บาท
3.	ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี		กก. @		=	- บาท
4.	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade แบบที่ 4)	1.00	ตร.ม. @	1,750.00	=	1,750.00 บาท
5.	ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายตีบแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00 บาท
6.	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
7.	ค่า Bolt & Nut = ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00 บาท
8.	ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00 บาท
	รวมค่างานดินทุน				=	2,581.40 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณกัดผิวสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

26	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM. (DWG.RS-101 ปี 2015)					
	คิดจากความยาว	3.00	ม.			
	ชุดหลุมฝังเสา	1.00	ต้น @	40.00	=	40.00 บาท
	คอนกรีตหยาบ	0.01	ลบ.ม. @	1,810.00	=	18.10 บาท
	ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	266.99	=	- บาท
	ค่าเสาเหล็ก □ 7.5 x 7.5 x 0.32 ซม. ยาว 3.00 ม.	3.00	ม. @	184.00	=	552.00 บาท
	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.08	ตร.ม. @	77.00	=	83.16 บาท
	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	18.84	=	18.84 บาท
	ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	100.00	=	100.00 บาท
			รวม		=	812.10 บาท
	ค่างานดินทุน/ม.				=	270.70 บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอห่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

27 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูง 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ตามแบบ DWG. No. EE-101 - EE-113 ปี 2015

จำนวน

60

ตัน

	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,950.00	5,950.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. ² (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	33	135.00	4,455.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	44.35	443.50
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.77	87.70
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บัดทึบ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	70.00	2,100.00
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,261.20
1.2	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,680.00	15,680.00
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.00	610.00
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	695.00	695.00
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		910.00	-
	รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				16,985.00
	เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				283.08
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	1	-	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	585.00	585.00
	รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,654.28

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเต็ม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

จำนวน 5 ต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ ราคา	ต้น	1	10,930.00	2,186.00
2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ ราคา	โคม	1	5,950.00	2,380.00
3	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	แท่ง	1	3,500.00	3,500.00
4	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง)	ม.	33	135.00	4,455.00
5	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	44.35	443.50
6	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์	ม.	10	8.77	87.70
7	ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	30	70.00	2,100.00
8	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	715.00	715.00
9	Photocell, Switch, Fuse	ชุด			
10	ท่อ Ø 2 1/2"	ม.	-	-	-
11	ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	1	525.00	525.00
12	ค่าทาสีโคนเสา	ตร.ม.	1.28	70.00	89.74
13	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	0.023	1,125.00	25.88
14	ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	-	-
			รวมราคาดำเนินงาน	=	16,507.82

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนลวบกุ่ม 0100 ตอน หวีนา - กกไธ
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอห่มสีก จังหวัดเพชรบูรณ์

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

29 ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

คำอธิบายรายการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1.กรณีมีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า)	บาท			-	
2.กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า(แขวงฯประมาณการเอง)					
2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า		P.S.			5 ล้านบาท/กม.
2.2 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บาท)	ชุด	1	170,000.00	170,000.00	
2.3 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์ (240,000 บาท)	ชุด			-	
2.4 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00	
2.5 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00	
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00	

- รายการนี้เป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องมีไม่นำไปรวมเป็นค่างานต้นทุนในงานก่อสร้าง

30 FLASHING SIGNALS

ติดตั้งระบบ ไฟกระพริบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.

ดวงโคมชนิด หลอด LED : ความเข้มส่องสว่างสูง

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าติดตั้งโคมแผงโซลาร์เซลล์ LED อุปกรณ์แบตเตอรี่-แผงเซลล์

เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์พร้อมฐาน ก.ส.ล.

รวมต้นทุน/จุด

1	ชุด @	18,000.00	=	18,000.00	บาท
1	ต้น @	3,500.00	=	3,500.00	บาท
				21,500.00	บาท
ติดตั้งจำนวน	1	ต้น/แห่ง	=	21,500.00	บาท
			=	21,500.00	บาท/แห่ง

ค่าต้นทุนต่อแห่ง

31 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	6.00	กก. @	45.61	=	273.66	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.61	=	21.04	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	22.78	=	22.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.				=		
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=		บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					330.48	บาท/ตร.ม.

32 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	6.00	กก. @	45.61	=	273.66	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.61	=	21.04	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	22.78	=	22.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.				=		
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=		บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					330.48	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเต็ม ทึนทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนชุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

33 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ระยะทำการตามแผน 150 วัน					
รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย			
ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร					
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	16.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00	
2. เล้าป้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	40.50	ม.	155.00	6,277.50	
รวมค่างานป้าย				68,104.50	
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก					
1. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
2. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
3. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
5. Concrete Barriere	-	ม.	-	-	
7. สัญญาณธง	-	ชุด	-	-	
8. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9. สีสีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	-	-	
10. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	-	-	
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	-	-	
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก				33,178.00	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะทำการก่อสร้างตามแผน 150 วัน = (68104.5 + 33178) x 150 / 1080 = 14,067.01 บาท

ค่างานดินทุน = 14,067.01 บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายความคุ้มครองการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ใช้ราคาแนะนำ ตามบันทึก สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ต.ค.2566

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

1.1)	รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1.1)	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สร. แจ้งเวียน	เดือน	มี.ย.2560	=	10,930.00 บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สร. แจ้งเวียน	เดือน	มี.ย.2560	=	12,330.00 บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สร. แจ้งเวียน	เดือน	มี.ย.2560	=	15,070.00 บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา	สร. แจ้งเวียน	เดือน	มี.ย.2560	=	16,470.00 บาท/ต้น
1.1.2)	โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)						
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา	บ.ทราฟฟิคเดชั่น	จำกัด	15 มี.ค.2567	=	5,950.00 บาท/ต้น
	โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา	สร. แจ้งเวียน	เดือน	มี.ย.2560	=	8,180.00 บาท/ต้น
1.1.3)	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง						
	กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION			กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง			
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282	ตร.ม.	@	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
	- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023	ตร.ม.	@	1,125.00	=	25.88 บาท/ชุด
	(ประเมิน Engineer Grade) พิจารณาราคาจากสำนักรมมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนเดือน						กรกฎาคม 2559
						=	115.62 บาท/ชุด
				รวม		=	115.00 บาท/ชุด
	กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION			กิ่งคู่ติดเกาะกลาง			
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282	ตร.ม.	@	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
	- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045	ตร.ม.	@	1,125.00	=	50.63 บาท/ชุด
	(ประเมิน Engineer Grade)						
				รวม		=	140.37 บาท/ชุด
				ประเมินให้		=	140.00 บาท/ชุด
1.1.4)	ค่างานฐานเสาไฟฟ้า						
	ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.						
	Excavation,Earth	0.896	ลบ.ม.	@	46.77	=	41.91 บาท
	Backfill	-	ลบ.ม.	@	46.77	=	- บาท
	Sand Bed	0.064	ลบ.ม.	@	628.98	=	40.25 บาท
	Lean Concrete	0.064	ลบ.ม.	@	1,810.00	=	115.84 บาท
	Concrete " D "	0.480	ลบ.ม.	@	2,085.00	=	1,000.80 บาท
	Formwork " 2"	2.920	ตร.ม.	@	266.99	=	779.61 บาท
	Reinforce	17.040	กก.	@	24.78	=	422.27 บาท
	Wire	0.426	กก.	@	26.44	=	11.26 บาท
	S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม.	@	55.00	=	110.00 บาท
	Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
	ค่าวางฐาน (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),					=	380.00 บาท
	หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20						
				รวม		=	3,501.94 บาท
				ประเมินให้		=	3,500.00 บาท

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ค้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

รายการ	ตามแบบ EE - 113 ปี 2015	คิดเทียบจากความยาว	47.00 เมตร			
1.1.7) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ						
ค่าแรงงานชุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64 ลบ.ม. @	46.77 =	263.78 บาท			
งานทรายปิดทับสายไฟฟ้า(0.20x0.15x47.00m.)x1.25	1.76 ลบ.ม. @	628.98 =	1,107.00 บาท			
งาน Precast ปิดทับ Con. Class" E "(0.15x0.05 x 47.00 m.) x1.05	0.37 ลบ.ม. @	1,980.00 =	732.60 บาท			
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95 ลบ.ม. @	46.77 =	184.74 บาท			
ค่าวาง	47.00 ม. @	30.00 =	1,410.00 บาท			
		รวม =	3,698.13 บาท			
		3,698.13 / 47 =	78.68 บาท			
		ประเมินให้ =	70.00 บาท			
1.1.8) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า (ปรับปรุง)						
- แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95 กก. @	36.00 =	70.20 บาท			
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00 ท่อน @	420.00 =	420.00 บาท			
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)			122.50 บาท			
- ค่าเชื่อม			10.00 บาท			
- IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1.00 ม. @	57.38 =	57.38 บาท			
		รวม =	680.08 บาท			
		ประเมินให้ =	680.00 บาท			

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.3) ค่าดินท้อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งเดี่ยว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท้อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13			=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	910.00	บาท/เมตร

ค่าดินท้อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท้อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13			=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	910.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(วางคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	16	ต้น/วัน	=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	14	ต้น/วัน	=	600.00	บาท/ต้น

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ราคาน้ำมันดีเซล	32.26	บาท / ลิตร	ระยะทาง	350	กม.	
	ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้			2.58	บาท / ต้น			
	ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ			30	ต้น/คัน/เที่ยว			
	- ค่าขนส่ง = 350 x 2.58					=	903.00	บาท/ต้น
	- ค่าขน - ค่าย					=	80.00	บาท/ต้น
	- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย					=	18.00	ต้น / เที่ยว
	- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง = 60 / 30 = 2 เที่ยว				คิดที่	=	2.00	เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\{(903 + 80) \times (18 \times 2)\} / 60$					=	589.80	บาท/ต้น
					ประเมินให้	=	585.00	บาท/ต้น
1.5	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ผู้ควบคุม (ปรับปรุง)							
	- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	420.00		=	420.00	บาท
						=	105.00	บาท
	- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)							
	- สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3.00	ม. @	57.38		=	172.14	บาท
					รวม	=	697.14	บาท
					ประเมินให้	=	695.00	บาท
1.6	รายการอุปกรณ์ผู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง (ปรับปรุง)							
	- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก	1	ชุด @	4,350.00		=	4,350.00	บาท
	เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)							
	- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)	2	ชุด @	1,200.00		=	2,400.00	บาท
	- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	912.00		=	1,824.00	บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	456.00		=	912.00	บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโทล)	3	ชุด @	456.00		=	1,368.00	บาท
	- โฟโต้เซลล์(สวิทช์ทำงานด้วยแสง)	1	ชุด @	700.00		=	700.00	บาท
	- ช็อกเกด(ขาเสียบโฟโต้)	1	ชุด @	900.00		=	900.00	บาท
	- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ)	1	ชุด @	150.00		=	150.00	บาท
	- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	2	ชุด @	220.00		=	440.00	บาท
	- รีเลย์	2	ชุด @	325.00		=	650.00	บาท
	- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	1	ชุด @	1,500.00		=	1,500.00	บาท
	- timer switch	1	ชุด @	500.00		=	500.00	บาท
					รวม	=	15,694.00	บาท
					ประเมินให้	=	15,690.00	บาท
							15,680.00	บาท

ราคา บ.อาคารแฟลตฟลิด จำกัด 14 มี.ค.2567

ราคามาตรฐานเครื่องมือจรรยาบรรณผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	273.66	273.66	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	21.04	21.04	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.78	22.78	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					330.49	บาท/ตร.ม.

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	45,000 บาท/ตัน	=	45.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	200 กก.	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 45.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 45.61 บาท	=	273.66 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 273.66 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	52,000 บาท/ตัน	=	52.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	200 กก.	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 52.61 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 52.61 บาท	=	21.04 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 21.04 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(กาวรองพื้น)	=		=	113.30 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	200 กก.	=	0.51 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 113.91 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 113.91 บาท	=	22.78 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 22.78 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 32.26 บาท	=	1,290.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,381.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 32.26 บาท	=	967.80	บาท/วัน
		รวม	=	1,887.80	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทกผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 32.26 บาท	=	483.90	บาท/วัน
		รวม	=	701.12	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทกผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระแทกสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขั้วรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,170.35 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,170.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3)) = 6.64 บาท/ตร.ม. = 21.92 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 20.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,170.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3)) = 7.64 บาท/ตร.ม. = 22.92 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,469.23/600 ตร.ม. = 14.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

รายการ	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
สถานที่ก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
แบบเลขที่	
เจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
คำนวณโดย	งานวางแผน
วันที่	17 พฤษภาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีรายการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างซึ่งเป็นไฟฟ้าสาธารณะ จำเป็นต้องมีการขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้สามารถใช้งานได้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บาท)	170,000.00	แขวงงบประมาณการเองตาม
2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	1,000.00	หลักเกณฑ์ สำนักอำนวยความ
3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	300.00	ปลอดภัย กรมทางหลวง
4	ค่ามิเตอร์	1,500.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	172,800.00	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม		สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม

แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/กิจกรรม กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ
ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณราคากลางโดย งานวางแผน

วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	1.00	แห่ง	172,800.00	แขวงฯประมาณการเองตามหลักเกณฑ์ สำนักอำนาจความปลอดภัย กรมทางหลวง
รวมค่าใช้จ่ายค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดทุกรายการ				172,800.00	

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกโถ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอห่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ข้อมูลสำหรับงานคอนกรีต Class ต่าง ๆตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	E < 30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต							
ปูนซีเมนต์ (กก.)	500.00	450.00	400.00	350.00	300.00	220.00	500.00
ทราย (ลิตร)	366.00	391.00	416.00	441.00	466.00	393.00	749.00
หินผสมคอนกรีต (ลิตร)	662.00	662.00	662.00	662.00	662.00	843.00	-

ข้อมูลราคาคอนกรีต Class ต่าง ๆ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

ส่วนผสม	A >50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.43	1,274.30	1,146.87	1,019.44	892.01	764.58	560.69	1,274.30
ทราย = 1.20 x 628.98	276.25	295.12	313.99	332.86	351.73	296.63	565.33
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 439.50	334.59	334.59	334.59	334.59	334.59	426.07	-
ค่าแรงผสม	202.26	202.26	202.26	202.26	202.26	202.26	114.00
ค่าแรงเท	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,606.40	2,397.84	2,197.28	2,088.72	1,980.16	1,812.65	1,953.63
กำหนดราคา	2,605.00	2,395.00	2,195.00	2,085.00	1,980.00	1,810.00	1,950.00

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน หัวนา - กกโ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ข้อมูลไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	500.25	บาท	=	500.25	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	296.98	บาท	=	89.09	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ๑ 4"x4.00 ม.)	@	60.00	บาท	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	153.74	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	297.74	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	122.99	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	266.99	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	500.25	บาท	=	500.25	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดข้างหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	93.00	บาท	=	93.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	296.98	บาท	=	89.09	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
รวม				=	689.97	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	227.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	394.69	บาท/ตร.ม.

วัสดุรองพื้น

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	628.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40				=	880.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 75 % (ค่าบดทับ 46.84 บาท)				=	35.13	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	915.70	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบชนิดอัดแน่นกรณีบดอัดด้วยแรงคน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	628.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.25				=	786.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 75 % (ค่าบดทับ 46.84 บาท)				=	35.13	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	821.36	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ของทางเดิม กิ่งทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนเขาบุญ 0100 ตอน หัวป่า - กงไถ่

ระหว่ง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอห่มสีก จังหวัดเพชรบูรณ์

ระยะทางก่อสร้าง 3.500 กม. (ปริมาณงาน 1.00 แห่ง)

รายการวัสดุประเภทที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปตามสเปค ระบุรายการ 10 คือ

วัสดุเหล็กเส้น ระบุปริมาณข้างบนโดยรายการ 10 คือ+รลจากทาง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ สมบูรณ์

นำวัสดุที่ขอ (B7) ประเภท ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

เงินค่าขนส่งจาก

เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคา 32.26 บาท/ลิตร

ราคา 7%

ดอกเบี้ยเงินกู้

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ระบบขนส่ง (สำหรับค่าคง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ดินถมดินทาง	ลบ.ม.	15.00	5	-	-	5	22.17	1.0000	22.17	-	37.17	จ.เพชรบูรณ์ (เขต 6 และ 7)	
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	25	91.60	1.0000	91.60	-	628.98	พต.ชัย จ.เพชรบูรณ์	
3	ทรายผสมดินถมที่	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	25	91.60	1.0000	91.60	-	628.98	พต.ชัย จ.เพชรบูรณ์	
4	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	30.00	10	-	-	10	37.70	1.0000	37.70	-	67.70	จ.เพชรบูรณ์ (เขต 6 และ 7)	
5	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	20	-	-	20	73.63	1.0000	73.63	-	113.63	จ.เพชรบูรณ์ (เขต 6 และ 7)	
6	หินเตลุต	ลบ.ม.	305.00	4	-	-	4	19.50	1.0000	19.50	-	324.50	โรงโม่หินสีลาตัน	
7	หิน Single Size	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	4	19.50	1.0000	19.50	-	439.50	โรงโม่หินสีลาตัน	
8	หินผสมรองพื้นตัดถนนที่	ลบ.ม.	340.00	4	-	-	4	19.50	1.0000	19.50	-	359.50	โรงโม่หินสีลาตัน	
9	หินผสมรองพื้นตัดถนนที่	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	4	19.50	1.0000	19.50	-	439.50	โรงโม่หินสีลาตัน	
10	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,400.00	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	35.00	25,045.24	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,853.33	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	-	27,463.57	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,666.67	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	-	24,276.91	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
13	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	23,833.33	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	-	24,443.57	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
14	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	25	-	-	25	40.79	1.0000	40.79	50.00	2,427.24	พต.ชัย จ.เพชรบูรณ์	
15	Portland Cement Type I (พื้นที่ทางผสมซีเมนต์)	ตัน	2,336.45	25	-	-	25	40.79	1.0000	40.79	50.00	2,427.24	พต.ชัย จ.เพชรบูรณ์	
16	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	20,260.21	25	-	-	25	40.79	1.0000	40.79	80.00	24,781.00	พต.ชัย จ.เพชรบูรณ์	
17	เหล็กเส้น RB 12 มม.(SR 24)	ตัน	21,050.00	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	80.00	25,340.24	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
18	เหล็กเส้น DB 12 มม.(SD 40)	ตัน	20,900.00	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	80.00	25,190.24	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
19	เหล็กเส้น DB 16 มม.(SD 40)	ตัน	20,700.00	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	80.00	24,990.24	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
20	เหล็กเส้น SD 40 (เฉลี่ย)	ตัน	20,733.33	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	80.00	24,690.24	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
21	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 ,SD 40	ตัน	20,993.75	379	-	-	379	610.24	1.4204	610.24	80.00	25,233.99	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
22	เหล็กจางขนาด 50 x 50 x 4 มม.	กิโลม.	435.51	81	48	-	129	207.89	1.4204	7.85	-	624.67	พต.ชัย จ.พิษณุโลก	
23	เหล็กจางขนาด 50 x 50 x 6 มม.	กิโลม.	616.82	81	48	-	129	207.89	1.4204	7.85	-	26.44	สำนักตัดหิน รุ่งพงษ์	
24	ลวดผูกเหล็ก	กิโลม.	25.83	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	-	190.28	รุ่งพงษ์	
25	เสาเหล็ก 3" x 3" ยาว 3.2 มม. ยาว 6.00 ม.	กิโลม.	184.00	379	-	-	379	610.24	1.0000	610.24	-	45.61	สุวิทย์ ทรัพย์นิรันดร์ นครสวรรค์	
26	ฝั Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กิโลม.	45.00	200	-	-	200	514.88	1.0000	514.88	0.10			

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนกม.ที่ 0100 ตอน หัวนา - กทโ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอสมเด็จ จังหวัดเพชรบูรณ์

ระยะทางก่อสร้าง 3.500 กม. (ปริมาณงาน 1.00 ม.หลัง)

ใบวางานหลวงพรรณวันที่ 1
 โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ หมู่บถดี
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย งบประมาณ 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเสริม ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยงบประมาณ 10 ล้อ-รถลากหาง
 เงินต้นที่คิด (BT) ประเภท ณ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ราคา 32.26 บาท/ลิตร
 เงินค้ำประกันก่อสร้าง 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% กำไรผู้ดำเนินงาน 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระบบขนส่ง (สำหรับรถลากหาง)					Distance Factor (D.F.)	จำนวน	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นสูง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางขึ้น (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)							
27	ลูกแก้ว	กท.	52.00	200	-	-	200	1.0000	0.51	0.10	-	52.61	ผู้กั ทรพพักวัด นครสวรรค์		
28	น้ำยาประสาน	กท.	113.30	254	-	-	254	1.0000	0.65	0.10	-	114.05	บ.เอคส์ ทรพพัก วัด นครฐ		
29	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	16	-	-	16	1.0000	2.59	-	-	296.98	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
30	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,570.00	16	-	-	16	1.0000	2.59	-	-	500.25	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
31	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	16	-	-	16	1.0000	2.59	-	-	11.50	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
32	ขี้เถ้า (ไม่ใส่) 1 1/2 x 3	กม.พ.	294.39	25	-	-	25	1.0000	11.50	-	-	11.50	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
33	ขี้เถ้าบด (ไม่ใส่) 1 x 4	กม.พ.	497.66	25	-	-	25	1.0000	11.50	-	-	11.50	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
34	ดินตัก (ชนไม่หึ่ง)	กม.	-	1	-	-	1	1.0000	11.50	-	-	11.50	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
35	งานรื้อท่อ AC (ชนไม่หึ่ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.	-	1	-	-	1	1.0000	11.50	-	-	11.50	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
36	งานรื้อBox Culvert (ชนไม่หึ่ง)(บาท/ลบ.ม.)	กม.	-	1	-	-	1	1.0000	11.50	-	-	11.50	ทรค. มีครสิลโอดนครฐ. พงษ์กั		
37	ค่าขนส่งระบบทาง U4 (บาท/กม.)	กม.	-	0.87	-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-	
38	ค่าขนส่งระบบทาง U4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.	-	0.87	-	-	0.87	-	-	-	-	-	-	-	

(Signature)

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเต็ม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควนคูม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
 กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ												
ราคาจำหน่ายวัสดุ บั้ม ปดท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์												
วัสดุเหล็กเส้น ปูซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ชนิดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง												
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	1.0000	91.60	-	-	628.98	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	95	48	-	1.3188	680.21	-	-	930.21	บ่อทรายประมาณ พืชคุณโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	217	-	-	1.0000	782.20	-	-	962.20	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	1.0000	91.60	-	-	628.98	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	1.0000	91.60	-	-	628.98	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	95	48	-	1.3188	680.21	-	-	930.21	บ่อทรายประมาณ พืชคุณโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	217	-	-	1.0000	782.20	-	-	962.20	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	1.0000	91.60	-	-	628.98	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินคลุก	ลบ.ม.	400.00	43	-	-	1.0000	156.28	-	-	556.28	โรงไม่หินเทพพิงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	48	-	-	1.0000	174.25	-	-	464.25	โรงไม่หินสันตาเพ็ย
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	4	-	-	1.0000	19.50	-	-	324.50	โรงไม่หินศิลาจันธ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	4	-	-	1.0000	19.50	-	-	324.50	โรงไม่หินศิลาจันธ์
4	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	43	-	-	1.0000	156.28	-	-	576.28	โรงไม่หินเทพพิงษ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	390.00	48	-	-	1.0000	174.25	-	-	564.25	โรงไม่หินสันตาเพ็ย
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	1.0000	19.50	-	-	439.50	โรงไม่หินศิลาจันธ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	1.0000	19.50	-	-	439.50	โรงไม่หินศิลาจันธ์
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	353.00	43	-	-	0.9148	156.11	-	-	509.11	โรงไม่หินเทพพิงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	310.00	48	-	-	0.9411	174.13	-	-	484.13	โรงไม่หินสันตาเพ็ย
	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	340.00	4	-	-	1.0000	19.50	-	-	359.50	โรงไม่หินศิลาจันธ์
	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	340.00	4	-	-	1.0000	19.50	-	-	359.50	โรงไม่หินศิลาจันธ์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กำแพงกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนทวมถุม 0100 ตอน หัวนา - กงไผ่
 กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม

ราคาประเมินวัสดุขุด ปั้น ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

17 พ.ย. 2567

32.26 บาท/ลิตร

ฝ.นปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผู้ว่ารถลากพ่วง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าต่อ เหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	43	-	-	43	156.28	-	-	-	486.28	โรงโม่หินพตท.ผงษ์	
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	48	-	-	48	174.25	-	-	-	564.25	โรงโม่หินสันตาเพ็ญ	
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	4	19.50	-	-	-	439.50	โรงโม่หินศิลารัตน์	
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	448.60	25	-	-	25	91.60	-	-	-	540.20	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	4	19.50	-	-	-	439.50	โรงโม่หินศิลารัตน์		
7	Asphalt Cement (AC 60/70)	กัณ	24,400.00	379	-	-	379	610.24	-	-	-	25,045.24	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ	
	Asphalt Cement (AC 60/70)	กัณ	27,000.00	87	48	-	135	304.93	-	-	-	27,339.93	บ.ทิวโกเอสฟัลด์ จ.พิษณุโลก	
	Asphalt Cement (AC 60/70)	กัณ	32,600.00	242	22	-	264	465.09	-	-	-	33,100.09	บ.โซลล่าเอสฟัลด์ จ.ราชบุรี	
8	Asphalt Cement (AC 60/70)	กัณ	24,400.00	379	-	-	379	610.24	-	-	-	25,045.24	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ	
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กัณ	26,853.33	379	-	-	379	610.24	-	-	-	27,463.57	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ	
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กัณ	32,900.00	87	48	-	135	304.93	-	-	-	33,204.93	บ.ทิวโกเอสฟัลด์ จ.พิษณุโลก	
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กัณ	31,500.00	242	22	-	264	465.09	-	-	-	31,965.09	บ.โซลล่าเอสฟัลด์ จ.ขอนแก่น	
9	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	กัณ	26,853.33	379	-	-	379	610.24	-	-	-	27,463.57	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ	
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กัณ	23,666.67	379	-	-	379	610.24	-	-	-	24,276.91	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ	
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กัณ	27,500.00	87	48	-	135	304.93	-	-	-	27,804.93	บ.ทิวโกเอสฟัลด์ จ.พิษณุโลก	
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กัณ	28,400.00	242	22	-	264	465.09	-	-	-	28,865.09	บ.โซลล่าเอสฟัลด์ จ.ขอนแก่น	
10	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กัณ	23,666.67	379	-	-	379	610.24	-	-	-	24,276.91	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ	
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	กัณ	23,833.33	379	-	-	379	610.24	-	-	-	24,443.57	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ	
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	กัณ	27,700.00	87	48	-	135	304.93	-	-	-	28,004.93	บ.ทิวโกเอสฟัลด์ จ.พิษณุโลก	
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	กัณ	28,400.00	242	22	-	264	465.09	-	-	-	28,865.09	บ.โซลล่าเอสฟัลด์ จ.ขอนแก่น	
Emulsified Asphalt (CSS-1)	กัณ	23,833.33	379	-	-	379	610.24	-	-	-	24,443.57	สำนักคัชฌ์ฯ กรุงเทพฯ		

24

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนตำบล 0100 ตอน หน้านา - กบโอบ
 กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูหน้าชั้นบน ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม

ราคาประเมินวัสดุ บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

17 พ.ค. 2567

32.26 บาท/ลิตร

ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง จำหน่าย (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าต่อพริก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
11	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	กบ	2,336.45	25	-	-	25	40.79	50.00	-	2,427.24	พาคิซย์ จ.เพชรบูรณ์	
	Cement ไซตรอลิก (งานทั่วไป)	กบ	2,887.85	25	-	-	25	40.79	50.00	-	2,978.64	พาคิซย์ จ.เพชรบูรณ์	
	Cement ไซตรอลิก (งานทั่วไป)	กบ	2,523.37	147	13	-	160	257.67	50.00	-	2,854.69	พาคิซย์ จ.พัชิจร	
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	กบ	2,336.45	25	-	-	25	40.79	50.00	-	2,427.24	พาคิซย์ จ.เพชรบูรณ์	
12	เหล็กเส้น RB 12 มม.	กบ	21,050.00	379	-	-	379	610.24	80.00	3,600.00	25,340.24	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพมหานคร	
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	กบ	27,570.09	147	13	-	160	257.67	80.00	3,600.00	31,531.41	พาคิซย์ จ.พัชิจร	
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	กบ	27,094.13	81	48	-	129	207.89	80.00	3,600.00	30,979.46	พาคิซย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	กบ	21,050.00	379	-	-	379	610.24	80.00	3,600.00	25,340.24	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพมหานคร	
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	กบ	20,254.01	25	-	-	25	40.79	80.00	4,400.00	24,774.80	พาคิซย์ จ.เพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	กบ	20,266.41	25	-	-	25	40.79	80.00	4,400.00	24,787.20	พาคิซย์ จ.เพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	กบ	20,260.21	25	-	-	25	40.79	80.00	4,400.00	24,781.00	พาคิซย์ จ.เพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	กบ	28,504.67	147	13	-	160	257.67	80.00	4,400.00	33,265.99	พาคิซย์ จ.พัชิจร	
เหล็กเส้น RB 9 มม.	กบ	28,504.67	147	13	-	160	257.67	80.00	4,400.00	33,265.99	พาคิซย์ จ.พัชิจร		
เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.ขอนแก่น	กบ	28,504.67	147	13	-	160	257.67	80.00	4,400.00	33,265.99	พาคิซย์ จ.พัชิจร		
เหล็กเส้น RB 6 มม.	กบ	25,110.72	81	48	-	129	207.89	80.00	4,400.00	29,886.00	พาคิซย์ จ.พิษณุโลก		
เหล็กเส้น RB 9 มม.	กบ	25,205.18	81	48	-	129	207.89	80.00	4,400.00	29,980.46	พาคิซย์ จ.พิษณุโลก		
เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	กบ	25,157.95	81	48	-	129	207.89	80.00	4,400.00	29,933.23	พาคิซย์ จ.พิษณุโลก		

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนต.ว.ค.ม. 0100 ตอน หัวนา - กกโศ

กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุกทุก 10 ล้อ

2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุกทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม

ราคาจำหน่ายดีเซล บีบี ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

17 พ.ค. 2567

32.26 บาท/ลิตร

ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาพื้นที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดบาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น ถัง-ลง (บาท)	ค่าต่อพื้นที่ (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	22,150.00	379	-	-	379	610.24	80.00	4,400.00	27,240.24	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	21,400.00	379	-	-	379	610.24	80.00	4,400.00	26,490.24	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	21,050.00	379	-	-	379	610.24	80.00	3,600.00	25,340.24	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น RB 15 มม.	ตัน	20,850.00	379	-	-	379	610.24	80.00	3,600.00	25,140.24	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น RB 19 มม.	ตัน	20,950.00	379	-	-	379	610.24	80.00	3,100.00	24,740.24	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น RB 25 มม.	ตัน	20,950.00	379	-	-	379	610.24	80.00	3,100.00	24,740.24	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เหล็กยี่ กรุงเทพฯ	ตัน	21,775.00	379	-	-	379	610.24	80.00	4,400.00	26,865.24	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	147	13	-	160	257.67	80.00	3,600.00	31,531.41	พาณิชย์ จ.พัลลิตร์	
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	147	13	-	160	257.67	80.00	3,600.00	31,531.41	พาณิชย์ จ.พัลลิตร์	
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	147	13	-	160	257.67	80.00	3,100.00	31,031.41	พาณิชย์ จ.พัลลิตร์	
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	147	13	-	160	257.67	80.00	3,100.00	31,031.41	พาณิชย์ จ.พัลลิตร์	
	เหล็กเส้น SD 40 เหล็กยี่ จ.พัลลิตร์	ตัน	27,570.09	147	13	-	160	257.67	80.00	3,350.00	31,281.41	พาณิชย์ จ.พัลลิตร์	
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	22,877.66	81	48	-	129	207.89	80.00	3,600.00	26,852.94	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	23,548.52	81	48	-	129	207.89	80.00	3,600.00	27,523.80	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	22,905.52	81	48	-	129	207.89	80.00	3,100.00	26,380.80	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	24,903.90	81	48	-	129	207.89	80.00	3,100.00	28,379.18	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น SD 40 เหล็กยี่ จ.พิษณุโลก	ตัน	23,558.90	81	48	-	129	207.89	80.00	3,350.00	27,284.18	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนต.ว.ค.ม. 0+00 ตอน หัวนา - กบไธ
 กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม

ราคาไม้เนื้อดีชนิด ปั้น ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

17 พ.ค. 2567

32.26 บาท/ลิตร

ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่เป็นหลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดขา)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าต่อเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
16	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	244	-	-	244	628.40	1.0000	0.63	0.10	45.73	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบบูรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	254	-	-	254	654.20	1.0000	0.65	0.10	45.75	บี.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบบูรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	200	-	-	200	514.88	1.0000	0.51	0.10	45.61	สุภัท ทราฟฟิคแวิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	200	-	-	200	514.88	1.0000	0.51	0.10	45.61	สุภัท ทราฟฟิคแวิลด์ นครสวรรค์
17	ลูกแก้ว	กก.	62.00	244	-	-	244	628.40	1.0000	0.63	0.10	62.73	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบบูรี
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	254	-	-	254	654.20	1.0000	0.65	0.10	60.75	บี.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบบูรี
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	200	-	-	200	514.88	1.0000	0.51	0.10	52.61	สุภัท ทราฟฟิคแวิลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	200	-	-	200	514.88	1.0000	0.51	0.10	52.61	สุภัท ทราฟฟิคแวิลด์ นครสวรรค์
18	น้ำยาประสาน	กก.	116.65	244	-	-	244	628.40	1.0000	0.63	0.10	117.38	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบบูรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	254	-	-	254	654.20	1.0000	0.65	0.10	114.05	บี.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบบูรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	200	-	-	200	514.88	1.0000	0.51	0.10	120.61	สุภัท ทราฟฟิคแวิลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	254	-	-	254	654.20	1.0000	0.65	0.10	114.05	บี.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบบูรี
19	R.C.P. 0.60 M. Class 2	ม.	790.00	112	-	-	112	288.77	1.0000	1.68.91	-	958.91	หงก.พงษ์ศักดิ์เซอวิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.60 M. Class 2	ม.	870.00	16	-	-	16	42.33	1.0000	35.42	-	905.42	หงก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.60 M. Class 2	ม.	1,150.00	22	-	-	22	57.73	1.0000	43.77	-	1,193.77	บี.วี.โปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 0.60 M. Class 2	ม.	870.00	16	-	-	16	42.33	1.0000	35.42	-	905.42	หงก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
20	R.C.P. 0.80 M. Class 2	ม.	1,600.00	112	-	-	112	288.77	1.0000	225.22	-	1,825.22	หงก.พงษ์ศักดิ์เซอวิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.80 M. Class 2	ม.	1,570.00	16	-	-	16	42.33	1.0000	47.23	-	1,617.23	หงก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.80 M. Class 2	ม.	2,130.00	22	-	-	22	57.73	1.0000	58.36	-	2,188.36	บี.วี.โปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 0.80 M. Class 2	ม.	1,570.00	16	-	-	16	42.33	1.0000	47.23	-	1,617.23	หงก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
21	R.C.P. 1.00 M. Class 2	ม.	2,400.00	112	-	-	112	288.77	1.0000	405.40	-	2,805.40	หงก.พงษ์ศักดิ์เซอวิส บึงสามพัน
	R.C.P. 1.00 M. Class 2	ม.	2,250.00	16	-	-	16	42.33	1.0000	85.02	-	2,335.02	หงก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 1.00 M. Class 2	ม.	2,800.00	22	-	-	22	57.73	1.0000	105.04	-	2,905.04	บี.วี.โปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 1.00 M. Class 2	ม.	2,250.00	16	-	-	16	42.33	1.0000	85.02	-	2,335.02	หงก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนตำบลม 0100 ตอน หัวนา - กบไธ
 กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

3.61 บาท/ลบ.ม

2.58 บาท/ตัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูพื้นที่เมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง

1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม

ราคาประเมินวัสดุสด บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

17 พ.ย. 2567

32.26 บาท/ลิตร

ฝ.บ.ปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ศิวทางลาดบาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขั้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
22	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,300.00	112	-	-	112	288.77	1,0000	506.75	-	3,806.75	บ.พื้นที่ประเสริฐ เพชรบูรณ์	
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,070.00	13	-	-	16	42.33	1,0000	106.28	-	3,176.28	พจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก	
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	4,025.00	22	-	-	22	57.73	1,0000	131.31	-	4,156.31	บ.วิโรจน์ก่อสร้าง	
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,070.00	16	-	-	16	42.33	1,0000	106.28	-	3,176.28	พจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก	
23	ไม่ยาง (ไม่ใส่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	25	-	-	25	91.60	1,0000	2.59	-	296.98	พาศินชัย จ.เพชรบูรณ์	
	ไม่ยาง (ไม่ใส่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	560.75	81	48	-	129	465.44	1,3534	17.82	-	578.57	พาศินชัย จ.พิษณุโลก	
	ไม่ยาง (ไม่ใส่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	25	-	-	25	92	1,0000	3	-	296.98	พาศินชัย จ.เพชรบูรณ์	
24	ไม่กระบอก (ไม่ใส่) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	25	-	-	25	91.60	1,0000	2.59	-	500.25	พาศินชัย จ.เพชรบูรณ์	
	ไม่กระบอก (ไม่ใส่) 1 x 6	ลบ.ฟ.	560.75	81	48	-	129	465.44	1,3534	17.82	-	578.57	พาศินชัย จ.พิษณุโลก	
	ไม่กระบอก (ไม่ใส่) 1 x 6	ลบ.ฟ.	497.66	25	-	-	25	91.60	1,0000	2.59	-	500.25	พาศินชัย จ.เพชรบูรณ์	



ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
< 5	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587
125	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519
165	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥ 200	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

- หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

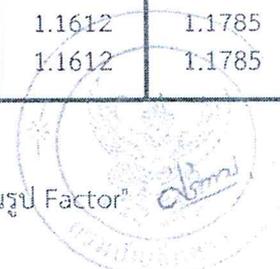
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
เงินประกันผลงานหัก 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.15	15.75

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.21	11.50	41	106.51	149.11	81	209.23	292.92
2	10.12	14.16	42	109.07	152.70	82	211.70	296.38
3	12.02	16.83	43	111.63	156.28	83	214.29	300.01
4	13.93	19.50	44	114.20	159.88	84	216.90	303.65
5	15.84	22.17	45	116.76	163.47	85	219.51	307.32
6	17.74	24.84	46	119.34	167.07	86	222.02	310.82
7	19.65	27.51	47	121.89	170.65	87	224.53	314.34
8	21.79	30.51	48	124.47	174.25	88	227.18	318.05
9	24.36	34.10	49	127.02	177.82	89	229.70	321.59
10	26.93	37.70	50	129.58	181.41	90	232.24	325.14
11	29.49	41.29	51	132.16	185.03	91	234.93	328.90
12	32.06	44.88	52	134.72	188.60	92	237.48	332.48
13	34.62	48.47	53	137.28	192.20	93	240.05	336.07
14	37.19	52.07	54	139.87	195.82	94	242.62	339.67
15	39.76	55.66	55	142.42	199.38	95	245.05	343.07
16	42.33	59.26	56	144.98	202.97	96	247.64	346.70
17	44.89	62.85	57	147.56	206.58	97	250.25	350.34
18	47.45	66.43	58	150.15	210.21	98	252.86	354.00
19	50.03	70.04	59	152.70	213.78	99	255.48	357.67
20	52.59	73.63	60	155.26	217.37	100	257.94	361.12
21	55.16	77.22	61	157.84	220.98	101	260.58	364.82
22	57.73	80.82	62	160.43	224.61	102	263.06	368.28
23	60.29	84.40	63	162.97	228.16	103	265.72	372.01
24	62.86	88.00	64	165.52	231.73	104	268.21	375.50
25	65.43	91.60	65	168.08	235.32	105	270.89	379.25
26	67.99	95.19	66	170.66	238.92	106	273.40	382.76
27	70.56	98.79	67	173.25	242.55	107	275.91	386.27
28	73.13	102.38	68	175.77	246.08	108	278.42	389.79
29	75.68	105.96	69	178.39	249.74	109	281.15	393.61
30	78.26	109.57	70	180.93	253.31	110	283.68	397.15
31	80.82	113.14	71	183.49	256.89	111	286.22	400.71
32	83.40	116.75	72	186.06	260.48	112	288.77	404.27
33	85.96	120.35	73	188.64	264.10	113	291.32	407.85
34	88.53	123.95	74	191.24	267.73	114	293.88	411.43
35	91.09	127.52	75	193.75	271.24	115	296.45	415.03
36	93.66	131.12	76	196.36	274.91	116	299.02	418.63
37	96.23	134.73	77	198.90	278.45	117	301.61	422.25
38	98.80	138.32	78	201.44	282.01	118	304.20	425.88
39	101.37	141.92	79	204.09	285.73	119	306.80	429.52
40	103.93	145.50	80	206.66	289.32	120	309.41	433.17

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	311.78	436.49	148	381.17	533.63	175	450.66	630.93
122	314.40	440.16	149	383.66	537.12	176	453.30	634.62
123	317.03	443.85	150	386.53	541.15	177	455.95	638.33
124	319.67	447.54	151	389.04	544.66	178	458.08	641.31
125	322.06	450.88	152	391.55	548.17	179	460.73	645.02
126	324.71	454.60	153	394.06	551.69	180	463.39	648.75
127	327.38	458.33	154	396.58	555.22	181	466.06	652.48
128	329.78	461.69	155	399.11	558.75	182	468.73	656.23
129	332.46	465.44	156	401.64	562.29	183	471.41	659.98
130	335.15	469.21	157	404.17	565.84	184	473.54	662.96
131	337.56	472.59	158	407.12	569.97	185	476.23	666.72
132	340.27	476.38	159	409.67	573.54	186	478.93	670.50
133	342.69	479.77	160	412.22	577.11	187	481.63	674.29
134	345.42	483.58	161	414.78	580.69	188	483.76	677.26
135	347.85	486.98	162	417.34	584.28	189	486.47	681.06
136	350.28	490.39	163	419.91	587.87	190	489.20	684.88
137	353.03	494.24	164	422.48	591.48	191	491.93	688.70
138	355.47	497.66	165	425.06	595.09	192	494.05	691.67
139	358.24	501.54	166	427.65	598.71	193	496.79	695.51
140	360.69	504.97	167	430.24	602.33	194	499.54	699.36
141	363.15	508.41	168	432.83	605.97	195	502.30	703.22
142	365.95	512.33	169	434.96	608.94	196	504.42	706.19
143	368.41	515.78	170	437.56	612.59	197	507.19	710.07
144	370.88	519.24	171	440.17	616.24	198	509.97	713.95
145	373.71	523.19	172	442.78	619.90	199	512.09	716.93
146	376.19	526.67	173	445.40	623.56	200	514.88	720.83
147	378.68	530.15	174	448.03	627.24	201- 1000	2.58 ต่อ กม.	3.61 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04	148	238.39	333.75	175	281.80	394.52
122	196.65	275.32	149	240.08	336.11	176	283.43	396.80
123	198.22	277.50	150	241.67	338.34	177	285.06	399.08
124	199.85	279.78	151	243.27	340.58	178	286.69	401.37
125	201.48	282.07	152	244.86	342.81	179	288.18	403.46
126	203.04	284.26	153	246.46	345.04	180	289.82	405.74
127	204.68	286.55	154	248.06	347.28	181	291.45	408.04
128	206.32	288.85	155	249.66	349.52	182	293.09	410.33
129	207.89	291.04	156	251.26	351.76	183	294.73	412.63
130	209.53	293.35	157	252.86	354.00	184	296.23	414.72
131	211.10	295.54	158	254.46	356.25	185	297.87	417.02
132	212.67	297.74	159	256.07	358.49	186	299.51	419.32
133	214.32	300.05	160	257.67	360.74	187	301.16	421.62
134	215.90	302.26	161	259.28	362.99	188	302.65	423.71
135	217.55	304.57	162	260.89	365.24	189	304.30	426.02
136	219.13	306.78	163	262.50	367.50	190	305.95	428.33
137	220.79	309.10	164	264.11	369.75	191	307.61	430.65
138	222.37	311.31	165	265.72	372.01	192	309.10	432.74
139	223.95	313.52	166	267.33	374.27	193	310.75	435.06
140	225.53	315.74	167	268.95	376.53	194	312.41	437.38
141	227.19	318.07	168	270.57	378.79	195	313.91	439.47
142	228.78	320.29	169	272.19	381.06	196	315.57	441.79
143	230.36	322.51	170	273.81	383.33	197	317.23	444.12
144	232.04	324.85	171	275.43	385.60	198	318.72	446.21
145	233.62	327.07	172	277.05	387.87	199	320.39	448.54
146	235.21	329.30	173	278.55	389.96	200	322.05	450.88
147	236.80	331.52	174	280.17	392.24	201- 1000 @	1.61 ต่อ กม. @	2.25 ต่อ กม. @

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งให้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร