



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร งานวางแผน โทร. ๐-๒๔๒๐-๑๔๐๖ ต่อ ๑๑๔ , ๑๑๕

ที่ สทล.๑๓ ขท.สมุทรสาคร.๒/ผ.๒/ ๓๓๖ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน ปี ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสาคร

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๔+๐๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายชัยวัฒน์ ปานเพชร) ประธานกรรมการ ฯ

รอ.ขท.(ว)สมุทรสาคร

สำเนาเรียน คณะกรรมการ ฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายธนาสาร สิทธิธามา)

ผอ.ขท.สมุทรสาคร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก  
ระหว่าง กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๔+๐๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง อำเภอเมืองสมุทรสาคร  
จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๓.๐๐๐ กิโลเมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานสะพานและท่อเหลี่ยม
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายชัยวัฒน์ ปานเพชร รอ.ขท.(ว)สมุทรสาคร ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์ รอ.ขท.(ป)สมุทรสาคร กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวภาวิณี คำอาษา นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างหมท่อาคาร

งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. 31+000 - กม.34+000 ทางขนานด้านขวาทาง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 3 กม. (40,420 ตร.ม.)

24 พ.ค. 67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. 31+000 - กม.34+000 ทางขนานด้านขวาทาง  
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร  
ปริมาณงาน 3 กม. (40,420 ตร.ม.)

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 24 พ.ค. 67

| ลำดับ  | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|--|---|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
|  |   | หน่วย     | จำนวน     |                     |                   |
| 1  | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)             | CU.M.     | 700.00    | 62.00               | 43,400.00         |
| 2  | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                  | CU.M.     | 350.00    | 577.00              | 201,950.00        |
| 3  | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                       | CU.M.     | 350.00    | 864.00              | 302,400.00        |
| 4  | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M.     | 31,240.00 | 16.00               | 499,840.00        |
| 5  | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)                     | SQ.M.     | 1,750.00  | 33.00               | 57,750.00         |
| 6  | TACK COAT   | SQ.M.     | 74,850.00 | 13.00               | 973,050.00        |
| 7  | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                       | TON.      | 200.00    | 2,297.00            | 459,400.00        |
| 8  | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK              | SQ.M.     | 32,750.00 | 278.00              | 9,104,500.00      |
| 9  | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK( AC40/50)   | SQ.M.     | 40,420.00 | 303.00              | 12,247,260.00     |
| 10   | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER   | EACH.     | 20.00     | 27,450.00           | 549,000.00        |
| 11   | THERMOPLASTIC PAINT                                     | SQ.M.     | 1,425.00  | 386.00              | 550,050.00        |
| 12   | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION           | SET.      | 2.00      | 5,700.00            | 11,400.00         |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น |   |           |           |                     | 25,000,000.00     |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
(นายชัยวัฒน์ ปานเพชร) รอ.ขท.(ว)สมุทรสาคร

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์) รอ.ขท.(ป)สมุทรสาคร

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นางสาวภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ

อนุมัติราคากลางตามเสนอ

(นายชนสาร สิทธิภา)

ผอ.ขท.สมุทรสาคร

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน  
 กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน  
 กิจกรรมย่อย : งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์ที่ต่างห้วงหมายเลข 35 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคง ระหว่าง กม. 31+000 - กม.34+000 ทางขนานด้านขวาทาง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 3,000 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 3 กม. (40,420 ตร.ม.)

( น้ำหนักเฉลี่ยหน้าปัด จังหวัด กทม. ราคา 31.94 บาท )

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |           | กำลังคน           |                | FACTOR              | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | กำลังคนต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนดให้ | เป็นเงิน |
|-------|---|-----------|-----------|-------------------|----------------|---------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน     | ต้นทุนต่อหน่วย    | ต้นทุนเป็นเงิน |                     |                      |                       |                    |          |
| 1     | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)             | CU.M.     | 700.00    | 51.05             | 35,735.00      | 1.2510              | 63.86                | 62.00                 | 43,400.00          |          |
| 2     | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                  | CU.M.     | 350.00    | 463.16            | 162,106.00     | 1.2510              | 579.41               | 577.00                | 201,950.00         |          |
| 3     | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                       | CU.M.     | 350.00    | 693.92            | 242,872.00     | 1.2510              | 868.09               | 864.00                | 302,400.00         |          |
| 4     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M.     | 31,240.00 | 13.72             | 428,612.80     | 1.2510              | 17.16                | 16.00                 | 499,840.00         |          |
| 5     | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)                     | SQ.M.     | 1,750.00  | 27.98             | 48,965.00      | 1.2510              | 35.00                | 33.00                 | 57,750.00          |          |
| 6     | TACK COAT   | SQ.M.     | 74,850.00 | 11.91             | 891,463.50     | 1.2510              | 14.90                | 13.00                 | 973,050.00         |          |
| 7     | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                       | TON.      | 200.00    | 1,838.68          | 367,736.00     | 1.2510              | 2,300.19             | 2,297.00              | 459,400.00         |          |
| 8     | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK              | SQ.M.     | 32,750.00 | 223.97            | 7,335,017.50   | 1.2510              | 280.19               | 278.00                | 9,104,500.00       |          |
| 9     | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK( AC40/50)   | SQ.M.     | 40,420.00 | 245.37            | 9,917,855.40   | 1.2510              | 306.96               | 303.00                | 12,247,260.00      |          |
| 10    | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CAST IRON COVER   | EACH.     | 20.00     | 21,944.55         | 438,891.00     | 1.2510              | 27,452.63            | 27,450.00             | 549,000.00         |          |
| 11    | THERMOPLASTIC PAINT                                     | SQ.M.     | 1,425.00  | 313.00            | 446,025.00     | 1.2510              | 391.56               | 386.00                | 550,050.00         |          |
| 12    | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION           | SET.      | 2.00      | 4,611.00          | 9,222.00       | 1.2510              | 5,768.36             | 5,700.00              | 11,400.00          |          |
|       |   |           |           | รวมกำลังคนทั้งหมด |                | 20,324,501.20       |                      |                       |                    |          |
|       |   |           |           |                   |                | ปรับยอด             |                      | 25,000,000.00         |                    |          |
|       |   |           |           |                   |                | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |                      | 25,000,000.00         |                    |          |

| (ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % | ต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ADT. | สถานะปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
|--|------------------------|------|-----------|---------------------------|-----------------|
|  | 30.00                  | -    | 1.2510    | -                         | 1.2510          |
| FACTOR F งานทาง  | 1.2191                 |      |           |                           |                 |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม   | 25.00                  |      |           |                           |                 |
| FACTOR F งานก่อสร้างไม่หนัก Traffic Factor                               | 1.2127                 |      |           |                           |                 |
|  |                        |      |           | รวม                       | 1.2276          |

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายชัชวรัตน์ ปานเพชร) จอ.ชท.(ว)สมุทรสาคร

ลงชื่อ..... กรรมการ (นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์) จอ.ชท.(ป)สมุทรสาคร

ลงชื่อ..... กรรมการ (นางสาวภาวิณี คำอาม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน