

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
ทางหลวงหมายเลข	-	ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	
		กม.4+525 และ กม.7+613.593	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	9,482,086.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2567		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	9,211,854.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,361.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,080.00 บาท/เส้น	
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	691.00 บาท/เส้น	
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	442.00 บาท/เส้น	
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	251.00 บาท/เส้น	
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	890.00 บาท/เส้น	
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	117.00 บาท/เส้น	
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	54.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายชนินทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 23 พฤษภาคม 2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เร็ยน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

กม.4+525 และ กม.7+613.593

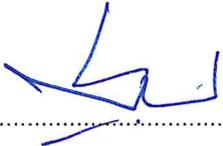
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,878.00	เส้น ๆ ละ	1,361.00 บาท เป็นเงิน	2,555,958.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,732.00	เส้น ๆ ละ	1,080.00 บาท เป็นเงิน	1,870,560.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	910.00	เส้น ๆ ละ	691.00 บาท เป็นเงิน	628,810.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,758.00	เส้น ๆ ละ	442.00 บาท เป็นเงิน	1,661,036.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	8,482.00	เส้น ๆ ละ	251.00 บาท เป็นเงิน	2,128,982.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	8.00	เส้น ๆ ละ	890.00 บาท เป็นเงิน	7,120.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	224.00	เส้น ๆ ละ	117.00 บาท เป็นเงิน	26,208.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	6,170.00	เส้น ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน	333,180.00 บาท

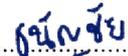
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,211,854.00 บาท

(เก้าล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

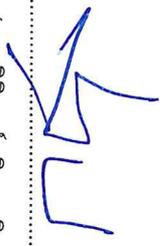
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบำรุงสะพานที่ 1 (พิไลตร) ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี้ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน กม.4+525 และ กม.7+613.593

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ต่างงานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,878.00	เส้น	1,272.52	1.0700	1,361.59	1,361.00	2,555,958.00	
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,732.00	เส้น	1,009.66	1.0700	1,080.33	1,080.00	1,870,560.00	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	910.00	เส้น	646.24	1.0700	691.47	691.00	628,810.00	
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	3,758.00	เส้น	413.43	1.0700	442.37	442.00	1,661,036.00	
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	8,482.00	เส้น	234.72	1.0700	251.15	251.00	2,128,982.00	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	8.00	เส้น	831.86	1.0700	890.09	890.00	7,120.00	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	224.00	เส้น	109.97	1.0700	117.66	117.00	26,208.00	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	6,170.00	เส้น	50.59	1.0700	54.13	54.00	333,180.00	
ราคารวม НДСเฉลี่ย 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	9,211,854.00	

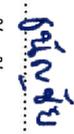
ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2567


 (นายฉัตรพงศ์ จิระเจริญวงศ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายชรินทร์ รัชชะป่า) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายฉันทชัย ลอยไพบ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิชิตร์)

ทางหลวงหมายเลข

- ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.4+525 และ กม.7+613.593

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ชิ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง	ทางลูกรัง	รวมระยะ	Factor								
					ราบ	เงิน	เข่า	ราบ	เงิน	เข่า						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,300.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,943.55	พาณิชย์ กทม.
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,843.55	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,843.55	
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,843.55	
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	21,400.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,043.55	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,400.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,043.55	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	22,150.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,793.55	

หมายเหตุ ไม้รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กตัวระบบ (IF) ส่งมอบ ณ โรงหล่อ ออบหลวง - สะพานหัวแม่เม็ง พล.1088 กม.0+870 (เชียงใหม่) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน