

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัด

ภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่

2. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 18,736,000.00 บาท

4. สัณนิษฐานปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง

เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งและพัฒนาคู่มือโครงการในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนใต้ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอน

ล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่

กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 18,735,998.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ ไสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายช่างโยธา ทราพัฒนา)
รอ.ขท.พระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ ไสภาค

17 พฤษภาคม 2567 11:18:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาด้านการท่องเที่ยวที่ใหม่ภาคกลางและภาคกลางตอนล่าง ๒

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: โครงการหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ (๒-๓๕๒-๒-๓๕๒) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวทึบ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	16,400.000	1.74	28,536.00	1.2836	2.23	36,628.80
2	2. 2.2(1) EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,500.000	49.68	173,880.00	1.2836	63.76	223,192.36
3	3. 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	350.000	54.64	19,124.00	1.2836	70.13	24,547.56
4	4. 2.3(1) EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,920.000	164.63	316,089.60	1.2836	211.31	405,732.61
5	5. 2.4(2) SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,430.000	294.19	420,691.70	1.2836	377.62	539,999.86

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมพัฒนาระบบความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านจราจรและอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมพัฒนาระบบความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านจราจรและอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมพัฒนาระบบความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านจราจรและอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย

(bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า	EACH	50.000	161.00	8,050.00	1.2836	206.65	10,332.98

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงสร้างปรับปรุงและพัฒนาด้านการก่อสร้างที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในชุมชนตำบลบ้านดง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปทุมธานี (หัวหิน)/กรมทางหลวง
 หน่วยงานที่ปรึกษา บริษัท อี.ที.อี. จำกัด

bidning)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17		ตร.ม.	17.325	4,498.00	77,927.85	1.2836	5,773.63	100,028.18
18	18. 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	41.000	380.00	15,580.00	1.2836	487.76	19,998.48
19	19. 6.11(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	ม.	32.000	526.24	16,839.68	1.2836	675.48	21,615.41

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บกถนนทางหลวงในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มในเส้นทาง
 ทล.๓๓๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่างกม.๒๔+๕๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๓ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่าง กม.๒๔+๕๒๐-กม.๒๗+๑๖๒
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย x F _N	ราคากลาง
0.1	1	2.1CLEARING AND GRUBBING (เนา)	ตร.ม.	16,400.000	1.74	28,536.00	1.2836	2.23	36,628.80
0.2	2	2.2(1)EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,500.000	49.68	173,880.00	1.2836	63.76	223,192.36
0.3	3	2.2(4)UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	350.000	54.64	19,124.00	1.2836	70.13	24,547.56
0.4	4	2.3(1)EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,920.000	164.63	316,089.60	1.2836	211.31	405,732.61
0.5	5	2.4(2)SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,430.000	294.19	420,691.70	1.2836	377.62	539,999.86
0.6	6	3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,430.000	294.19	420,691.70	1.2836	377.62	539,999.86
0.7	7	3.2(1)CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,090.000	555.67	1,161,350.30	1.2836	713.25	1,490,709.24
0.8	8	4.1(1)PRIME COAT	ลบ.ม.	8,300.000	31.85	264,355.00	1.2836	40.88	339,326.07
0.9	9	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	29,235.000	14.45	422,445.75	1.2836	18.54	542,251.36
0.10	10	4.4(3)ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	8,300.000	243.30	2,019,390.00	1.2836	312.29	2,592,089.00
0.11	11	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	29,235.000	244.30	7,142,110.50	1.2836	313.58	9,167,613.03
0.12	12	5.3(5.1)R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00M. CLASS 2	ม.	6.000	4,217.57	25,305.42	1.2836	5,413.67	32,482.03
0.13	13	6.8(1)SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	200.000	1,475.77	295,154.00	1.2836	1,894.29	378,859.67
0.14	14	6.10(2.1)KILOMETER STONE TYPE I	EACH	3.000	2,249.71	6,749.13	1.2836	2,887.72	8,663.18
0.15	15	6.10(4.1)REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า	EACH	50.000	161.00	8,050.00	1.2836	206.65	10,332.98
0.16	16	6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2.250	4,333.00	9,749.25	1.2836	5,561.83	12,514.13
0.17	17	6.11(1.2)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	17.325	4,498.00	77,927.85	1.2836	5,773.63	100,028.18
0.18	18	6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	41.000	380.00	15,580.00	1.2836	487.76	19,998.48
0.19	19	6.11(2.2)R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	ม.	32.000	528.24	16,839.68	1.2836	675.48	21,615.41
0.20	20	6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หน้า 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	10.500	6,788.90	71,283.45	1.2836	8,714.23	91,499.43
0.21	21	6.11(4.2)STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ.CM.	EACH	1.000	76,960.28	76,960.28	1.2836	98,786.21	98,786.21
0.22	22	6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)	EACH	66.000	18,168.45	1,199,117.70	1.2836	23,321.02	1,539,187.47
0.23	23	6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.000	25,330.00	50,660.00	1.2836	32,513.58	65,027.17
0.24	24	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	927.000	282.02	261,432.54	1.2836	362.00	335,574.80
0.25	25	6.15(3)CURB MARKINGS	ตร.ม.	32.000	51.21	1,638.72	1.2836	65.73	2,103.46
0.26	26	6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	190.000	183.94	34,948.60	1.2836	236.10	44,860.02
0.27	27	6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	95.000	216.00	20,520.00	1.2836	277.25	26,339.47
0.28	28	6.15(7)REBOUNDBLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA. 8 CM.	EACH	33.000	500.00	16,500.00	1.2836	641.80	21,179.40
0.29	29	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	19,365.00	19,365.00	1.2836	24,856.91	24,856.91
TOTAL									18,735,998.15

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

1 2.1 bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ = 1.740 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2.2.2(1) EARTH EXCAVATION

biddding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)	=	49.680 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

3.2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน	=	$1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.10 \times [21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)]$	= 54.640 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไทย ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ 4.2.3(1) EARTH EMBANKMENT ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไทย ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 46.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (30 + 21.98 + 21.92) + 46.39	= 164.630 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 164.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 164.63 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภัย บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภัย งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

5.2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

SELECTED MATERIAL A (ใช้วัสดุลูกรังรองพื้นทางทดแทน)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 22 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	79.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 × (37 + 32.38 + 79.7) + 55.66	=	294.190 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	=	294.190 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	294.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.19 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เฟียง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 22 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	79.700 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (37 + 32.38 + 79.7) + 55.66	=	294.190 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	294.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.19 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เส้น(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

7 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 49 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	= 1.500
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49 กม.	= 175.330 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	= 24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.100 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x (120 + 175.33) + (24.85 + 88.1)	= 555.950 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 555.670 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 555.67 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

8 4.1(1) PRIME COAT bidding) โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุก
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 383 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CSS-1	=	23,833.330 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 383 กม.	=	607.880 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 23833.33 + 607.88 + 0	=	24,441.210 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 24441.21 + 7.41	=	31.850 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๕๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

9 4.1(2) TACK COAT

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่ง 383 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าจ้าง CRS-2	=	23,666.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 383 กม.	=	607.880 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 23666.67 + 607.88 + 0	=	24,274.550 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 24274.55 + 7.17	=	14.450 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.45 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไทร ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

10 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไทร ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 1,877 ลบ.ม. = 4,504 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 383 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง (AC40-50) = 28,750.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 383 กม. = 607.880 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 28750 + 607.88 + 35 = 29,392.880 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 49 กม.

ค่าหินผสม BC = 182.000 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ 10 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-30) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	175.330 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 182 + 175.33	=	357.330 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 1 x 8.33	=	126.450 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 x 0 + 0 + 0.047 x 29392.88 + 0.74 x 357.33 + 393.99 + 8.18 + 126.45)
	=	2,174.510 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,218.820 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	260.940 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	243.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	243.30 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ 11 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,877 ลบ.ม.

$$= 4,504 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 383 กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง (AC40-50)

$$= 28,750.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 383 กม.

$$= 607.880 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 28750 + 607.88 + 35

$$= 29,392.880 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 49 กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 189.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ 11 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ค่างานขนส่ง 49 กม.	=	175.330 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 189 + 175.33	=	364.330 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=	98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 x 0 + 0 + 0.048 x 29392.88 + 0.74 x 364.33 + 393.99 + 8.18 + 98.71)
	=	2,181.340 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,235.220 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	261.760 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	244.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	244.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เส้น(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

12 5.3 (S.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ชุดดิน = 1.110 ลบ.ม. @ 54,650	= 60,660 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 1.780 ลบ.ม. @ 589,930	= 1,050,080 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,200,000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 111 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	= 366,830 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 30,000 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 510,000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 60.66 + 1050.08 + 1x (2200 + 366.83 + 30 + 510)	= 4,217.570 บาท/ม.
คิดให้	= 4,217.570 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,217.57 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง

ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

13 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

bid/direct) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (DWG. NO.

RS-603, RS-605)

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

(CLASS I TYPE II)

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ

4.00 ม. ไม่มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)

1 STEEL BEAM = 32.000 แผ่น @ 3,470.000 = 111,040.000 บาท

2 END BEAM = 2.000 แผ่น @ 1,160.000 = 2,320.000 บาท

3 แผ่น SPLICE = 0.000 แผ่น @ 1,150.000 = 0.000 บาท

4 STEEL POST = 33.000 ต้น @ 1,160.000 = 38,280.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา = 0.000 แผ่น @ 34.000 = 0.000 บาท

5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น = 33.000 ต้น @ 42.000 = 1,386.000 บาท

ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ข้าง (Super High Intensity Grade)

6 ค่าชุดหลุม = 33.000 หลุม @ 30.000 = 990.000 บาท

7 แท่นคอนกรีตยึดปลาย = 2.000 อัน @ 1,268.450 = 2,536.900 บาท

8 LEAN 1:3:5 = 2.310 ลบ.ม. @ 2,307.000 = 5,329.170 บาท

9 BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 66.000 ชุด @ 30.000 = 1,980.000 บาท

10 BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297.000 ชุด @ 22.000 = 6,534.000 บาท

11 BLOCK OUT LIP = 33.000 ชุด @ 200.000 = 6,600.000 บาท

12 STEEL PLATE = 66.000 ชุด @ 34.000 = 2,244.000 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bid) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
13 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

13 ค่าเชื่อม STEEL PLATE = 66.000 ชุด @ 10.000	= 660.000 บาท
14 ค่าติดตั้ง = 128.000 ม. @ 47.000	= 6,016.000 บาท
15 ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 23.300	= 2,982.400 บาท
ค่างานต้นทุน	= 188,898.470 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 188898.47 / 128	= 1,475.770 บาท/ม.
คิดให้	= 1,475.770 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,475.77 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

14 6.10(2.1) KILOMETER STONE TYPE I

bidings) โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คอนกรีต CLASS E = 0.177 ลบ.ม. @ 2,477.000	=	438.430 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.787 ตร.ม. @ 306.710	=	854.800 บาท
เหล็กเสริม = 4.547 กก. @ 27.240	=	123.860 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.114 กก. @ 26.520	=	3.020 บาท
ทาสีขาว = 1.077 ตร.ม. @ 81.410	=	87.680 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ = 1.000 จุด @ 45.230	=	45.230 บาท
ปรับฐานติดตั้ง = 1.000 จุด @ 155.300	=	155.300 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,708.320 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น		
คอนกรีต CLASS E = 0.034 ลบ.ม. @ 2,477.000	=	84.220 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.720 ตร.ม. @ 306.710	=	220.830 บาท
เหล็กเสริม = 8.470 กก. @ 27.240	=	230.720 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.212 กก. @ 26.520	=	5.620 บาท
ค่างานต้นทุน	=	541.390 บาท
ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 1708.32 + 541.39	=	2,249.710 บาท/EACH
คิดให้	=	2,249.710 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	2,249.71 บาท/EACH

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไ้ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

15 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดสองหน้า

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไ้ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เป้าสะท้อนแสงแบบสีเหลี่ยมคางหมู = 1.000 อัน @ 151.000	=	151.000 บาท
ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว		
ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อติ๊ด = 1.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 1.000 อัน @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	161.000 บาท/อัน
คิดให้	=	161.000 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	161.00 บาท/อัน

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ 16 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตามหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไท ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 10.360 กก. @ 47,680 = 493,960 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000 = 3,435.000 บาท

แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9

ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.400 ตร.ม. @ 315.000 = 126,000 บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 74.000 = 74,000 บาท

50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 0.000 กก. @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1.000 แห่ง @ 20.000 = 20,000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4.000 ชุด @ 35.000 = 140,000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 87.000 = 87,000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,375,960 บาท

ค่างานต้นทุน = 4375.96 / 1 = 4,375.96 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,333.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,333.00 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

ตามวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตโตระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.360 กก. @ 47.680	=	493.960 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9		
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีด้า = 0.400 ตร.ม. @ 315.000	=	126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = 4.850 กก. @ 26.970	=	130.800 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1.000 แห่ง @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,506.760 บาท
คำนวณต้นทุน = 4506.76 / 1	=	4,506.760 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	4,498.000 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	4,498.00 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เส้น(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1.000 ต้น @ 40.000	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร = 0.281 ลบ.ม. @ 1,776.490	=	499.710 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) = 0.086 ลบ.ม. @ 1,974.540	=	170.600 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ)		
งานเหล็ก RB Ø 12 mm. = 21.157 กก. @ 25.470	=	538.870 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm. = 3.280 กก. @ 27.240	=	89.350 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 26.520	=	16.200 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 306.710	=	671.330 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.120 ตร.ม. @ 81.420	=	172.610 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,328.670 บาท
ค่างานต้นทุน = 2328.67 / 6	=	388.110 บาท/ม.
คิดให้	=	380.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	380.00 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 19 6.11(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดดิน = 1.000 ลบ.ม. @ 36.000	= 36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.380 ลบ.ม. @ 2,307.000	= 876.660 บาท
คอนกรีต CLASS B = 0.140 ลบ.ม. @ 2,477.000	= 346.780 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.700 ตร.ม. @ 306.710	= 828.120 บาท
เหล็กเสริม = 29.300 กก. @ 27.240	= 798.070 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.730 กก. @ 26.520	= 19.360 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.640 ตร.ม. @ 71.010	= 187.470 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 45.000	= 45.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 20.000	= 20.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,157.460 บาท
ค่างานต้นทุน = 3157.46 / 6	= 526.240 บาท/ม.
คิดให้	= 526.240 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 526.24 บาท/ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ 20.6.11(3.1) งานป้ายจราจรแนวสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME

ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. = 8.910 กก. @ 117.000 = 1,042.470 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, = 1.000 ตร.ม. @ 0.000 = 3,435.000 บาท

แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10

Super High Intensity Grade หรือ

Very Intensity Grade

ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว = 0.400 ตร.ม. @ = 1,374.000 บาท

1,374.000

สะท้อนแสง แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9,

และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade

หรือ Very Intensity Grade

(คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1.000 ตร.ม. @ 97.940 = 97.940 บาท

ค่า Frame L 75x75x6 มม.(W = 6.85 kg/m.) = 18.390 กก. @ = 559.490 บาท

30.420

ชุบสังกะสี

ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง = 1.000 ตร.ม. @ = 20.000 บาท

20.000

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) = 4.000 ชุด @ = 140.000 บาท

35.000

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.000 ตร.ม. @ 120.000 = 120.000 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง

ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เส้น(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

20 6.11(3.1) **รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**
bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมสีสลายดี ดีน 3 มม. มีพื้น
ตีแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,788.90 บาท
ค่างานต้นทุน = 6,788.90 / 1.00	=	6,788.90 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	6,788.90 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6,788.90 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง

ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

21 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 108,000

bid) โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
SQ.CM. ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

PILE FOUNDATION

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ RS-502-504 แผ่นที่ 71 -73

BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm. = 1.000 อัน @ 3,961.740	=	3,961.740 บาท
RIB 250 x 140 x 12 mm. = 8.000 อัน @ 77.370	=	618.950 บาท
PIPE Ø 318.5 x 6 mm. = 406.912 กก. @ 46.890	=	19,080.100 บาท
PIPE Ø 165.2 x 5 mm. = 173.800 กก. @ 47.890	=	8,323.280 บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm. = 78.104 กก. @ 48.890	=	3,818.500 บาท
FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm. = 4.000 อัน @ 611.450	=	2,445.780 บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm. = 16.000 อัน @ 39.390	=	630.200 บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm. = 1.000 อัน @ 51.580	=	51.580 บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm. = 1.000 อัน @ 54.860	=	54.860 บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm. = 6.000 อัน @ 23.000	=	138.000 บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm. = 1.000 อัน @ 37.040	=	37.040 บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 mm. = 1.000 อัน @ 66.110	=	66.110 บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm. = 4.000 อัน @ 4.220	=	16.880 บาท
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm. = 1.000 อัน @ 150.520	=	150.520 บาท
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm. = 1.000 อัน @ 16.880	=	16.880 บาท
CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm. = 4.000 อัน @ 76.900	=	307.600 บาท
SCREW M8 = 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไโท ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

21 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 108,000

SQ.CM. โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไโท ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

BOLT M16 = 8.000 ชุด @ 35.000	=	280.000 บาท
BOLT M20 = 16.000 ชุด @ 50.000	=	800.000 บาท
งานดินชุด = 31.500 ลบ.ม. @ 49.680	=	1,564.920 บาท
งานดินถม = 25.299 ลบ.ม. @ 49.680	=	1,256.850 บาท
ไม้แบบฐานราก = 9.000 ตร.ม. @ 306.710	=	2,760.390 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ = 7.560 ตร.ม. @ 306.710	=	2,318.730 บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m. = 0.248 ตร.ม. @ 38.490	=	9.550 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร = 0.496 ตร.ม. @ 230.700	=	114.430 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.) = 6.201 ลบ.ม. @ 2,627.000	=	16,290.030 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm. = 77.241 กก. @ 26.490	=	2,045.950 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 mm. = 16.996 กก. @ 25.470	=	432.950 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 mm. = 150.250 กก. @ 24.990	=	3,754.430 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 mm. = 167.706 กก. @ 24.990	=	4,190.620 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 11.335 กก. @ 26.520	=	300.600 บาท
PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น = 2.000 ชุด @ 491.410	=	982.810 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	76,960.280 บาท/แห่ง
คิดให้	=	76,960.280 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	76,960.28 บาท/แห่ง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

22 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	=	2,186.000 บาท
10,930.00		
และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด		
โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 100% ของ	=	5,990.000 บาท
5,990.00		
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = 0.000 แห่ง @ 3,340.000	=	0.000 บาท
สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm ² = 36.000 ม. @ 160.060	=	5,762.160 บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm ² = 10.000 ม. @ 8.720	=	87.200 บาท
สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm ² = 10.000 ม. @ 44.350	=	443.500 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- = 33.000 ม. @ 67.000	=	2,211.000 บาท
ปิดทับ		
GROUND ROD = 1.000 ชุด @ 743.000	=	743.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 1.000 ชุด @ 130.000	=	130.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30		
ทาสีโคนเสา = 0.340 ตร.ม. @ 50.260	=	17.090 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง = 0.042 ตร.ม. @ 1,750.000	=	73.500 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	18,168.450 บาท/ต้น

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภัย บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภัย งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

22 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดให้	=	18,168.450 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	18,168.45 บาท/ต้น

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 23 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดจากไฟกระพริบจำนวน 1 ต้น

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา = 1.000 ต้น @ 1,200.000 = 1,200.000 บาท

อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ

ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน = 1.000 = 3,500.000 บาท

ชุด @ 3,500.000

แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Supor Bright Light Leds = 1.000 = 4,550.000 บาท

แผง @ 4,550.000

แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น = 1.000 ชุด @ = 4,050.000 บาท

4,050.000

อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ = 1.000 ชุด @ 4,700.000 = 4,700.000 บาท

อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ = 1.000 ชุด @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท

แบตเตอรี่ชนิดแห้ง = 2.000 ลูก @ 1,865.000 = 3,730.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 25,330.000 บาท/ต้น

คิดให้ = 25,330.000 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 25,330.00 บาท/ต้น

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บันถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เมตร(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
24 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 370 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 370 กม.	=	0.940 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.94 + 0.1	=	38.540 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 370 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 370 กม.	=	0.940 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.94 + 0.1	=	41.040 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 370 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 370 กม.	=	0.940 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.94 + 0.1	=	101.040 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บันถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.16 + 0$	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 38.54 + 0.40 \times 41.04 + 0.2 \times 101.04 + 14.16$	=	282.020 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	282.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.02 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เส้น(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

25 6.15(3) CURB MARKINGS

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีน้ำมัน (ทาได้ 10 ตร.ม./ลิตร) = 1.000 ตร.ม. @ 13.210 = 13.210 บาท

ทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา = 1.000 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 51.210 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 51.210 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.21 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 26 6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า = 1.000 อัน @ 148.940 = 148.940 บาท

(Uni - Directional Road Stud)

ค่าวัสดุติดตั้ง = 1.000 อัน @ 15.000 = 15.000 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง = 1.000 อัน @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 183.940 บาท/อัน

คิดให้ = 183.940 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 183.94 บาท/อัน

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เฟียง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

27 6.15(4.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

bid) โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า = 1,000 อัน @ 176,000 = 176,000 บาท

(Bi - Directional Road Stud)

ค่าวัสดุติดตั้ง = 1,000 อัน @ 25,000 = 25,000 บาท

ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง = 1,000 อัน @ 15,000 = 15,000 บาท

ค่างานต้นทุน = 216,000 บาท/อัน

คิดให้ = 216,000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 216.00 บาท/อัน

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ เมตร(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ 28 6.15(7) REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA.8 CM. ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

คิดจากเสาหลักจรรยาจรัลลุ่ม จำนวน 1 อัน

เสาหลักจรรยาจรัลลุ่ม = 1,000 อัน @ 450,000	=	450,000 บาท
ค่าวัสดุติดตั้ง = 1,000 อัน @ 30,000 บาท	=	30,000 บาท
ค่าติดตั้ง + ค่าขนส่ง = 1,000 อัน @ 20,000	=	20,000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	500,000 บาท/อัน
คิดให้	=	500,000 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	500.00 บาท/อัน

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไ้ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (e-bidding) โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรสาย สายที่รับทางหลวง 2 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไ้ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 0,000 ตร.ม. @ 0.000	=	44,208.730 บาท
12 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.000 ม. @ 123.050	=	7,383.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20.000 ชุด @ 1,572.020	=	31,440.400 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40.000 ชุด @ 707.260	=	28,290.400 บาท
Concrete Barrier = 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.290 ตร.ม. @ 84.490	=	1,545.320 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116,247.850 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3.000 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 180.000 วัน	=	6.000 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 116247.85 x 6 / 36	=	19,374.640 บาท
คิดให้	=	19,365.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,365.00 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒
 กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกความปลอดภัย บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภายในก่อสร้างเพิ่มเหลือทาง หล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองท่าไทร ระหว่างกม.๒๕+๘๖๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๕๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามการท่องเที่ยวที่ไดมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองท่าไทร ระหว่าง
 กม.๒๔+๘๖๐-กม.๒๗+๑๖๒

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043

โครงการ : ประภคราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนามาโครสร้างพื้นฐานตามโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกความปลอดภัย บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภายในก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหอยใต้ ระหว่างกม.๒๔+๕๖๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๕๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหอยใต้ ระหว่างกม.๒๔+๕๖๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๕๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและที่เดิมที่โครงการดำเนินการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหอยใต้ ระยะทาง
 กม.๒๔+๕๖๐-กม.๒๗+๑๖๒

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก ๒
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบนสะพาน-หนองหัดไ้ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและอำนวยความสะดวก ๓๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บน สะพาน-หนองหัดไ้ ระหว่าง
 กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายกร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒
 กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกย่อย
 งานก่อสร้างเพิ่มเติมทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองห้อย บริเวณทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกย่อย (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและพัฒนาโครงการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ คัดลอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1699
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1689
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1679
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1674
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตั้งที่ศูนย์กอล์ฟและสนามกอล์ฟกลางตอนกลาง ๒
 กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก (e-bidding) /
 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไ้ ๒๕+๕๕๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตั้งที่ศูนย์กอล์ฟและสนามกอล์ฟกลางตอนกลาง ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไ้ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไ้ ๒
 กม.๒๔+๕๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 14,596,446.17 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทงานก่อสร้างทาง 14,596,446.17 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 18,736,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
14,596,446.17	1.2836
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒	
รายละเอียด	กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒	
สาย	กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไฑู ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-3374	
ตอน	กม.๒๕+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ราคานำมันเชื้อลา 31.69 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดยอนิตACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	28,750.00	383.00	607.88	35.00	0.00	29,392.88	เม.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอีแฉิ่งตัวขาวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,833.33	383.00	607.88	0.00	0.00	24,441.21	เม.ย. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอีแฉิ่งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	23,666.67	383.00	607.88	0.00	0.00	24,274.55	เม.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรงฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรงฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒				
	กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนาจความปลอดภัย บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒				
สาย	ทางหลวงหมายเลข 3374	กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนาจความปลอดภัย งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไทย ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-			
ตอน	บางสะพาน-หนองหัตไทย	กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แหง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรงฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน	31.69	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางกาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
3	2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	383.00	607.88	0.00	0.00	24,274.55	เม.ย. 2567	
4	หินผสมWC	ลบ.ม.	189.00	49.00	175.33	0.00	0.00	364.33	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	หินผสมBC	ลบ.ม.	182.00	49.00	175.33	0.00	0.00	357.33	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	120.00	49.00	175.33	0.00	0.00	295.33	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามการท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามการท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒	
สาย	กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกบนถนนที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒	
ตอน	กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกบนถนนที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	ปทุมธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
7	ลูกเรียงพื้นทาง	ลบ.ม.	37.00	22.00	79.70	0.00	0.00	116.70	ร.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	40.00	53.00	189.50	0.00	0.00	229.50	ร.ค. 2566	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของารสืบและการกำหนดราคาและหรือแอลกอฮอล์ก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมาตราฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒
 วัตถุประสงค์ กิจกรรมพัฒนากิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เดิมาตราฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒
 หน่วยงาน ศูนย์พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการและยกระดับผู้ประกอบการรายย่อย (จังหวัดพิษณุโลก) / กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ปริมาณงาน ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมาตราฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัดใต้ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	5	-	-	-	-	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกปลอดภัยบนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ตราวงค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกปลอดภัย งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ตอนบางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตโต ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น ๐๙๒๑๑/๒๕๖๑
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่คณะรัฐมนตรีมีมติที่ประชุมที่คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๐๙/๐๙/๒๕๖๒
ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอนบางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64

ศรยุทธ ไสภาค

17 พฤษภาคม 2567 11:18:26

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยมีกลุ่มผู้ลงทุนที่คิดค่าก่อสร้าง/คน/กิโลเมตร ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ศรยุทธ โสภาค

17 พฤษภาคม 2567 11:18:26

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกความปลอดภัย บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกปลอดภัย งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง หล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ กุมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยมีกลุ่มผู้ถือหุ้นที่คิดค่า 21.9% โดย
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไทย ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยมีกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไทย ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยที่ศูนย์ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่คลองเตย ๑๑/๑๑/๒๕๖๑
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยที่ศูนย์ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ภาคกลางตอนล่าง
ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอนบางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไต ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ศรยุทธ โสภาค

17 พฤษภาคม 2567 11:18:26

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ตารางกิโลเมตร สูงสุดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มที่ตั้งพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง
 ง ๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนบางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัตไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่จังหวัดสุโขทัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
๒ กิจกรรมหลักงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
กิจกรรมย่อยงานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทล.๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอนบางสะพาน-หนองหัดไธ ระหว่างกม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๒.๓๔๒ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน-หนองหัดไธ ระหว่าง กม.๒๔+๘๒๐-กม.๒๗+๑๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ศรยุทธ ไสภาค

17 พฤษภาคม 2567 11:18:26

หน้า 4 จาก 4