บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางสงขลา ฝ่ายแผนงาน โทร.0 7431 1391 โทรสาร 0 7432 1083

ที่ ศ.สท.สงขลา.5/86 **วันที่** 9 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคากลางงานจ้างผลิต Retaning Wall Type 2A จำนวน 410.00 ท่อน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

(1) เรียน ผศ.สท.สงขลา

คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.ส.(พ)/150/2567 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2567 ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรกำหนดราคากลางงานจ้างผลิต Retaining Wall Type 2A จำนวน 410.00 ท่อน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก ช่วงดำเนินการที่ 3 ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+000 ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร (เป็นช่วงๆ) ปีงบประมาณพ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดข้อมูลและหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณากำหนดราคากลาง

1.1 ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ อ.เมืองพัทลุง วันที่ 9 พฤษภาคม 2567 ราคาลิตรละ 31.37 บาท ใช้ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.2 ราคาวัสดุก่อสร้างทั่วไป เปรียบเทียบใช้ราคาวัสดุก่อสร้างจังหวัดพัทลุง , จังหวัดนครศรีธรรมราช และราคาวัสดุกรุงเทพมหานคร ประจำเดือน เมษายน 2567 สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัด กระทรวงพาณิชย์

1.3 ราคาวัสดุคอนกรีต ได้จากการสืบราคาจากผู้ประกอบการ

1.4 ใช้บัญชีค่างาน/ค่าดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือน ตุลาคม 2560

1.5 ใช้ตาราง Factor F (ไม่คิดค่าอำนวยการ) งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ท้ายหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค.0433.2/ว 499 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

2. ราคากลาง วงเงินงบประมาณรวม 1,959,800.00 บาท ดังรายละเอียดแนบ

3. เห็นควรกำหนดระยะเวลาส่งมอบของ จำนวน 120 วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี)	(นายวรากร ไชยสวัสดิ์)	(นายเสนีย์ เสถียร)	(นางสาวขวัญชนก บัวหลวง)	(นางสาวศรุดา หนูพันธ์)
รศ.ศ.สท.สงขลา	วว.ศ.สท.สงขลา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	พนักงานก่อสร้าง	พนักงานโยธา
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

(2) คณะกรรมการฯ / ผบ.ศ.สท.สงขลา/ คุณอัญชรี

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายปรัชญา นารถน้ำพอง)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา

- 8 พ.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างผลิต Retaining Wall Type ๒A จำนวน ๔๑๐.๐๐ ท่อน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๑ ตอน ท่านางพรหม - จงเก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางสงขลา กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๕๙,๘๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างผลิต Retaining Wall Type ๒A ฐานกว้าง ๐.๙๐ ม. ความสูง ๐.๖๐ ม. ความยาวท่อนละ ๑.๕๐ ม. จำนวนรวม ๔๑๐.๐๐ ท่อน ช่วงดำเนินการที่ ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร (เป็นช่วงๆ)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๙๕๙,๘๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายชัยโรจน์ จันสุกสี	รศ.ศ.สท.สงขลา	ประธานกรรมการ
๒. นายวรากร ไชยสวัสดิ์	วว.ศ.สท.สงขลา	กรรมการ
๓. นายเสนีย์ เสถียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๔. นางสาวขวัญชนก บัวหลวง	พนักงานก่อสร้าง	กรรมการ
๕. นางสาวศรุดา หนูพันธ์	พนักงานโยธา	กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวรากร ไชยสวัสดิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเสนีย์ เสถียร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวขวัญชนก บัวหลวง)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวศรุดา หนูพันธ์)

สรุปรายละเอียด ราคากลางงานจ้างผลิต Retaining Wall Type 2A

ช่วงดำเนินการที่ 3 ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+000 ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร (เป็นแห่งๆ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ท่านางพรหม - จงเก

ดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท.)	เป็นเงิน (บาท.)
	งานจ้างผลิต Retaining Wall Type 2A				
1	Retaining Wall Type 2A	ท่อน	410.00	4,780.00	1,959,800.00
	ฐานกว้าง 0.90 ม. ความสูง 0.60 ม.				
	ความยาวท่อนละ 1.50 ม.				
	รวมเป็นเงิน (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)				1,959,800.00

ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....	ลงนาม.....
(นายชัยโรจน์ จันสุกสี)	(นายวรากร ไชยสวัสดิ์)	(นายเสนีย์ เสถียร)	(นางสาวขวัญชนก บัวหลวง)	(นางสาวศรุดา หนูพันธ์)
รศ.ศ.สท.สงขลา	วว.ศ.สท.สงขลา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	พนักงานก่อสร้าง	พนักงานโยธา
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ