

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

17,999,900.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน

17,999,836.92

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพร เหลืองกลิ่นคุณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 1

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 บวรนนท์ ทรงชน กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.4 คมวรรณ สุนิติบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.13

7.5 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.6 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ

29 พฤษภาคม 2567 19:01:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมพร ฤทธิโรจน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(บวรนนท์ ทรงชน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(คมวรรณ สุนิติบรรยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่
ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อโหมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	15,000.000	12.24	183,600.00	1.3090	16.02	240,332.40
2	2. MODIFIED ASPHALT CONCRETE	ตร.ม.	15,000.000	336.99	5,054,850.00	1.3090	441.11	6,616,798.65
3	WEARING COURSE 5 CM. THICK 3. FULL DEPTH REPAIRING EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	1,237.000	3,962.93	4,902,144.41	1.3090	5,187.47	6,416,907.03
4	4. INJECTION	กก.	400.000	1,612.69	645,076.00	1.3090	2,111.01	844,404.48
5	5. JOINT SEALANT	ม.	155.000	647.47	100,357.85	1.3090	847.53	131,368.42
6	6. ELECTRICAL INSTALLATION PUMP CONTROL PANEL TO MOTOR	ชุด	2.000	855,000.00	1,710,000.00	1.3090	1,119,195.00	2,238,390.00
7	7. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	720.000	294.45	212,004.00	1.3090	385.43	277,513.23
8	8. PAINT MARKING	ตร.ม.	8,400.000	111.00	932,400.00	1.3090	145.29	1,220,511.60
9	9. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	5,199.05	10,398.10	1.3090	6,805.55	13,611.11
							รวมราคากลาง	17,999,836.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่
	ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (23,724.420 บาท/ตัน) /1,000	=	4.982 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.982 + 7.510	=	12.492 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับตามงบประมาณ) 12.24	=	12.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

2 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 39,176.330	=	1,958.816 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 541.830 บาท/ลบ.ม.	=	400.954 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	449.867 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	114.812 บาท/ตัน
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,924.449 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,924.449 / 8.330	=	351.074 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับตามงบประมาณ) = 336.99	=	336.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุบลราชธานี-หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อุบลราชธานี-หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

3 FULL DEPTH REPAIRING EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากปริมาณงาน	=	5.000 ตร.ม.
1. ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ 100.000	=	1,300.000 บาท
2. ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 500.000 บาท/ตร.ม.	=	17,500.000 บาท
2.2 ขุดลึก 0.60 ม. ต่อ 1 แฉก		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.60 x 35 x 1.70	=	35.700 ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 5.000 กม. 29.650 บาท	=	1,058.505 บาท
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = หินผุ - ขุดตัด	=	1,224.153 บาท
	=	19,782.658 บาท
3. ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีตหยาบ = 35 x 0.15 x 1,316.020	=	6,909.105 บาท
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ตร.ม. ๆ ละ ค่าปูผิวคอนกรีต	=	444.150 บาท
	=	7,353.255
4. Tie Bar + ค่าเจาะรู +ค่า อีพ็อกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint		
- เหล็ก DB16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก	=	340.711 บาท
14.22 กก. ๆ ละ = 23.960		
- ค่าเจาะรู ขนาด 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท	=	270.000 บาท
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท	=	360.000 บาท
	=	970.711
5. ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint		

โครงการ . ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุบลราชธานี-หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อุบลราชธานี-หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

3 FULL DEPTH REPAIRING EXISTING CONCRETE PAVEMENT

- เหล็ก RB32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก	=	1,663.782 บาท
69.44 กก. ๆ ละ = 23.960		
- ค่าเจาะรู ขนาด 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู	=	990.000 บาท
ๆ ละ 45.- บาท		
	=	2,653.782 บาท
6. งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.45 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)		
- ค่าคอนกรีต 35 x 0.45 x 3,000.000 .-บาท	=	47,250.000 บาท
(รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		
- เหล็กเสริม 2,376.830 กก. 23.960 (บาท/ตัน) / 1,000	=	56,948.846 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>- ลวดผูกเหล็ก	=	1,534.759 บาท
59.420 กก. 25.830 บาท		
- ค่าปูผิวคอนกรีต ค่าปูผิวคอนกรีต บาท	=	444.150 บาท
- ค่าบ่ม ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต บาท	=	343.350 บาท
- ค่าขัดหยาบผิว 30.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	106,642.196 บาท
ค่างานต้นทุนรวม 1 - 6	=	138,702.602 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,962.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

4 INJECTION

1.1 วัสดุ คิดปริมาณงาน 1 กก.	
น้ำยา Watergel 1.000 กก. @ 1,000.000 บาท	= 1,000.000 บาท
วัสดุ non shrink 0.010 ลบ.ม. @ 15,000.000 บาท	= 150.000 บาท
PACKER 4.000 จุด @ 20.000 บาท	= 80.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน 1.1	= 1,230.000 บาท
1.2 ค่าแรงงาน และ เครื่องจักร คิดปริมาณงาน 20 กก.	
หัวหน้าคนงาน 2.000 คน - วัน @ 425.000 บาท	= 850.000 บาท
คนงาน 5.000 คน - วัน @ 331.000 บาท	= 1,655.000 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ 2.000 คัน - วัน @ 920.000 บาท	= 1,840.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 KVA. 1.000 ชุด - วัน @ 700.000 บาท	= 700.000 บาท
ค่าเช่าเครื่อง Injection พร้อมอุปกรณ์ 1.000 เครื่อง - วัน @ 1,500.000 บาท	= 1,500.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องสว่านไฟฟ้า 1.000 เครื่อง - วัน @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
ค่าน้ำมันดีเซล 20.000 ลิตร - วัน @ 30.440 บาท	= 608.800 บาท
รวมค่างานต้นทุน 1.2	= 7,653.800 บาท
คิดเป็นค่างานต้นทุนรวม 1.2	= 382.690 บาท / กก.
คิดเป็นต้นทุนรวมทั้งสิ้นตามรายการที่ 1.1 - 1.2	= 1,612.690 บาท / กก.
ค่างานต้นทุน	= 1,612.69 บาท / กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

5 JOINT SEALANT

1.1 ค่าวัสดุ คิดปริมาณงาน 1 เมตร	
JOINT SEALANT 1.000 เมตร @ 550.000 บาท	= 550.000 บาท
1.2 ค่าแรงงาน และ เครื่องจักร คิดปริมาณงาน 50 เมตร	
หัวหน้าคนงาน 1.000 คน - วัน @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
คนงาน 5.000 คน - วัน @ 331.000 บาท	= 1,655.000 บาท
ค่าเช่ารถกระบะ 1.000 คัน - วัน @ 920.000 บาท	= 920.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 KVA. 1.000 ชุด - วัน @ 700.000 บาท	= 700.000 บาท
ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต 1.000 เครื่อง - วัน @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
ค่าน้ำมันดีเซล 20.000 ลิตร - วัน @ 29.940 บาท	= 598.800 บาท
รวมค่างานต้นทุน 1.2	= 4,873.800 บาท
คิดเป็นค่างานต้นทุนรวม 1.2	= 97.476 บาท / เมตร
ค่างานต้นทุน 1.1 + 1.2	= 647.47 บาท / เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม. 18+100 ถึง กม. 19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

6 ELECTRICAL INSTALLATION PUMP CONTROL PANEL TO MOTOR

- SUBMERSIBLE PUMP 55KW 400V อุปกรณ์ครบชุด พร้อมติดตั้ง = 855,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 855,000.00 บาท/เครื่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม. 18+100 ถึง กม. 19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

7 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 = 252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 = 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 = 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 = 13.000 บาท/ตร.ม.
= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 294.45 = 294.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

8 PAINT MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.		
ค่าน้ำพลาสติก 1.000 ตร.ม. @ 81.000	=	81.000 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	111.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง
กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ

9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.100 ตร.ม. @ 1,461.000	=	33,749.100 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 64.800 ม @ 53.000	=	3,434.400 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16 แผง 6.000 ชุด. @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
4 แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ตร.ม. @ 46.000	=	1,380.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง. @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	46,791.500 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,199.05 บาท/ชุด.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวารีห์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวารีห์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวารีห์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ					
ตอน	อุสุวารีห์หลักสี่ - สะพานใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมPMA	ลบ.ม.	325.00	96.00	216.83	0.00	0.00	541.83	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	19.00	31.15	80.00	2,900.00	24,211.15	มี.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	16.00	26.33	50.00	0.00	39,176.33	เม.ย. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,666.67	20.00	32.75	25.00	0.00	23,724.42	เม.ย. 2567	

ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ

29 พฤษภาคม 2567 19:02:40

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวารีห์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวารีห์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวารีห์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ					
ตอน	อุสุวารีห์หลักสี่ - สะพานใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค 1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	เม.ย. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	19.00	31.15	80.00	2,900.00	24,211.15	มี.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,300.00	19.00	31.15	80.00	2,900.00	24,311.15	มี.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,950.00	19.00	31.15	80.00	2,900.00	23,961.15	มี.ค. 2567	

ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ

29 พฤษภาคม 2567 19:02:40

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ ถึง สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 ถึง กม.19+000 (อุโมงค์หลักสี่) ฯลฯ					
ตอน	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	19 00	31.15	80 00	2,900.00	23,961.15	มี.ค 2567	