

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบล

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2
ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) ,กม.27+820 - กม.30+510 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 38,190 ตร.ม.

15-พ.ค.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตอน นางกระสั้น - บางปะหัน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๕+๕๐๐ -
 กม.๒๖+๑๐๐ (ด้านซ้ายทาง) กม.๒๗+๘๒๐ - กม.๒๘+๕๑๐ (ด้านซ้ายทาง).....
 ผลผลิต ๓๘,๑๙๐ ตร.ม.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๖,๙๙๕,๘๙๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ขาวี..... รส.ทล.๑๓๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุนิตบรรยง..... วพ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวบรรณินท์ ทรงชน..... วน.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ ไช้ชนเกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต นำกลับมาใช้ใหม่ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2
ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) ,กม.27+820 - กม.30+510 (คู่ ปริมาณงาน 38,190 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ **27,000,000.00** บาท **413.8_22350_347(2)**

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 15-พ.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	855.00	60.00	51,300.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	475.00	547.00	259,825.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	380.00	842.00	319,960.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	236.00	9,012,840.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,890.00	34.00	64,260.00
6	TACK COAT	SQ.M.	74,950.00	14.00	1,049,300.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	55.00	2,296.00	126,280.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	410.00	15,657,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,205.00	371.00	447,055.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,170.00	6,170.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น **26,994,890.00**

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน **26,994,890.00** บาท

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ชีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมวรรณ สุณีดิบรียง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ **26,994,890.00** บาท (เงินยี่สิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)


(สุขโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) ,กม.27+820 - กม.30+510 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 38,190 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	855.00	51.05	43,647.75	1.2427	60.59	60.00	51,300.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	475.00	461.13	219,036.75	1.2427	547.26	547.00	259,825.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	380.00	710.17	269,864.60	1.2427	842.81	842.00	319,960.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	199.69	7,626,007.51	1.2427	236.98	236.00	9,012,840.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,890.00	29.00	54,810.00	1.2427	34.42	34.00	64,260.00
6	TACK COAT	SQ.M.	74,950.00	12.17	912,141.50	1.2427	14.44	14.00	1,049,300.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	55.00	1,935.41	106,447.55	1.2427	2,296.90	2,296.00	126,280.00
8	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,190.00	346.25	13,223,287.50	1.2427	410.92	410.00	15,657,900.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,205.00	313.00	377,165.00	1.2427	371.46	371.00	447,055.00
10	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	5,199.06	5,199.06	1.2427	6,170.13	6,170.00	6,170.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					22,837,607.22			รวมค่างานทั้งหมด	26,994,890.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	22.84	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2427	-	1.2427	-	1.2427

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วพ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) ,กม.27+820 - กม.30+510 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.44 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10	=	51.05	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 87 กม.	=	193.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	253.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 253.42 x 1.60	=	405.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	461.13	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	151.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	266.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 266.36 x 1.50	=	399.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.78 บาท	=	128.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	710.17	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK)

ความหนา 5 ซม.	ปริมาณงาน	38,190.00	ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 19 กม.	=	49.33	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 49.33	=	5.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (12.80 + 5.92) x 0.60	=	11.23	บาท/ตร.ม. (1)

หมายเหตุ ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนา 5 ซม.	ปริมาณงาน	38,190.00	ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.82 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.12 x 8.18	=	0.98	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (12.80 + 0.98) x 0.40	=	5.51	บาท/ตร.ม. (2)

หมายเหตุ ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

Signature

SKC

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่

4.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	(AC 60/70)	ปริมาณงาน	38,190.00 ตร.ม.
ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%)	0.049 ตัน @ 24,546.28	x 0.60	= 721.66 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%)	0.74 ลบ.ม. @ 298.36	x 0.60	= 132.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	1.10 x 393.99		= 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.82 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 9.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม.		= 98.71 บาท/ตัน
=	11.85 x 1.00 x 8.33		= 98.71 บาท/ตัน
		รวมค่าใช้จ่าย	= 1,395.62 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน (1,395.62 / 8.33)		= 167.54 บาท/ตร.ม. ----- (3)
4.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING			
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)		= 1.00 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			= 1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			= 128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	68.00 กม.		= 0.11 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA (128.21 + 0.11)			= 128.32 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน			= 128.32 บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 128.32 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน 128.32 / 8.33)		= 15.40 บาท/ตร.ม. ----- (4)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	(1) + (2) + (3) + (4)		= 199.69 บาท/ตร.ม.
5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)			
ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 26.85 บาท		= 26.85 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	70 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		= 0.14 บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 26.99
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		= 21.59 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 7.41 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	= 29.00 บาท/ตร.ม.
6 TACK COAT			
ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 23.66 บาท		= 23.66 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	70 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		= 0.14 บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	= 23.80
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.		= 5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 7.17 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	= 12.17 บาท/ตร.ม.
7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	4 CM. THICK		
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @ 24,546.28		= 1,202.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @ 298.36		= 220.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.82 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 6.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	4 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.85 x 0.90 x 10.42		= 111.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,935.41 บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 4,644.98 บาท/ลบ.ม.
8 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM. THICK		
ค่ายาง PMA	0.050 ตัน @ 39,261.28		= 1,963.06 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 503.40		= 372.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.82 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 6.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไดต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.10		= 108.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,884.28 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,884.28 / 8.33		= 346.25 บาท/ตร.ม.

วิบูลย์

Ske

N. Anon

SK

นพ. นพ. นพ.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน - บางปะหัน ตอน 2

ระหว่าง กม. 25+500 - กม.26+100 (ด้านซ้ายทาง) , กม.27+820 - กม.30+510 (ด้านซ้ายทาง)

ระยะทางดำเนินการ 3.290 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 31.44 บาท/ลิตร วันที่ 15-พ.ค.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.12	70						70	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,400.00	70						70	จาก แหล่ง กทม.
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	39,100.00	70						70	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,853.33	70						70	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,666.67	70						70	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	56						56	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	147.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	217.00	129						129	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	87						87	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

วิบูลย์

S.Ka

Namo

SK

Namo

Namo